

**UCHWAŁA NR VIII/76/2019
RADY MIEJSKIEJ W KISIELICACH**

z dnia 16 lipca 2019 r.

**w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego budowy ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy
(Grudziądz) – Iława – Ostróda**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506) oraz § 10 ust. 1 Statutu Gminy Kisielice **Rada Miejska Kisielice uchwala, co następuje:**

§ 1. Podejmuje się “Apel do Prezesa Rady Ministrów o wzięcie udziału w konsultacjach publicznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T i wprowadzenie do korytarzy sieci bazowej drogi S5 – Nowe Marzy (Grudziądz) – Iława- Ostróda“, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Kisielicach.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kisielicach

Jarosław Zaborowski

Załącznik do uchwały Nr VIII/76/2019
Rady Miejskiej w Kisielicach
z dnia 16 lipca 2019 r.

Apel Rady Miejskiej w Kisielicach
do Prezesa Rady Ministrów

**w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) -
Iława - Ostróda i udziału w konsultacjach publicznych dotyczących oceny rozwoju
Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T**

Rada Miejska w Kisielicach apeluje do Prezesa Rady Ministrów o wzięcie udziału w konsultacjach publicznych dotyczących oceny rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T organizowanych przez Komisję Europejską i wskazanie Komisji Europejskiej konieczności wprowadzenia zmian w przebiegu korytarzy sieci bazowej TEN-T, tak, aby droga Nowe Marzy (Grudziądz) –Iława - Ostróda została włączona do korytarzy sieci bazowej przebiegających przez Polskę. Zabieg ten pozwoliłby na budowę drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) - Iława - Ostróda do 2030 roku.

Od 24 kwietnia do 17 lipca 2019 roku trwają konsultacje publiczne dotyczące sieci TEN-T. W procesie tym niezwykle istotna jest opinia państw członkowskich, ponieważ Komisja Europejska po zasięgnięciu ich opinii i z pomocą koordynatorów europejskich, dokona przeglądu wdrażania sieci bazowej, a co za tym idzie dokona aktualizacji przebiegu korytarzy sieci bazowej TEN-T. Jest to jedyna szansa na zmianę zapisów Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T, odnoszących się do drogi Nowe Marzy (Grudziądz) - Iława - Ostróda, stanowiącej brakujące ogniwo pomiędzy mającymi status "na sieci bazowej" ukończonych dróg A1 i 57.

Uwzględnienie przez Komisję Europejską odcinka drogi Nowe Marzy (Grudziądz) - Iława - Ostróda w sieci bazowej wiązałoby się z nabyciem prawa do pozyskania środków na budowę drogi oraz wpłynęłoby to na dynamiczny rozwój gospodarczy i społeczny regionu, a co za tym idzie na likwidację wyłączenia komunikacyjnego, którego województwo doświadcza. Włączenie powyższego odcinka drogi do sieci bazowej TEN-T przyczyniłoby się również do tego, że województwo warmińsko-mazurskie będzie lepiej skomunikowane i zwiększy swoje znaczenie na rynku transportowym UE.

Rada Miejska w Kisielicach - z uwagi na ogromne znaczenie dla gospodarki regionu i całej północno-wschodniej Polski - oczekuje podjęcia działań, które mogłyby doprowadzić do jak najszybszej budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku od autostrady A1 do drogi ekspresowej 57. Wobec problemów komunikacyjnych z jakimi muszą się borykać uczestnicy ruchu, budowa S5 to absolutny priorytet dla samorządu Gminy Kisielic.

UZASADNIENIE

W sprawie podjęcia „Apelu do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) — Iława — Ostróda I udziału w konsultacjach publicznych dotyczących oceny rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T”.

Przez powiat iławski w tym Gminę Kisielice przebiega droga krajowa nr 16 odc. Grudziądz — Łasin — Iława — Ostróda. Natężenie ruchu, wyeksploatowanie i geometria w/w drogi powoduje duże utrudnienia i zagrożenia komunikacyjne na terenie gminy i powiatu. Ponadto w ciągu przedmiotowej drogi znajduje się powodujące duże utrudnienia, jednopoziomowe skrzyżowanie z linią kolejową E65 Warszawa — Gdynia, które nie zostało przebudowane w ramach zakończonej w roku 2014 inwestycji kolejowej w związku z planami GDDKiA związanymi ze zmianą przebiegu drogi krajowej nr 16.

W związku z powyższym dla podniesienia bezpieczeństwa i poprawy dostępności komunikacyjnej powiatu iławskiego konieczne jest podjęcie działań związanych z budową drogi S5 na odc. Nowe Marzy (Grudziądz) — Iława — Ostróda. Umieszczenie przedmiotowej drogi w sieci bazowej Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T wiązałoby się z nabyciem prawa do pozyskania środków na jej budowę.