

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach

Miasto Kisielice, obręb 1
dz. nr 473; 459; 463; 440; 460; 439

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kisielice

14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	09.2016r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 9
• Projekt stałej organizacji ruchu.....	str. 10

K.7120.58.2016

Iława, 10.11.2016r.

Gmina Kisielice
ul. Daszyńskiego 5
14-220 Kisielice

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego zadania pn: „Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach”.

Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 09.11.2016r.

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn: „Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach”.

z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 31 grudnia 2017r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr. 170, poz. 1393 z późn. zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.
4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – małe, lica znaków wykonać z folii

- odblaskowej I generacji, za wyjątkiem znaku A-7 – średni, lica znaku wykonać z folii odblaskowej II generacji.
5. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego), Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie oraz Komendę Powiatową w Iławie co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.
 6. Jeżeli w terminie do 31 grudnia 2017r. brak będzie powiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

STAROSTA
Marek Polański
Marek Polański

.....
(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Wiejska 4, 14-200 Iława
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
ul. Kościuszki 33A
14-200 Iława

PZD.420.45.2016.4D

Iława, 28 października 2016 r.

*Gmina Kisielice
ul. Daszyńskiego 5
14-220 Kisielice*

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi - **po rozpatrzeniu pisma z dnia 26 października 2016 r. (data wpływu 27 października 2016 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej ul. Mickiewicza z drogą gminną ul. Cmentarna związku z realizacją zadania pn: Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach”**
opiniuję z uwagami:

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotowe oznakowanie pionowe odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządcą drogi (PZD w Iławie) w trakcie realizacji zadania.
2. Przedmiotowe oznakowanie winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).
3. O dokładnym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca robót powiadomi Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.
4. Odbioru przedmiotowego oznakowania dokonać z przedstawicielem PZD w Iławie.

Załączniki;

1. Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach”.

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „dib”
Dziarny 49, 14-200 Iława
1. aa.

Opracowała:
E. Filaber tel. 89/644 80 64

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Dłuch Tatarek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BURMISTRZ MIASTA KISIELICE

BURMISTRZ

mgr Rafał Ryszczyk

KOMENDANT POLICJI POWIATOWEJ W IŁAWIE

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BURMISTRZ MIASTA KISIELICE

KOMENDANT POLICJI POWIATOWEJ W IŁAWIE

współnie do bez usap

z up

KIEROWNIK
Biuratu Kontroli Pielęgniarskiej
Wydziału Inżynierii Drogowej
Kisielice, Iława

st. asp. Mirosław Kowalski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla **przebudowy ulicy Cmentarnej w Kisielicach** położonej na działkach nr: 473; 459; 463; 440; 460; 439, w mieście Kisielice, powiat ławski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Kisielice; 14-220 Kisielice; ul. Daszyńskiego 5
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 – poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi ulica Cmentarna w Kielcach.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej (ulicy Cmentarnej), znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1279N – ul. Mickiewicza. Droga gminna klasy technicznej D, na całej długości posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 4,0-5,0m i przekroju drogowym. Długość drogi gminnej wynosi 488 m. Przy ulicy Cmentarnej występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Nie występuje

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Nie występuje

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

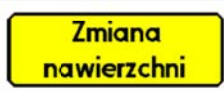
- nie dotyczy

5.4. Projektowane oznakowanie pionowe

Obszar w miejscowości Kielce o charakterze obszaru zabudowanego oznakowany jest znakami D-42 i D-43 jako wyznaczenie granicy obszaru zabudowanego a zarazem granicy miasta Kielce oznakowane E-17a/18a. Skrzyżowanie z drogą powiatową, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku A-7. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 150 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

5.5. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-7		Ustąp pierwszeństwa	3

A-30		Inne niebezpieczeństwa	2
D-1		Droga z pierwszeństwem	4
D-42		Obszar zabudowany	1
D-43		Koniec obszaru zabudowanego	1
E-17a		Miejscowość	1
E-18a		Koniec miejscowości	1
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	2
T-6c		Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez	4

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na drodze gminnej nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe, oprócz znaku A-7, który należy wykonać jako znak średni.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaku A-7, który należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

