

BURMISTRZ KISIELIC
14-220 Kisielice
ul. Daszyńskiego 5
woj. warmińsko-mazurskie

Kisielice, 03.10.2019 r.

RRG.OŚ.6220.7.34.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 80 ust.1, art. 82, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 7) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71 ze zmianami), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku **ENERGA – OPERATOR SA oddział w Olsztynie, ul. Tuwima 6, 10 – 950 Olsztyn**, w którego imieniu działa pełnomocnik **Krzysztof Ściobłowski Biuro Studiów i Projektów Energetyczny ENERGOPROJEKT – KRAKÓW S.A. ul. Mazowiecka 21, 30 – 019 Kraków**, z dnia **26 września 2016 r.** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV łączącej istniejącą, przeznaczoną do przebudowy stację elektroenergetyczną 110/15 kV Łasin oraz projektowaną stację 110/15 kV Ogrodzieniec**” oraz po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Postanawiam

ustalić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, polegającego na: „**Budowie dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV łączącej istniejącą, przeznaczoną do przebudowy stację elektroenergetyczną 110/15 kV Łasin oraz projektowaną stację 110/15 kV Ogrodzieniec**”

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej większość prac budowlanych prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z ograniczeniem do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym;
2. maksymalnie skrócić czas realizacji przedsięwzięcia poprzez dokładne zaplanowanie harmonogramu prac budowlanych;
3. w celu ograniczenia emisji pyłowej z placu budowy należy:
 - a) ograniczyć prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy;
 - b) materiały sypkie transportować pojazdami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie;
 - c) materiały utwardzalne dostarczać na plac budowy w formie zawieszin w betonowozach i innych przystosowanych do tego celu pojazdach;
 - d) utrzymywać plac budowy i drogi techniczne w należytym porządku (usuwanie pyłów, w okresie wysokich temperatur i susz zraszanie powierzchni);
4. prace budowlane i montażowe wykonywać przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i urządzeń;
5. transport materiałów budowlanych i konstrukcyjnych planować w sposób ograniczający liczbę przejazdów;

6. dojazd do stanowisk słupów podczas budowy w pierwszej kolejności realizować z wykorzystaniem istniejących szlaków komunikacyjnych;
7. po zakończeniu prac budowlanych – montażowych tymczasowe drogi dojazdowe rozebrać, a teren po nich uporządkować; wszelkie uszkodzenia dróg dojazdowych (lokalnych, gminnych itp.) w razie zaistnienia takiej potrzeby naprawić, po uzgodnieniu z ich zarządcami;
8. bazę materiałowo-sprzętową (magazyny, składy, bazy transportowe) wyznaczyć z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i trwałego przekształcenia jego powierzchni, poza korytami istniejących cieków i ich bliskim sąsiedztwem;
9. zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym;
10. miejsca, w których używany będzie sprzęt budowlany oraz zaplecze budowlane wyposażać w stanowisko z sorbentem, służącym do likwidacji ewentualnych wycieków zanieczyszczeń (np. substancji ropopochodnych);
11. w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa) podejmować niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przenikania zanieczyszczeń do gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych; substancje należy zebrać bądź unieszkodliwić na miejscu za pomocą sorbentów i przekazać uprawnionym podmiotom w celu dalszego zagospodarowania;
12. wszelkiego rodzaju substancje, które mogą wpłynąć na jakość gruntu, a które mogą znaleźć się na zapleczu budowy (np. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na zapleczu budowy;
13. naprawy i mycie maszyn i sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem budowy, u zewnętrznych serwisantów;
14. w przypadku konieczności tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego, czynności te wykonywać w wyznaczonych miejscach, wyłożonych szczelnie płytami betonowymi i wyposażonych w sorbent;
15. ścieki sanitarne w fazie realizacji inwestycji gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych, wyposażonych w zbiorniki bezodpływowe, z zapewnieniem regularnego ich opróżniania przez uprawnione podmioty;
16. wody z ewentualnego odwadniania wykopów, w przypadku odprowadzania ich do cieków, należy odprowadzać z użyciem rozwiązań zabezpieczających wody przed zamuleniem; należy dążyć do maksymalnego skrócenia czasu prowadzenia odwodnienia wykopów fundamentowych;
17. roboty, w szczególności wymagające użycia ciężkiego sprzętu, w pobliżu stwierdzonych siedlisk ptaków, należy prowadzić poza okresem lęgowym (czyli poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia), a w przypadku konieczności prowadzenia prac w tym okresie należy zapewnić nadzór przyrodniczy, za wyjątkiem miejsc w sąsiedztwie stref ochrony orlika krzykliwego, gdzie prace należy prowadzić w okresie jesienno-zimowym od 1 września do końca lutego; dopuszcza się wykonywanie prac budowlanych na terenach rolnych w ciągu całego roku;
18. w okresie lęgowym ptaków zaplecza budowlane lokalizować w oddaleniu od większych zadrzewień i zakrzewień;
19. z uwagi na stwierdzone znaczenie terenu inwestycji dla ornitofauny zapewnić nadzór ornitologiczny w przypadku realizacji inwestycji w okresie lęgowym ptaków (który należy przyjąć jako trwający od 1 marca do 31 sierpnia), w szczególności pod kątem występowania siedlisk ptaków na przebiegu trasy planowanej inwestycji oraz w celu określenia ewentualnych dodatkowych działań wykluczających, np. zniszczenie lęgów ptasich.
20. zaplanowanie prac w taki sposób, by nie było konieczności budowy dróg technicznych, słupów, ani innej infrastruktury, mogącej spowodować spadek poziomu wody w zbiornikach oznaczonych w *Wynikach inwentaryzacji przyrodniczych* dołączonych do raportu nr 10, 11 i 12 – tabela nr 12);
21. drogi dojazdowe i zaplecze budowy zlokalizować poza stwierdzonymi siedliskami gatunków chronionych, a także terenami wrażliwymi przyrodniczo (siedliskami podmokłymi i mokradłowymi, zbiornikami śródpolnymi) oraz w sposób niepowodujący obniżenia poziomu wody w zbiornikach, będących siedliskiem płazów.
22. w czasie realizacji inwestycji każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu, w szczególności wykopów, pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt (w tym małych ssaków, gadów, płazów), które w razie konieczności będą chwywane i wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą np. pracownicy

- uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym i nie wymaga to wprowadzenia odrębnego nadzoru przyrodniczego.
23. w przypadku prac budowlano-montażowych planowanych w pobliżu miejsc aktywności płazów i gadów (np. w pobliżu miejsc ich rozrodu), w okresie migracji tj. marzec – połowa maja oraz połowa września – koniec października (od połowy lutego do połowy października, zależnie od warunków w danym roku i terminów rozpoczęcia wiosennych i zakończenia jesiennych migracji), należy prowadzić nadzór herpetologiczny;
- a) w razie konieczności (zgodnie ze wskazaniem nadzoru) należy ogrodzić teren przenośnymi płótkami herpetologicznymi np. wykonanymi z folii polietylenowej, które uniemożliwią przedostawanie się osobników w miejsca wykopów oraz na drogi tymczasowe:
 - ogrodzenia tymczasowe powinny mieć wysokość od 40 cm do 60 cm i ich górna krawędź powinna być zagięta (przewieszka ok. 10 cm na górnej krawędzi folii), w kierunku przeciwnym niż usytuowany jest wykop, by uniemożliwić wspinanie się płazów;
 - dolna część ogrodzenia powinna być przysypana warstwą gruntu, aby uniemożliwić przechodzenie zwierząt pod folią i by w miejscach łączenia folii nie było szczelin umożliwiających przekraczanie ogrodzenia przez płazy i gady;
 - zakończenia ogrodzenia wykonać w kształcie litery „U”, powodujące zmianę kierunku ruchu zwierząt; podczas budowy,
 - codziennie rano przed rozpoczęciem robót oraz pod koniec dnia po zakończeniu pracy, a także dodatkowo przed zasypaniem wykopów, przeprowadzać kontrolę, czy w wykopie nie znajdują się zwierzęta i je stamtąd uwalniać;
 - b) prace w sąsiedztwie stwierdzonych na etapie sporządzania raportu oddziaływania na środowisku lub stwierdzonych w ramach nadzoru przyrodniczego siedlisk płazów (tj. w promieniu nie mniejszym niż 200 m od ww. siedlisk) prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. od drugiej dekady października do końca pierwszej dekady lutego, a w przypadku konieczności prowadzenia prac w okresie rozrodu i migracji płazów zapewnić bieżącą, stałą kontrolę wykopów (w szczególności bezpośrednio przed ich zasypaniem) pod kątem obecności uwięzionych w nich zwierząt (płazów), które należy odłowić i przenieść w inne, bezpieczne miejsce,
 - c) na etapie realizacji, w przypadku stwierdzenia istotnego ryzyka śmiertelności płazów na powstałych drogach technicznych lub w realizowanych wykopach, w miejscach zagrożenia stosować tymczasowe ogrodzenia uniemożliwiające wkraczanie płazów na obszar prac.
 - d) w przypadku wykonywania prac w okresie rozrodczym (od trzeciej dekady lutego do pierwszej dekady października) płazów, przebywających w zbiornikach bezpośrednio sąsiadujących z planowanymi pracami oraz w strefie do 50 m od projektowanej linii, otoczenie tych zbiorników wygrodzić ogrodzeniem ochronnym.
 - e) dokładną lokalizację oraz sposób wykonania wygrodzeń tymczasowych należy uzgodnić ze specjalistą przyrodnikiem - herpetologiem.
24. w przypadku konieczności budowy dróg tymczasowych w sąsiedztwie zbiorników wodnych i miejsc aktywności płazów, w okresie migracji zaleca się obustronne ogrodzenie drogi płótkami dla płazów, na odcinku stwierdzonego korytarza + ok. 20 m po każdej ze stron; zalecenie to należy zastosować także w przypadku zaobserwowania intensywnych migracji sezonowych;
25. posadowienie słupów należy zaplanować w sposób, który nie spowoduje okresowego lub trwałego odwodnienia i utraty siedlisk będących miejscem rozrodu płazów; zbiorniki te należy w miarę możliwości omijać podczas projektowania lokalizacji słupów, dróg tymczasowych i obiektów zaplecza budowy; w przypadku kiedy zajdzie konieczność ingerencji w siedliska płazów należy zwrócić się do tutejszego organu ze stosownym wnioskiem o wydanie zezwolenia;
26. prace ziemne prowadzone w pobliżu drzewostanów należy wykonywać w sposób niepowodujący zagrożeń dla systemów korzeniowych i pni drzew sąsiadujących;
27. wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych oraz poinformowania Regionalnego

