

Zarządzenia Nr 26 /2006
Burmistrza Kisieli
z dnia 22. maja 2006 roku.

W sprawie : sprzedaży samochodu pożarniczego Żuk A15 Nr rej.NIL07GG i FSO Polonez cargo 1,6 GLE.

Na podstawie art.30 ust.2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminy (Jednolity tekst: Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz stosownie do treści art. 72 § 1 Kodeksu cywilnego zarządzam, co następuje:

§. 1

Postanawiam przeznaczyć do sprzedaży samochód marki ŻukA15 o Nr rej NIL07GG i FSO Polonez Cargo 1,6 GLE.

§. 2

Zbycie samochodu o którym mowa w § 1, nastąpi w drodze negocjacji które będą prowadzone z wybraną osobą na zasadach prowadzonych zgodnie z odpowiednimi unormowaniami Kodeksu Cywilnego.

§. 3

Sprzedaż samochodu marki Żuk A15 , o którym mówi niniejsze zarządzenie, winna nastąpić za cenę nie niższą niż 750,06zł. Samochodu FSO Polonez Cargo 1,6 GLE za cenę nie niższą niż 1483,00zł.

§. 4

Wykonanie zarządzenia powierzam Pani Monice Łuczkowskiej i Stanisławowi Olszlegier zatrudnionemu w Urzędzie Miejskim w Kisielicach.

§.5.

Zarządzenie obowiązuje od dnia jego podjęcia


BURMISTRZ
mgr Tomasz Koprowiak

Załącznik nr 1
do Zarządzenia Nr 26./06
Burmistrza Kisielic

UZASADNIENIE

Burmistrz Kisielic biorąc pod uwagę potrzebę szczególnej staranności przy wykonywaniu zarządu mienia komunalnego postanawia nie ogłaszać publicznego przetargu nieograniczonego w celu zbycia opisanego w treści samochodu.

Odstąpiono od ogłaszania przetargu publicznego nieograniczonego z uwagi na to iż jest to samochód Żuk wyprodukowany w 1973 roku, a FSO Polonez Cargo 1,6 GLE wyprodukowany w 1994. Wartość pojazdów tej marki opublikowane w czasopiśmie motoryzacyjnym jest niższa od proponowanej ceny zbycia pojazdu.

Należy wziąć pod uwagę fakt, iż na rynku aut używanych tej marki jest obserwowanych bardzo głęboki zastój od dłuższego czasu na terenie kraju (samochód marki Żuk A15 i FSO Polonez Cargo do tego bardzo zużyte, jak egzemplarze zbywane przez gminę bardzo trudno znajduje nabywców, a cena za te pojazdy jest bardzo niska)

Biorąc pod uwagę względ podany wyżej wymienionej okoliczności, chcąc zminimalizować koszty przetargu, wyceny podjąłem decyzję zbycia pojazdu Marki Żuk wyżej o nr rejestracyjnych NIL 07GG Nr silnika 240906 nr nadwozia 160487 i pojazdu FSO Polonez Cargo 1,6 GLE nr rej. OTI0857 nr silnika CBO153671 nr nadwozia SUPB08CBFRG 650189 przy zastosowaniu wyżej wymienionej procedury.

BURMISTRZ

mgr Tomasz Koprowiak