

UCHWAŁA Nr XXXIII/61/2009
RADY MIEJSKIEJ W KISIELICACH
z dnia 13 listopada 2009 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8) ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Jednolity tekst: Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zmiany: Dz.U z 2002 r. Nr 23, poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz.1203 i Nr 167, poz.1769 oraz z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, Dz.U z 2007r. Nr 48 poz.327, Nr 138 poz.974, Nr 173 poz.1218 oraz z 2008r. Nr 180, poz.1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz.420) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Jednolity tekst: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm: Dz.U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1199, M.P. z 2006r. Nr 72 poz. 721, Nr 75 poz. 758, Dz.U. z 2006r. Nr 220 poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 249 poz. 1828, Nr 251 poz.1847, Nr 245 poz. 1775, M.P z 2007r. Nr 47 poz. 557, Nr 76 poz.813, Dz.U. z 2006r. Nr 249 poz. 1828, z 2008r. Dz.U. Nr 93 poz. 585, Nr 116 poz. 730 i Nr 223, poz.1463 z 2009 r. Nr 56 poz. 458).

Rada Miejska w Kisielicach uchwala , co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 653 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 901 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1067zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna (osie jezdne) zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Dwie osie			
12	13	893	1138
13	14	1138	1178
14	15	1178	1296
15		1296	1447

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992).
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Trzy osie			
12	17	1357	1358
17	19	1414	1474
19	21	1474	1532
21	23	1533	1650
23	25	1650	1823
25		1768	1886
Cztery osie i więcej			
12	25	1768	1885
25	27	1885	2003
27	29	2003	2123
29	31	2123	2782
31		2239	2782

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3.5 tony i poniżej 5.5 ton 661 zł
b) od 5.5 tony i poniżej 9.0 ton 908 zł
c) od 9.0 ton i poniżej 12,0 ton 1076 zł

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Stawka podatku w złotych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach	Liczba osi Masa całkowita	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Dwie osie			
12	18	819	943
18	25	943	1061
25	31	1061	1178
31		1633	2135
Trzy osie			
12	40	1441	1991
40		1991	2782

5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 9 ton 302 zł
b) od 9 ton i poniżej 12 ton 509 zł

6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy/ w tonach	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Jedna oś			
12	18	368	579
18	25	579	740
25		740	920

Dwie osie			
12	28	801	1036
28	33	1036	1296
33	38	1296	1494
38		1415	1661 *
Trzy osie			
12	38	1532	1592
38		1592	1768

7) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia

- a) do 15 miejsc 826 zł
b) powyżej 15 a mniej niż 30 miejsc 1178 zł
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1769 zł

8) stawki podatku od środków transportowych określone w punktach 1 – 6 (w tym zawarte w formie tabelarycznej) obniża się o 50 % wobec podatników podatku rolnego, którzy wykorzystują wymienione w w/w punktach środki transportowe wyłącznie na potrzeby lub w związku z prowadzoną działalnością rolniczą. Różnica między podstawową stawką podatku od środków transportowych a preferencyjną stanowi pomoc de minimis w rozumieniu Rozporządzenia Komisji (WE) Nr 1998/2006 z 15.12.2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L Nr 379 z 28.12.2006 r.) *

§ 2.Traci moc uchwała Nr XXII/51/2008 Rady Miejskiej w Kisielicach z dnia 20 listopada 2008 roku w sprawie ustalenia wysokości podatku od środków transportowych.

§ 3.Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2010 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w Kisielicach

mgr Janusz S. Więcek

* Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie stwierdziło nieważność zapisu zawartego:

w § 1 ust 6 i w § 1 pkt 8 Uchwały Nr XXXIII/61/2009 Rady Miejskiej w Kisielicach

- Uchwała Nr 0102-267/09 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie z dnia 3 grudnia 2009 r.