- Dyrektora Ochrony Środowiska o planowanych działaniach w powyższym zakresie. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona, do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda;
28. zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodenienie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
29. w przypadku usuwania drzew o obwodzie większym niż 80 cm konieczny jest nadzór przyrodniczy. Ze względu na możliwość obecności nietoperzy w dziuplach lub szczelinach drzew konieczne jest zapewnienie nadzoru specjalisty przyrodnika - chiropterologa podczas wszystkich wycinek drzew o obwodzie większym niż 80 cm. W przypadku wykrycia siedlisk nietoperzy wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór chiropterologiczny opuszczenia siedliska przez nietoperze.
30. w celu minimalizacji oddziaływania głównie na drobne ssaki na etapie budowy, należy objąć stałym nadzorem wykopy fundamentowe na okoliczność występowania w nich zwierząt; w przypadku stwierdzenia ich obecności, należy je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce lub (w przypadku przedstawicieli większych gatunków) umożliwić im samodzielne wyjście, np. poprzez ułożenie rampy lub właściwe ukształtowanie skarpy wykopu; w przypadku płytszych wykopów należy zastosować deski, przy pomocy, których zwierzęta będą mogły samodzielnie wydostać się z pułapek, ewentualnie należy je wybierać z nich systematycznie;
31. niezanieczyszczone masy ziemne oraz wierzchnią warstwę ziemi (urodzajną, składowaną osobno) powstałe na etapie realizacji inwestycji, wykorzystać do wypełniania powierzchni przekształconych oraz kształtowania terenu w rejonie inwestycji. Pozostałe niewykorzystane masy ziemne przekazywać do przetwarzania zgodnie z obowiązującymi przepisami poza teren inwestycji;
32. na etapie realizacji inwestycji wyznaczyć miejsca do magazynowania wytworzonych odpadów;
33. powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie w sposób uwzględniający ich właściwości fizyko-chemiczne (pojemniki, kontenery, beczki, silosy kosze, worki, big-bagi, opakowania przemyśle itp.) w wyznaczonych miejscach na terenie zaplecza budowy, oznakowanych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom;
34. po zakończeniu realizacji inwestycji teren przedsięwzięcia uporządkować;
35. w przypadku prowadzenia prac konserwacyjnych lub związanych z usuwaniem awarii, wymagających dłuższego przebywania pracowników na terenie przedsięwzięcia, należy wyposażyć miejsce wykonywania robót w przenośne toalety, z zapewnieniem ich regularnego opróżniania przez uprawnione podmioty;
36. odpady pochodzące z konserwacji linii elektroenergetycznej lub usuwania awarii zbierać selektywnie w kontenerach lub workach, a następnie przekazywać do dalszego zagospodarowania podmiotom posiadającym uprawnienia w tym zakresie.
37. zachować minimalną wysokość przewodu fazowego nad ziemią nie niższą niż 5,85 m n.p.t.
38. szerokość pasa technologicznego linii elektroenergetycznej, w obrębie którego dotrzymane będą standardy emisji pola elektromagnetycznego dla terenów dostępnych dla ludności, wynikające z przepisów odrębnych, zrealizować w wymiarze 11 m od osi linii w obie strony, tj. o łącznej szerokości 22 m.

II. W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego zastosować znakowanie naprzemiennie linii dwoma rodzajami markerów, np. kule/spirale, w odległości nie większej niż co 10 metrów na odcinkach znajdujących się na wysokości stref ochrony ostoje, miejsc rozrodu i regularnego przebywania orlika krzykliwego oraz w sąsiedztwie terenów wykorzystywanych w szczególności przez ptaki szponiaste, żurawie tj. na odcinkach pomiędzy słupami oznaczonymi nr 20 - 62; na pozostałym odcinku należy zastosować oznakowanie linii spiralami zwiększającymi widoczność - zgodnie z przedłożoną dokumentacją mają to być spirale białe, wykonane z PCV, o średnicy 12,7 cm (w grubszym końcu), długości 60 cm i gęstości rozwieszenia co 7 m. Należy prowadzić nadzór ornitologiczny nad instalacją oznakowań zwiększających widoczność.
2. Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego zastosować oznakowanie napowietrznych przewodów linii elektroenergetycznej w postaci biało-czarnych, czerwonych lub biało-czerwonych kul o średnicy ok. 30 cm i rozstawie 20-30 m, wywieszanych naprzemiennie i przynajmniej na przewodach odgromowych. Oznakowanie na terenie województwa kujawsko-pomorskiego zastosować co najmniej między słupami nr 46-62 oraz 71-78. Oznakowanie wykonać pod nadzorem ornitologicznym i w uzgodnieniu z ww. nadzorem.

