

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 oraz § 3 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie, ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn**, w której imieniu działa pełnomocnik Zbigniew Bartnikowski, ul. Makuszyńskiego 34, 81-595 Gdynia, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„Przebudowa 2 mostów na przepusty – rozbiórka istniejących mostów i budowa przepustów – przez rzekę Gardęgę w ciągu drogi krajowej nr 16 w km 47+345 i 47+515 w m. Kisielice (ul. Łasińska – ul. Dolna) – gmina Kisielice, powiat Iława”**

Orzekam

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy.
 - a) Teren budowy wyposażony będzie w przenośne toalety.
 - b) Używany na budowie sprzęt oraz maszyny i środki transportu będą w dobrym stanie technicznym, w celu niedopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń.
 - c) Plac budowy wyposażony będzie w sorbenty do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych.
 - d) Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynowane będą w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu.
 - e) Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu należy przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża.
 - f) Odpady należy magazynować w wyznaczonych miejscach lub pomieszczeniach i przekazywać firmie posiadającej odpowiednie pozwolenia na odbiór tych odpadów.
 - g) Podczas prac w korycie rzeki zapewnić drożność przepływu.
 - h) Na czas robót rozbiórkowych zastosować zabezpieczenia koryta rzeki przed spadającymi elementami mogących zanieczyścić wody.

- i) Odprowadzać wody opadowe powierzchniowo (poprzez spadki podłużne i poprzeczne) w pas drogowy - na powierzchnie trawiaste.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 05.06.2018 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie, ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, w której imieniu działa pełnomocnik Zbigniew Bartnikowski, ul. Makuszyńskiego 34, 81-595 Gdynia, zwróciła się do Burmistrza Kisielice z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa 2 mostów na przepustach – rozbiórka istniejących mostów i budowa przepustów – przez rzekę Gardęgę w ciągu drogi krajowej nr 16 w km 47+345 i 47+515 w m. Kisielice (ul. Łasińska – ul. Dolna) – gmina Kisielice, powiat Iława”**.

Burmistrz Kisielice po uzyskaniu uzupełnień do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji, pismem z dnia 25.06.2018 r., znak: RRG.OŚ.6220.2.3.2018 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektowanego przedsięwzięcia oraz kolejnym pismem z dnia 25.06.2018 r. znak: RRG.OŚ.6220.2.4.2018 zawiadomił strony postępowania o zawieszeniu postępowania w związku ze zgonem jednej ze stron postępowania oraz brakiem wiedzy o spadkobiercach, do czasu przeprowadzenia sprawy spadkowej. Dnia 28.05.2019 r., po uzyskaniu postanowienia o stwierdzeniu nabycia spadku, Burmistrz Kisielice wydał postanowienie znak: RRG.OŚ.6220.2.13.2018 o podjęciu zawieszonego postępowania. Pismem z dnia 30.05.2019 r. znak: RRG.OŚ.6220.2.14.2018 Burmistrz Kisielice wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przedkładając wniosek Inwestora wraz z prośbą o zaopiniowanie pod względem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko. Planowana inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71) znajduje się na liście przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane - § 3 ust. 1 pkt 60 oraz § 3 ust.2 pkt 2.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w piśmie z dnia 18.06.2019 r., znak: WOOŚ.4220.223.2019.AB, wyraził opinię, iż dla ww. przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii sanitarnej z dnia 19.06.2019 r., znak ZNS.4083.23.2019 stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w opinii z dnia 25.06.2019 r., znak: GD.RZŚ.435.740.2019.DK również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami cennymi przyrodniczo, objętymi ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.), w tym na obszarach Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Kakaju (PLH280036) oddalony o ok. 15 km od miejsca inwestycji. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionych obszarów Natura 2000 oraz ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe. Ponadto, planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obrębie korytarza ekologicznego, w związku z czym przedsięwzięcie nie wpłynie na zakłócenie migracji roślin, zwierząt lub grzybów.

Zamierzenie nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność. W wyniku budowy inwestycji nie dojdzie do zniszczenia stanowisk gatunków cennych, a także ich siedlisk przyrodniczych. Przebudowa mostu nie będzie związana z wycinką drzew i krzewów. W związku z powyższym, nie przewiduje się, aby projektowane przedsięwzięcie miało wpływ na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych czy fragmentację ich siedlisk.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr PLGW200039 i jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Gardęga do dopływu z jez. Klasztornego bez dopływu do jez. Klasztornego, kod: PLRW200017296839.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich lub kompleksów leśnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej, a także obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe (nieduża wysokość konstrukcji). Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze zmianami hydromorfologicznymi jednolitej części wód zarówno podziemnych jak i powierzchniowych (projektowany przekrój koryta umożliwi niezakłócony przepływ wody). W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują: ujścia rzek, obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja położona jest częściowo na terenie zagrożonym powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, zakres i charakter przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Inwestycja nie wiąże się z ingerencją w strukturę i funkcjonowanie cieków wodnych ani zbiorników wodnych. Nie wiąże się z poborem wód. Planowana inwestycja przy zastosowaniu środków ograniczających uciążliwości dla środowiska wodnego nie będzie wpływała negatywnie na jednolitą część wód powierzchniowych. Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie przekazywane odpowiednim podmiotom w celu oczyszczenia i neutralizacji. Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo (poprzez spadki podłużne i poprzeczne) w pas drogowy i na powierzchnie trawiaste, gdzie następować będzie ich częściowe oczyszczenie.