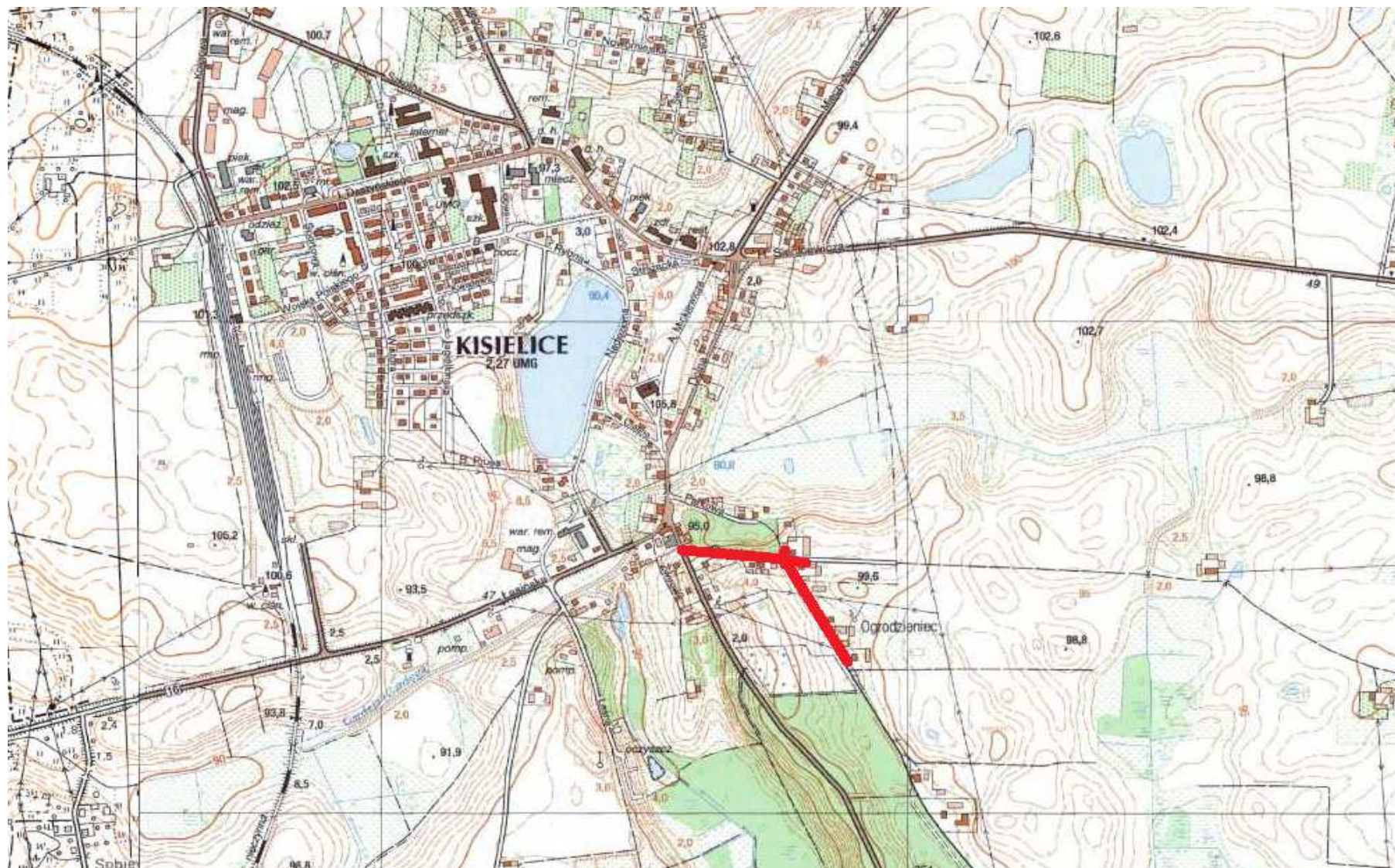
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