III. Stwierdzam konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, poprzez wykonanie monitoringu porealizacyjnego:

1. ptaków

Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego monitoring powinien rozpocząć się bezpośrednio po realizacji przedmiotowej inwestycji, obejmować jeden sezon lęgowy i trwać przez rok, a następnie po okresie 3 i 5 lat należy powtórzyć roczny monitoring. Zakres powinien obejmować badania w zakresie efektywności zastosowanych urządzeń, ograniczających występowanie kolizji migrującej awifauny z przewodami. Sprawozdanie z przeprowadzonego monitoringu porealizacyjnego należy przekazać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie. Równolegle należy prowadzić kontrolę trwałości zastosowanych znaczników. Po przeprowadzeniu poszczególnych działań monitoringowych oraz działań z zakresu ochrony czynnej ptaków, sprawozdanie z ich wykonania należy każdorazowo przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie do 3 miesięcy od zakończenia prac. W przypadku ewentualnego stwierdzenia negatywnego oddziaływania linii na ptaki należy niezwłocznie przedstawić propozycje działań naprawczych lub łagodzących. Ilość i terminy kontroli powinny być dostosowane do okresów fenologicznych. W okresie lęgowym oraz w trakcie migracji wiosennej i jesiennej kontrole należy wykonywać nie rzadziej niż co 7-10 dni. W miejscach o szczególnym znaczeniu dla ptaków np. znane skupiska, noclegowiska, miejsca natężonej migracji, wskazane jest zagęszczenie obserwacji do 1 kontroli na pentadę.

Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego na etapie eksploatacji linii elektroenergetycznej zapewnić przeprowadzenie monitoringu polegającego na ocenie:

- a) skuteczności zastosowanych metod minimalizujących negatywne oddziaływanie projektowanej linii na ptaki w zakresie skuteczności zastosowanych zabezpieczeń. Monitoring prowadzić na odcinkach, na których wprowadzono zabezpieczenia przeciw kolizjom z ptakami. W ramach kontroli prowadzić liczenie martwych ptaków w pasie technologicznym linii w 1, 3 i 5 roku po oddaniu linii do użytkowania, a ilość kontroli dostosować do biologii potencjalnie występujących gatunków ptaków oraz sposobu wykorzystania terenu przez te gatunki, przy czym w każdym roku prowadzenia badań zrealizować co najmniej 2 kontrole w okresie migracji wiosennych, co najmniej 2 kontrole w okresie lęgowym oraz co najmniej 2 kontrole w okresie migracji jesiennych,
- b) faktycznej skali zajęcia lub przekształcenia oraz zachowania siedlisk gatunków ptaków w rejonie inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem gatunków związanych z obszarami podmokłymi i wilgotnymi, a także żerowisk ptaków szponiastych oraz bociana białego.

Monitoring prowadzić zgodnie z obowiązującymi metodykami Państwowego Monitoringu Środowiska GIOŚ lub, w sytuacji ich braku, w sposób uwzględniający biologię poszczególnych

gatunków i siedlisk. W przypadku takiej potrzeby, ww. monitoring określi dodatkowe działania, których zakres powinien być dostosowany do stwierdzonego oddziaływania na formy ochrony przyrody. Wyniki monitoringu przekazywać do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nie później niż w ciągu 3 miesięcy od czasu zakończenia prac w poszczególnych latach. Na podstawie wyników monitoringu przeanalizować potrzebę i w razie konieczności przedstawić propozycje wprowadzenia dodatkowych działań zabezpieczających.

2. po uruchomieniu linii dwutorowej 110 kV Łasin-Ogrodzieniec należy wykonać analizę porealizacyjną w zakresie oddziaływań akustycznych:

a) pomiary natężenia hałasu powinny obejmować posesje z zabudową o funkcji mieszkaniowej (lub innej podlegającej ochronie przed hałasem) zlokalizowaną w odległości do 50 m od osi linii dwutorowej 110 kV, w szczególności:

- budynek mieszkalny na działce nr ewid. 9 obręb Łęgowo (nr budynku 64),
- świetlica wiejska na działce nr ewid. 60 obręb Łęgowo (nr budynku 63).

Przy interpretacji wyników pomiarów należy je odnieść do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ustalonym na podstawie funkcji zabudowań/terenów – zgodnie z zasadami wynikającymi z art. 114 i art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.).

3. należy wykonać analizę porealizacyjną w zakresie oddziaływań elektromagnetycznych – przeprowadzoną zgodnie z zasadami wykonywania pomiarów pól e-m określonymi w obowiązujących przepisach.

4. wyniki analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływań akustycznych oraz w zakresie oddziaływań elektromagnetycznych należy przedstawić Warmińsko-Mazurskiemu Państwowemu Inspektorowi Sanitarnemu.