W toku postępowania na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), zawiadomiono strony postępowania – pismo z dnia 01.07.2019 r., znak: RRG.OŚ.6220.2.20.2018, że został zgromadzony materiał dowodowy w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa 2 mostów na przepusty – rozbiórka istniejących mostów i budowa przepustów – przez rzekę Gardęgę w ciągu drogi krajowej nr 16 w km 47+345 i 47+515 w m. Kisielice (ul. Łasińska – ul. Dolna) – gmina Kisielice, powiat Ilawa”**. Strony mogły zapoznać się z aktami sprawy, wypowiedzieć się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, które mogły składać w pokoju nr 1 Urzędu Miejskiego w Kisielicach, ul. Daszyńskiego 5, w godzinach urzędowania od 7:15 do 15:15. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków dotyczących przedmiotu inwestycji. Ponadto informacje dostępne w *karcie informacyjnej przedsięwzięcia* są wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Mając to na uwadze oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OÖŚ, Burmistrz Kisielic **postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** opisanego wyżej przedsięwzięcia.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za pośrednictwem Burmistrza Kisielic w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) – *dalej zwanej kpa*). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 kpa.).

Zgodnie z art. 107 § 1 pkt 7 w związku z art. 127a kpa, informuję o prawie do zrzeczenia się odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Burmistrz Kisielic
/-/ Rafał Ryszczyk

Otrzymują:

1. Pełnomocnik,
2. Strony wg wykazu,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława,
3. PGW Wody Polskie, RZGW Gdańsk, ul. ks Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

Załącznik nr 1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch mostów zlokalizowanych nad rzeką Gardęgą w Kisielicach, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie, zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 16 w km 47+345 i 47+515. Oba mosty posiadają bliźniaczą konstrukcję w postaci ramy żelbetowej z rygłem płytowym i balustradami betonowymi. W ramach inwestycji planuje się:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni i chodników na długości obu mostów,
- demontaż istniejącej konstrukcji prześel mostów w 2 etapach, w celu utrzymania ciągłości ruchu na drodze krajowej nr 16,
- rozbiórkę konstrukcji istniejących przyczółków obu mostów,
- wbudowanie nowej konstrukcji w formie przepustu, poprzez wstawienie w światło i istniejącego prześła mostu konstrukcji stalowej karbowanej (z blach falistych) o przekroju ramownicowym, łukowo-kołowym itp. lub wykonanie konstrukcji betonowej (żelbetowej),
- wykonanie nowego wyposażenia obiektu: zasypki gruntowej, konstrukcji oraz nawierzchni jezdni i ciągów pieszo-rowerowych,
- montaż barier ochronnych i balustrad,
- wykonanie obustronnego poszerzenia nasypu drogowego wraz z umocnieniem skarp i wykonaniem żelbetowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu,
- umocnienie dna i skarp koryta rzeki na wlocie i wylocie wykonanej konstrukcji przepustu,
- zabezpieczenie na czas robót i docelowo istniejących urządzeń i sieci uzbrojenia terenu usytuowanych w obrębie realizowanych robót,
- przywrócenie wykorzystanego przyległego terenu do stanu pierwotnego.

Na czas trwania robót związanych z przebudową obiektów, ruch samochodowy na drodze będzie odbywał się wahadłowo, jednym pasem jezdni. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się zmiany granic istniejącego pasa drogowego. W bezpośrednim sąsiedztwie mostów nie występują drzewa oraz inna szata roślinna, nie licząc roślinności trawiastej rosnącej na skarpach nasypu drogowego i wzdłuż koryta rzeki.

Zaplecze budowy usytuowane zostanie w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi krajowej, stanowiących bezpośrednie dojazdy do przebudowywanych mostów. Nie przewiduje wyznaczenia miejsca pod bazę transportową i skład materiałów. Mieszanka betonowa, masy bitumiczne i pozostałe materiały do przebudowy obiektów drogowych i dojazdów będą dostarczane z wytwórni bezpośrednio przed ich wbudowaniem. Woda na cele socjalne i technologiczne (np. do pielęgnacji betonu) będzie dostarczana z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza.

Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin i poziomu hałasu spowodowanego pracą sprzętu oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. Planuje się stosowanie sprzętu o niskich parametrach emisji zanieczyszczeń i hałasu. Ponadto, prace prowadzone będą w porze dziennej. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Na etapie realizacji odpady generowane będą w postaci odpadów komunalnych, gruzu betonowego i żelbetowego, elementów barier stalowych, urobku z wykopów, wiórek z frezowania nawierzchni bitumicznej. Odpady powinny być gromadzone selektywnie w szczelnych, zamykanych pojemnikach lub kontenerach w wyznaczonym miejscu, co zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem.

Plac budowy należy kontrolować pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy należy wyposażać w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi. Prace rozbiórkowe w obrębie mostów prowadzone będą z wykorzystaniem szczelnego rusztowania wiszącego w sposób uniemożliwiający wpadanie materiałów rozbiórkowych do rzeki.

Przewiduje się, że eksploatacja przebudowywanych mostów przyczyni się do zmniejszenia emisji zapylenia oraz poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni na moście, usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku.

Burmistrz Kisielic
/-/ Rafał Ryszczyk