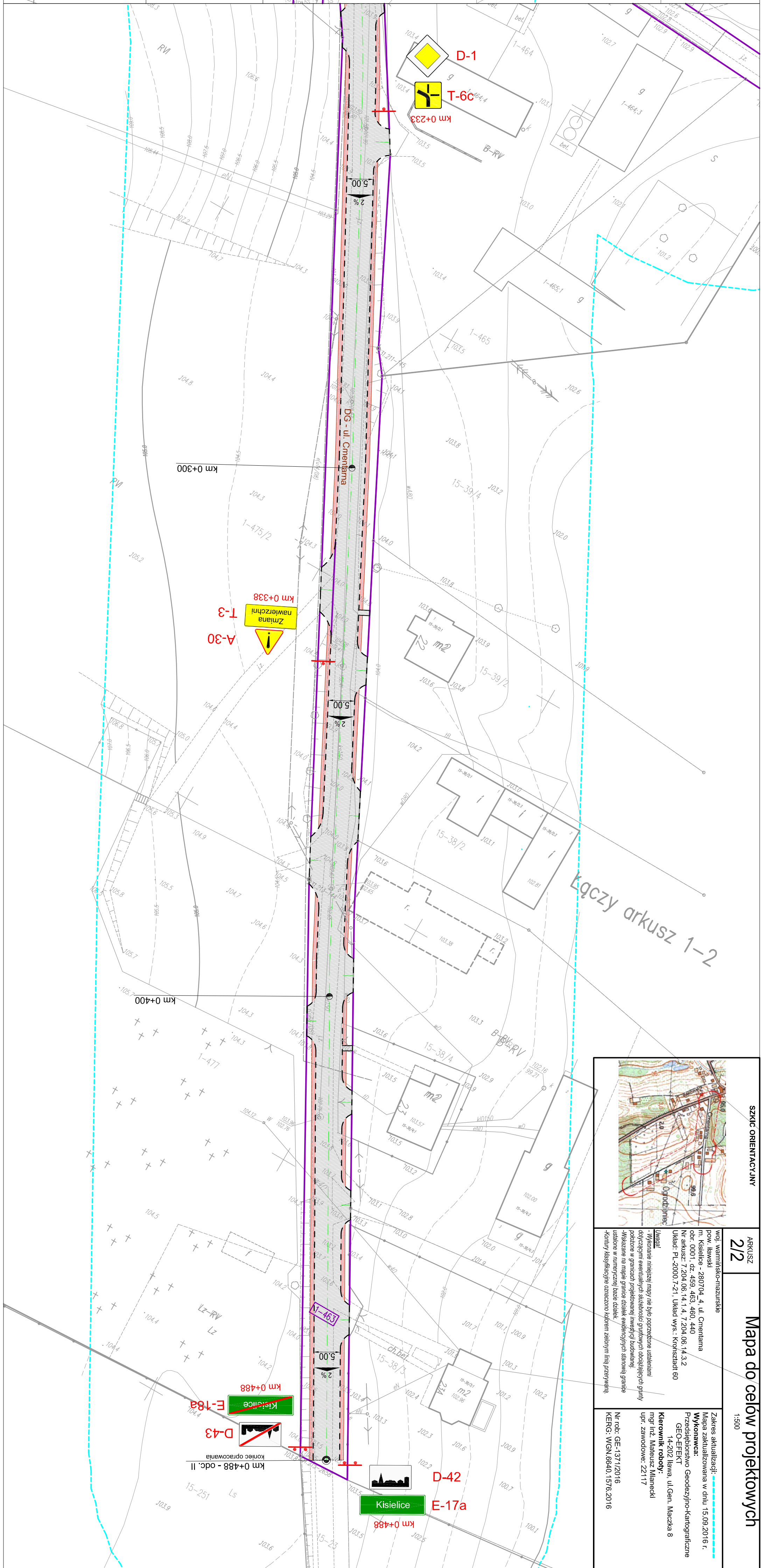
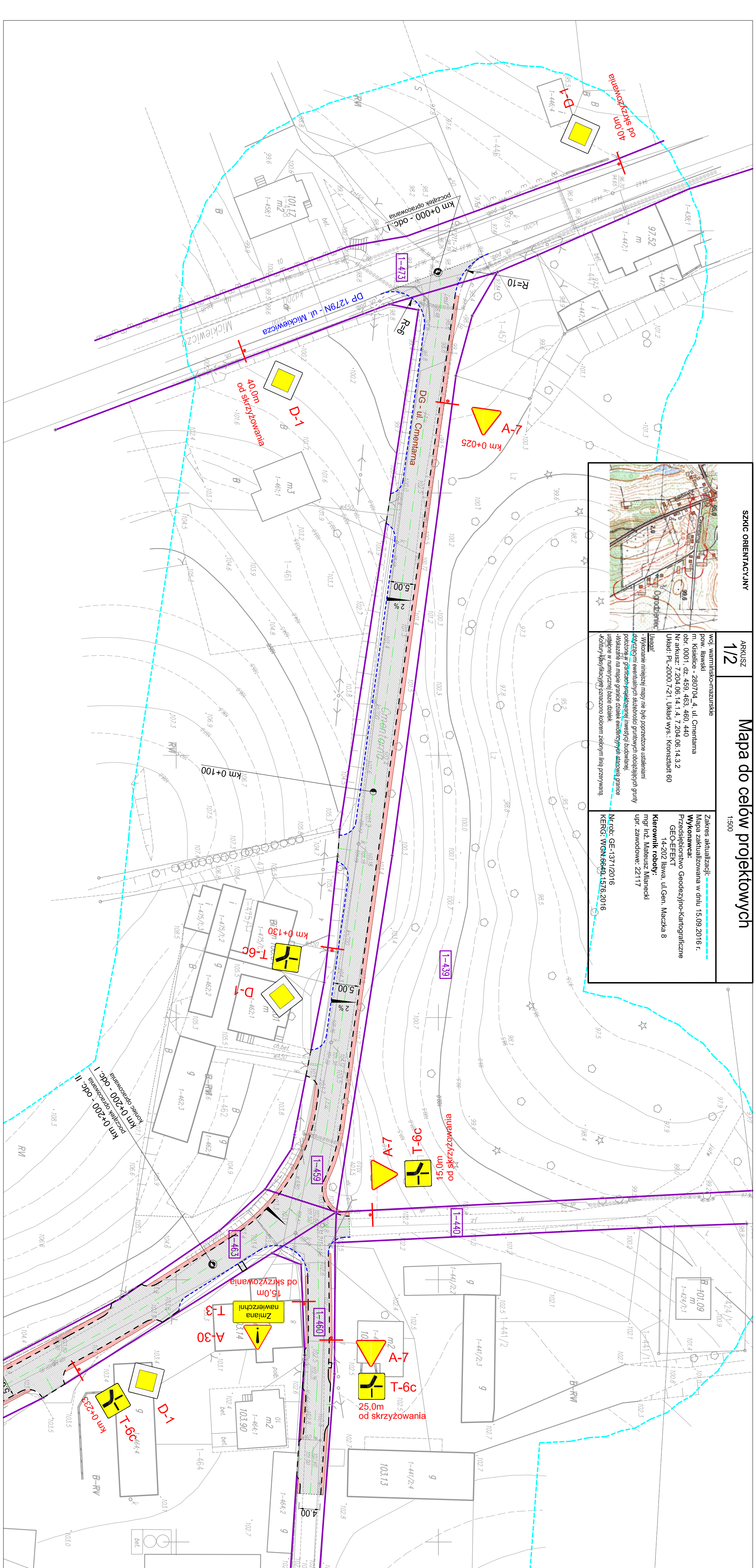
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 29.12.2017r.