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Uzasadnienie

W dniu 26.09.2016 r. do Burmistrza Kisielic wpłynął wniosek **ENERGA – OPERATOR SA oddział w Olsztynie, ul. Tuwima 6, 10 – 950 Olsztyn**, w którego imieniu działa pełnomocnik **Krzysztof Ściobłowski Biuro Studiów i Projektów Energetyczny ENERGOPROJEKT – KRAKÓW S.A. ul. Mazowiecka 21, 30 – 019 Kraków**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV łączącej istniejącą, przeznaczoną do przebudowy stację elektroenergetyczną 110/15 kV Łasin oraz projektowaną stację 110/15 kV Ogrodzieniec**”, do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, pismem z dnia 05.10.2016 r., Burmistrz Kisielic zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując jednocześnie o uprawnieniach stron do czynnego udziału w każdym stadium postępowania.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 7) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71). W związku z powyższym Burmistrz Kisielic zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.

z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) dnia 05.10.2016 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz dnia 14.10.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu z wnioskiem o zaopiniowanie pod względem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i jego zakresu. Wniosek Inwestora wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia przesłano również do Burmistrza Miasta i Gminy Łasin. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w trybie wynikającym z art. 31a ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 59) przekazał sprawę do rozpatrzenia przez Warmińsko-Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu opinią z dnia 28.10.2016 r., znak: N.NZ-423/36/16 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w opinii z dnia 09.11.2016 r. znak: WOOŚ.4240.503.2016.BG.3 stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii z dnia 04.11.2016 r. znak: WOO.4240.891.2016.HR również stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Olsztynie w opinii z dnia 08.12.2016 r. znak: ZNS.9022.5.10.2016.Z stwierdził, że istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Kisielic postanowieniem z dnia 16.12.2016 r. stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Burmistrz Kisielic, kolejnym postanowieniem, z dnia 16.12.2016 r. zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 07.11.2018 r. wystąpił z wnioskiem o wznowienie postępowania przedkładając jednocześnie raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem z dnia 19.11.2018 r. Burmistrz Kisielic wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia wniosku. Po otrzymaniu wymaganych uzupełnień Burmistrz Kisielic postanowieniem z dnia 05.03.2019 r. podjął zawieszone postępowanie administracyjne. Pismem z dnia 05.03.2019 r. Burmistrz Kisielic wystąpił do organów opiniujących o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 13.03.2019 r. wezwał Burmistrza Kisielic do uzupełnienia wniosku o wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, elektroniczną wersję raportu oraz wykaz stron postępowania. Wymagane uzupełnienia przesłano dnia 25.03.2019 r. Państwowy powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu opinią z dn. 02.04.2019 r. stwierdził, iż do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wnosi dodatkowych uwag. Dnia 09.04.2019 r. do Urzędu Miejskiego w Kisielicach wpłynęły uwagi i wnioski mieszkańców do raportu oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, które przesłano (dn. 18.04.2019 r.) do pełnomocnika Inwestora z wnioskiem o ustosunkowanie się do nich. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Olsztynie pismem z dnia 10.04.2019 r. zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy. Regionalny Dyrektor ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 10.04.2019 r. również zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 11.04.2019 r. zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy. Burmistrz Kisielic pismem z dnia 17.04.2019 r. zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dn. 23.04.2019 r. ponownie zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy oraz kolejnym pismem z dn. 26.04.2019 r. wezwał pełnomocnika Inwestora do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowiska. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Olsztynie pismem z dn. 24.04.2019 r. wezwał Burmistrza Kisielic do złożenia wyjaśnień i uzupełnień zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dn. 09.05.2019 r. wezwał pełnomocnika Inwestora do złożenia informacji i wyjaśnień odnośnie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Pełnomocnik Inwestora dn. 15.05.2019 r. przesłał wyjaśnienia do

złożonych przez mieszkańców uwag i wniosków. Pełnomocnik Inwestora dn. 07.06.2019 r. przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wymagane wyjaśnienia i uzupełnienia. Burmistrz Kisielice pismem z dn. 19.06.2019 r. przekazał do Warmińsko-Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie wymagane uzupełnienia. Burmistrz Kisielice pismem z dn. 24.06.2019 r. zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dn. 05.07.2019 r. uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Olsztynie pismem z dn. 08.07.2019 r. zawiadomił o terminie załatwienia sprawy oraz kolejnym pismem z dn. 23.07.2019 r. wyraził pozytywną opinię w zakresie wymagań sanitarno-higienicznych oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał postanowienie uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia. Burmistrz Kisielice pismem z dn. 08.08.2019 r. zawiadomił strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego, w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektowanego przedsięwzięcia, informując jednocześnie o możliwości zapoznania z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, przed wydaniem decyzji rozstrzygającej sprawę.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji w granicach województwa warmińsko-mazurskiego, objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kisielice wprowadzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Kisielicach Nr III/15/98 z dnia 16 grudnia 1998 r. (Dz. Urz. Woj. Elbląskiego Nr 32, poz. 229 z późn. zm), na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w granicach Gminy Łasin, nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Planowana inwestycja, polegająca na budowie dwutorowej, napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 110 kV i długości ok. 24,2 km, będzie przebiegała przez tereny gminy Kisielice w powiecie iławskim, w województwie warmińsko – mazurskim oraz gminy Łasin w powiecie grudziądzkim, w województwie kujawsko – pomorskim. Projektowana linia elektroenergetyczna będzie łączyła istniejącą, przeznaczoną do przebudowy stację elektroenergetyczną 110/15 kV Łasin oraz projektowaną stację 110/15 kV Ogrodzieniec, przy czym przebudowa i budowa powyższych stacji objęta jest odrębnym postępowaniem w zakresie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotowa inwestycja będzie elementem dystrybucyjnej sieci elektroenergetycznej 110 kV przeznaczonej do przesyłu i rozdziału energii elektrycznej. Umożliwi ona zwiększenie niezawodności Krajowego Systemu Elektroenergetycznego, jak również przyłączenie do niego w przyszłości nowych odbiorców i źródeł energii, w tym wyprowadzenie mocy z istniejących Farm Wiatrowych Łęgowo, Kisielice I i II oraz planowanej Farmy Wiatrowej Kisielice III, zlokalizowanych w rejonie przedsięwzięcia. Projektowana linia zlokalizowana będzie głównie na terenach użytkowanych rolniczo. Trasa linii w granicach województwa warmińsko-mazurskiego przebiegać będzie od projektowanej stacji Ogrodzieniec w kierunku południowym, korytarzem technicznym linii 110 kV ustalonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kisielice, wzdłuż istniejącej linii 110 kV Łęgowo – Kisielice, z niewielkim załomem omijającym zabudowania miejscowości Łęgowo, aż do Kisielice. W tym miejscu wprowadzona zostanie w korytarz techniczny przeznaczony dla planowanej linii elektroenergetycznej 110 kV w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (MPZP) gminy Kisielice. Dalej tym pasem, który stanowi obejście wokół miasta, linia wkroczy na obszar korytarza ekologicznego Lasy Iławskie – Dolina Drwęcy Zachodni, po zachodniej stronie Kisielice. Następnie kontynuować będzie swój przebieg w korytarzu MPZP (krzyżując drogę DK 16 i przebiegając dalej wzdłuż niej) do granicy gminy Kisielice niedaleko miejscowości Biskupiczki, krzyżując trzykrotnie rzekę Gardęgę. W dalszym przebiegu, już w granicach gminy Łasin, linia przecina w pobliżu miejscowości Zawda i Huta Strzelce drogę krajową nr 16, mija od północy istniejącą elektrownię wiatrową pomiędzy Jankowicami i Wydrznem oraz od południa projektowaną farmę wiatrową w miejscowości Wybudowanie Łasińskie. Następnie linia przechodząc północnymi przedmieściami Łasina pętlą obejściową, krzyżując drogę nr 1365C, zdąża do stacji 110/15 kV Łasin.

W wariantcie drugim, rekomendowanym do realizacji, uwzględniono kolizje z istniejącymi i planowanymi obiektami oraz sugestie władz lokalnych w zakresie ominięcia terenów leżących na północ od miejscowości Ogrodzieniec. Przyjęto, że trasa prowadzona będzie z projektowanej stacji Ogrodzieniec w kierunku południowo-zachodnim istniejącym korytarzem linii 110 kV oraz niewielkim załomem omijającym zabudowania miejscowości Łęgowo. Trasa wariantu prowadzona

jest przez osadę Łęgowo korytarzem technologicznym dla projektowanej linii 110 kV mijając budynek mieszkalny pod adresem Łęgowo 64 w odległości 23 m od osi linii. Następnie trasa wiedzie obejściem od północy i zachodu miejscowości Kisielice trasą zbliżoną z wariantem I. W wariantcie II obejście farmy wiatrowej w miejscowości Zawda jest realizowane od strony południowej, znacznie mniejszym załomem. Po powrocie na trasę z wariantu I, trasa wariantu II odbiega na południowy zachód za projektowaną farmą wiatrową Jankowice otwierając teren planowany na zabudowę projektowanej farmy wiatrowej w miejscowości Wybudowanie Łasińskie. Dalej trasa mija zbudowania miasta Łasin aż do stacji GPZ 110/15 kV Łasin. Trasa wariantu II ma długość ok 24,2 km, nie przebiega przez tereny leśne, krzyżuje wyłącznie drogę krajową nr 16, drogi powiatowe oraz bieg rzeki Gardęgi. Trasa inwestycji w tym wariantcie jest w pełni zgodna z zapisami mpzp Kisielice, biegnąc korytarzem technologicznym ujętym w planie i nie koliduje z zapisami mpzp Wybudowania Łasińskie II i Wybudowania Łasińskie I.

Teren inwestycji jest w całości położony poza obszarami przyrodniczo cennymi, objętymi ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.), w tym obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami tego typu są użytki ekologiczne, którym nie nadano nazwy – w promieniu 1 km jest ich 8. W odległości do 5 km znajdują się obszary Natura 2000 Aleje Pojezierza Iławskiego PLH280051, Dolina Osy PLH040033; rezerваты Dolina Osy i Rogóżno Zamek, Obszary Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi, Jeziora Goryńskiego i Morawski oraz Zespół Przyrodniczo Krajobrazowy Słupski Gródek nad Osą.

Przebieg trasy zaplanowano w przeważającej części w terenach otwartych, na gruntach rolnych. Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja zostanie zrealizowana głównie na terenach użytkowanych rolniczo.