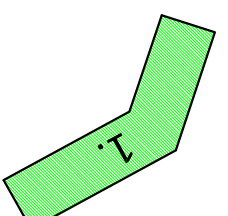
OPRACOWANIE:



Skala 1:10 000

droga gminna – ulica Cmentarna



Mapa do celów projektowych obrys 1, 02, nr 439, 463, 403, 440 miasto Koszębina																	
Wynika mapa elektronicznej zgody z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGK w Iwawie pod nr EREG GG-6560.1576.2016 w dniu 15.09.2016r.																	
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPRB z dn. 21.02.1999r. oraz Rozporządzeniu MSiMIA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych																	
OMIENIENIA (LEGENDA) : <table border="1"> <tr> <td></td> <td>proj. oznakowanie pionowe</td> </tr> <tr> <td></td> <td>proj. jezdnia - now. z beton. asfaltowego</td> </tr> <tr> <td></td> <td>proj. pobocze z k. tam. stół mech. grub. 15cm szer. 0,75m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>proj. krawędź jezdnii</td> </tr> <tr> <td></td> <td>proj. krawędź betonowy majądowy 15x22cm (+6cm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>granica działki</td> </tr> <tr> <td></td> <td>nr dz. pod inwestycję</td> </tr> <tr> <td></td> <td>UKŁAD ARKUSZY</td> </tr> </table>			proj. oznakowanie pionowe		proj. jezdnia - now. z beton. asfaltowego		proj. pobocze z k. tam. stół mech. grub. 15cm szer. 0,75m		proj. krawędź jezdnii		proj. krawędź betonowy majądowy 15x22cm (+6cm)		granica działki		nr dz. pod inwestycję		UKŁAD ARKUSZY
	proj. oznakowanie pionowe																
	proj. jezdnia - now. z beton. asfaltowego																
	proj. pobocze z k. tam. stół mech. grub. 15cm szer. 0,75m																
	proj. krawędź jezdnii																
	proj. krawędź betonowy majądowy 15x22cm (+6cm)																
	granica działki																
	nr dz. pod inwestycję																
	UKŁAD ARKUSZY																
 																	
 PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iwawa, Działny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 331989070																	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa ulicy Cmentarnej w Koszębinie Zadanie inwestycyjne: miasto Koszębina obrys 1, 02, nr 439, 463, 403, 440, 439 Typul rysunku: PROJEKT STANU ORGANIZACJI RUCHU Imię i nazwisko: Barań Nip upraw. bud. Data: 09.2016r. Techn. bud. i akust. Zdzisław drogowa																	