Obszary otwarte stanowią tereny żerowiskowe dla wielu gatunków ptaków w tym również szponiastych. W pobliżu trasy inwestycji znajdują się strefy ochrony, miejsc regularnego oddziaływania orlika krzykliwego. Kolejnym przedstawicielem ptaków drapieżnych wykorzystującym teren inwestycji jest kania ruda. Gatunkiem który jest w dużym stopniu narażony na ryzyko śmiertelności w wyniku realizacji inwestycji jest również bocian biały. W związku z powyższym wskazane w sentencji warunki realizacji inwestycji pozwolą ograniczyć i załagodzić potencjalne, negatywne oddziaływanie na etapie realizacji i eksploatacji na stwierdzone podczas inwentaryzacji gatunki zwierząt, głównie ptaki drapieżne. Natomiast prowadzenie monitoringu pozwoli zweryfikować skalę oddziaływania inwestycji, a w przypadku wystąpienia negatywnego oddziaływania umożliwi podjęcie stosownych działań naprawczych.

Przed wydaniem decyzji Burmistrz Kisielic zawiadomił strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego, w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektowanego przedsięwzięcia, informując jednocześnie o możliwości zapoznania z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, przed wydaniem decyzji rozstrzygającej sprawę. Żadna ze stron postępowanie nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości i sposobów zapobiegania oraz ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonana w szczególności na podstawie wniosku, raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Warmińsko-Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu oraz Burmistrza Miasta i Gminy Łasin organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Burmistrza Kisielic, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. BURMISTRZA
mgr Jolanta Chruszczewska
Zastępcą Burmistrza

Otrzymują:

1. Pełnomocnik,
2. Strony postępowania.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz,
3. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kosynierów Gdyńskich 31, 86-300 Grudziądz.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowana linia elektroenergetyczna 110 kV łącząca istniejącą, przeznaczoną do przebudowy stację elektroenergetyczną 110/15 kV Łasin oraz projektowaną stację 110/15 kV Ogrodzieniec będzie przebiegała przez tereny gminy Łasin w powiecie grudziądzkim, w województwie kujawsko – pomorskim oraz gminy Kisielice w powiecie iławskim, w województwie warmińsko – mazurskim. Przedmiotowa inwestycja będzie elementem dystrybucyjnej sieci elektroenergetycznej 110 kV przeznaczonej do przesyłu i rozdziału energii elektrycznej. Planowana do budowy linia posiada długość ok 24,2 km.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wynika przede wszystkim z konieczności:

- powiązania stacji GPZ Łasin z istniejącą linią Susz-Kisielice oraz z projektowaną stacją GPZ Ogrodzieniec,
- zwiększenie niezawodności Krajowego Systemu Elektroenergetycznego,
- umożliwienie w przyszłości przyłączenia do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego nowych odbiorców i źródeł energii, w tym wyprowadzenie mocy z istniejących Farm Wiatrowych Łęgowo, Kisielice I i II oraz planowanej Farmy Wiatrowej Kisielice III.

Trasa linii przebiega od projektowanej stacji Ogrodzieniec w kierunku południowym korytarzem technicznym linii 110 kV ustalonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kisielice, wzdłuż istniejącej linii 110 kV Łęgowo – Kisielice aż do Kisielic. W tym miejscu wprowadzony jest w korytarz techniczny przeznaczony dla planowanej w MPZP gminy Kisielice linii elektroenergetycznej 110 kV. Dalej tym pasem, który stanowi obejście wokół miasta, wkracając na obszar korytarza ekologicznego Lasy Iławskie - Dolina Drwęcy Zachodni. Kontynuuje swój przebieg w korytarzu MPZP (krzyżuje drogę DK 16 i przebiega dalej wzdłuż niej) do granicy gminy Kisielice niedaleko miejscowości Biskupiczki, krzyżując trzykrotnie rzekę Gardęgę. W dalszym przebiegu, już w granicach gminy Łasin linia, przecina w pobliżu miejscowości Zawda i Huta Strzelce drogę krajową nr 16, mija od północy istniejącą elektrownię wiatrową pomiędzy Jankowicami i Wydrznem oraz od południa projektowaną farmę wiatrową w miejscowości Wybudowanie Łasińskie. Następnie linia przechodząc północnymi przedmieściami Łasina pętlą obejściową, krzyżując drogę nr 1365C, zdąża do stacji 110/15 kV Łasin.

Linia 110 kV będzie zaprojektowana zgodnie z normą PN-EN 50341-1: 2001- oraz załącznikiem krajowym do tej normy PN-EN 50341-3-22: 2010, a także z innymi normami technicznymi i przepisami dotyczącymi projektowania. Linia zaprojektowana będzie w sposób zapewniający prawidłową jej pracę w warunkach odpowiadających strefie obciążeń wiatrem I oraz w strefie obciążeń oblodzeniem S1.

Linia 110 kV zostanie zrealizowana, jako dwutorowa, napowietrzna z wykorzystaniem słupów stalowych kratowych serii EO24 z zastosowaniem odpowiednich podwyższeń. W szczególnych warunkach terenowych mogą zostać również wykonane słupy specjalne o konstrukcjach dostosowanych do indywidualnych warunków lokalizacyjnych.

Typ, rodzaj i wielkość fundamentów zostanie dobrany i zaprojektowany na podstawie badań geotechnicznych podłoża. Dla opracowanej koncepcji przebiegu linii, typy fundamentów zostaną przyjęte w zależności od typu słupa, lokalizacji oraz warunków gruntowo-wodnych. Planowane jest zastosowanie żelbetowych fundamentów prefabrykowanych, terenowych żelbetowych oraz fundamentów palowych (w przypadku szczególnie trudnych warunków posadowienia). Przewiduje się wykorzystanie przewodów fazowych stalowo – aluminiowych typu 3×AFLs-10 320 mm².

Na słupach zastosowane będą łańcuchy izolatorowe odciągowe i przelotowe z izolatorami kompozytowymi dobranymi dla II strefy zabrudzeniowej. Osprzęt przewodowy linii powinien posiadać wytrzymałość zwarciovą jednosekundową o wartości 40 kA. Linia wyposażona zostanie w dwa przewody odgromowe typu OPGW wraz z osprzętem. Każdy z przewodów OPGW będzie posiadał 72 włókna światłowodowe. Inwestor nie określił minimalnej wysokości przewodów

fazowych nad ziemią, przyjęto zatem, że minimalna wysokość przewodu fazowego nad ziemią nie będzie niższa niż 5,85 m n. p. t.

Obecnie zakłada się dwa rodzaje technologii montażu konstrukcji wsporczych. Przy swobodnej możliwości poruszania się w obrębie stanowiska, montaż konstrukcji słupa w członach, na ziemi, następnie scalenie całości w miejscu posadowienia, przy użyciu żurawia na podwoziu samochodowym o odpowiednich parametrach w zakresie udźwigu. W przypadku ograniczonej ilości miejsca w rejonie posadowienia, słupy zostaną zamontowane metodą wysokościową, tzn. poszczególne elementy słupa kratowego, podawane z poziomu ziemi, będą skręcane przez monterów bezpośrednio w miejscu wznoszenia słupa. Do podnoszenia ciężkich elementów słupa planuje się wykorzystać przenośny żuraw, montowany na konstrukcji wznoszonego słupa (w jego trzonie). Zastosowanie tej metody pozwoli na ograniczenie terenu wykonywania prac do obszaru niewiele większego, niż obrys wznoszonego słupa. Konstrukcje słupów, po zmontowaniu w miejscu posadowienia zostaną zabezpieczone powłoką antykorozyjną. Konstrukcje wsporcze będą zabezpieczane w systemie „duplex” (podwójna powłoka malarska). Malowanie farbą podkładową przeprowadzone zostanie w wytwórni konstrukcji bezpośrednio po ocynkowaniu. Malowanie zewnętrzną powłoką malarską planuje się na budowie po zmontowaniu i postawieniu konstrukcji słupa na stanowisku. Dla linii elektroenergetycznej określono tzw. pas technologiczny. Jest to pas terenu wzdłuż linii stanowiący obszar oddziaływania planowanej inwestycji. Szerokość pasa technologicznego przyjmowana jest jako maksymalna odległość od osi linii, w której natężenia pola elektromagnetycznego i poziom oddziaływania akustycznego mogą być wyższe od poziomów dopuszczalnych dla terenów zabudowy mieszkaniowej. Szerokość pasa technologicznego dla przedmiotowego przedsięwzięcia wynosi 22 m (po 11 m od osi linii). Powierzchnia zajmowanego terenu pod jedno stanowisko słupa linii 110 kV będzie wynosić od 12 do -70 m² w zależności od typu słupa i uwarunkowań terenowych. Całkowita powierzchnia planowana do zajęcia poprzez lokalizowanie słupów, przy budowie zakładanych 86 stanowisk będzie wynosić ok. 0,6 ha. Powierzchnia pasa technologicznego na całej długości linii będzie wynosić ok. 53 ha. W pasie technologicznym obowiązywać będą restrykcje polegające na nielocalizowaniu budynków mieszkalnych. Mogą zostać również wprowadzone ograniczenia, co do wysokości sytuowania budowli innych niż mieszkalne. Pod projektowaną linią nie ma ograniczenia, w sposobie zagospodarowania terenu w uprawach rolnych, prowadzenia działalności hodowlanej czy pasterskiej.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga użycia środków transportu i sprzętu budowlanego. Na etapie robót fundamentowych konieczne jest użycie ciężkiego sprzętu budowlanego – koparek, dźwigów, spychaczy. Przy montażu słupów będzie, jak wspomniano powyżej, stosowany dźwig. Pozostałe etapy prac prowadzone będą przy użyciu lekkich samochodów i specjalistycznego sprzętu.

Podczas budowy bardzo istotną kwestią jest dojazd do stanowisk słupów. W pierwszej kolejności zostaną do tego celu wykorzystane istniejące szlaki komunikacyjne, natomiast w przypadku zaistnienia takiej konieczności, zostaną wykonane drogi tymczasowe z płyt drogowych (drewnianych, metalowych bądź betonowych), które po zakończeniu prac zostaną rozebrane. Po zakończeniu prac budowlanych – montażowych, tereny przy słupach i po tymczasowych drogach dojazdowych, będą uporządkowane,

a wszelkie uszkodzenia dróg dojazdowych (lokalnych, gminnych itp.), w razie zaistnienia takiej potrzeby będą naprawione, po uzgodnieniu technologii z ich właścicielami.

Z up. BURMISTRZA
mgr Jolanta Chruszczewska
Zastępcza Burmistrza