

Stadium opracowania:

OPRACOWANIE TECHNICZNE
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa - modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów
rolnych oraz siedlisk gospodarstw rolnych w miejscowości Krzywka**

Gmina Kielice
Obręb 9 Krzywka, dz. nr dz. nr 203; 209; 212

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kielice
14-220 Kielice, ul. Daszyńskiego 5

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

| <i>Imię i nazwisko</i> | <i>Funkcja</i> | <i>Branża</i> | <i>Nr uprawnień</i> | <i>Data</i> | <i>Podpis</i> |
|--|---------------------------------|----------------|-------------------------|------------------|---------------|
| <i>inż. Bogdan Motyliński</i> | <i>Projektant</i> | <i>drogowa</i> | <i>WAM/0097/PWOK/04</i> | <i>10.2017r.</i> | |
| <i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i> | <i>Asystent projektanta</i> | <i>drogowa</i> | <i>-</i> | <i>10.2017r.</i> | |

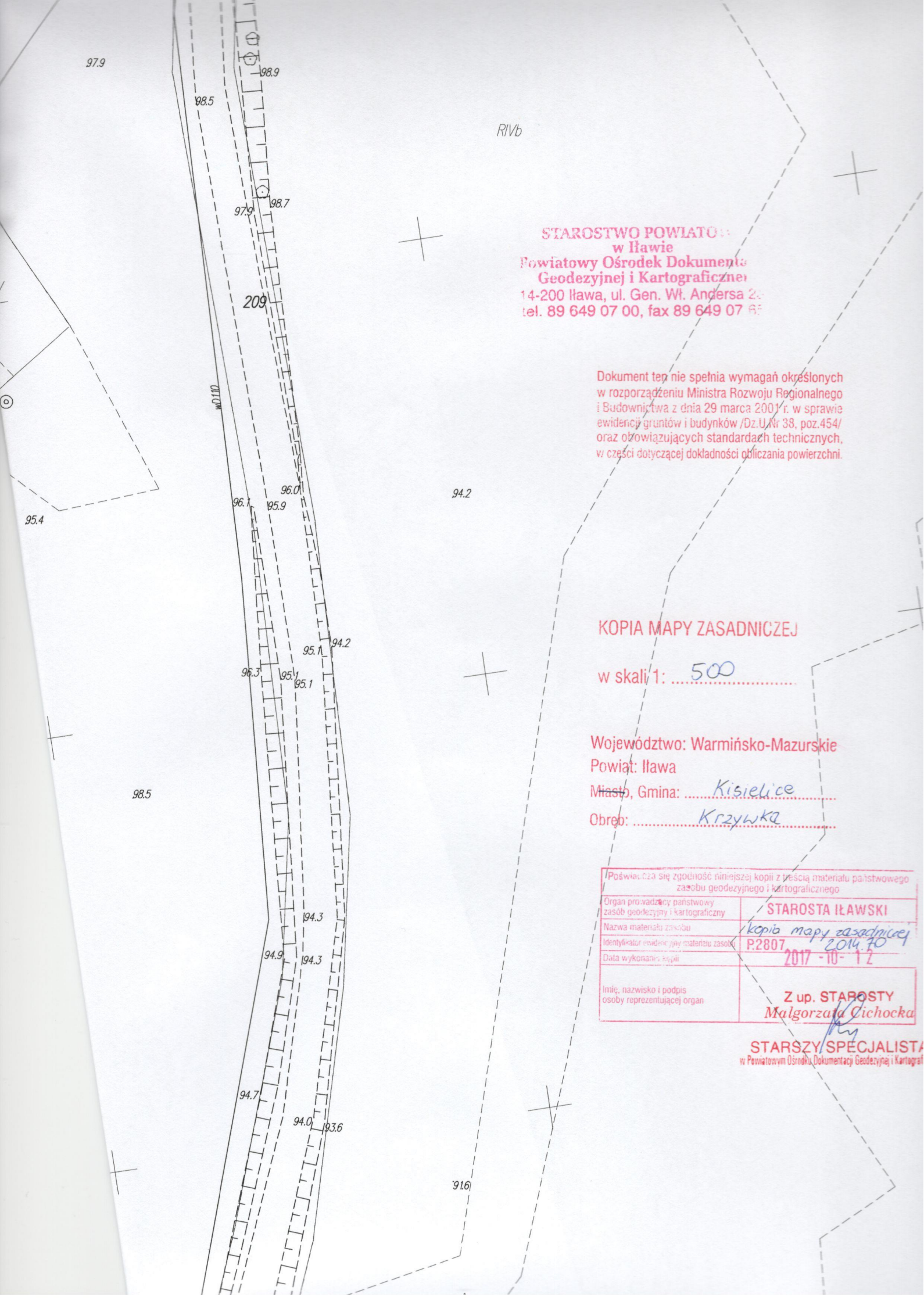
ZAKRES OPRACOWANIA

A. Część opisowa

| | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Strona tytułowa | str. |
| 2. Zawartość projektu | str. |
| 3. Dokumenty formalno – prawne | str. |
| 4. Informacja BIOZ | str. |
| 5. Opis techniczny | str. |
| 6. Część graficzna | str. |

B. Część graficzna – spis rysunków

| | | |
|----------------------------------|-----------|----------------|
| • Plan orientacyjny | rys. nr 1 | skala 1:25 000 |
| • Plan sytuacyjno – wysokościowy | rys. nr 2 | skala 1:500 |
| • Profil podłużny | rys. nr 3 | skala 1:50:500 |
| • Przekrój normalny | rys. nr 4 | skala 1:50 |



STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
 14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 20
 tel. 89 649 07 00, fax 89 649 07 65

Dokument ten nie spełnia wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2007 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków /Dz.U. Nr 38, poz.454/ oraz obowiązujących standardach technicznych, w części dotyczącej dokładności obliczania powierzchni.

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

w skali 1: 500

Województwo: **Warmińsko-Mazurskie**
 Powiat: **Iława**

Miasto, Gmina: Kisielice

Obwód: Krzywka

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

| | |
|--|-------------------------------|
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA IŁAWSKI |
| Nazwa materiału zasobu | <u>kopia mapy zasadniczej</u> |
| Identyfikator ewidencji mapy materiału zasobu | <u>P.2807 2014.70</u> |
| Data wykonania kopii | <u>2017-10-12</u> |

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
Z up. STAROSTY
Małgorzata Cichocka

STARSZY SPECJALISTA
 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

BURMISTRZ KISIELIC
14-220 Kielice
ul. Daszyńskiego 5
woj. warmińsko-mazurskie

RRG.D.7226.7.83.2017

Kielice, 14.11.2017 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14 – 200 Iława

Uzgadniam bez uwag przedłożony plan sytuacyjno – wysokościowy dla zadania pn. Przebudowa – modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw rolnych w miejscowości Krzywka.

BURMISTRZ

mgr Rafał Ryszczuk



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59; fax: 89 525 22 86.

Pracownia Projektowa
"dib"
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Iława

Olsztyn, 10 listopada 2017r.

Numer pisma: 70025/TTIDRRU/P/2017

Temat: Projekt przebudowy - modernizacji drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw rolnych w miejscowości Krzywka gmina Kisielice.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy „Projekt przebudowy - modernizacji drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw rolnych w miejscowości Krzywka gmina Kisielice”.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
e-mail: DISU.RNWUUIOL@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Kazimierz Dembowski ul. Kazimierza Jagiellończyka 2 14-200 Ława tel. 23 697 50 04 lub 503 196 546. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciążą sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Marcin Gabryśiewicz

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

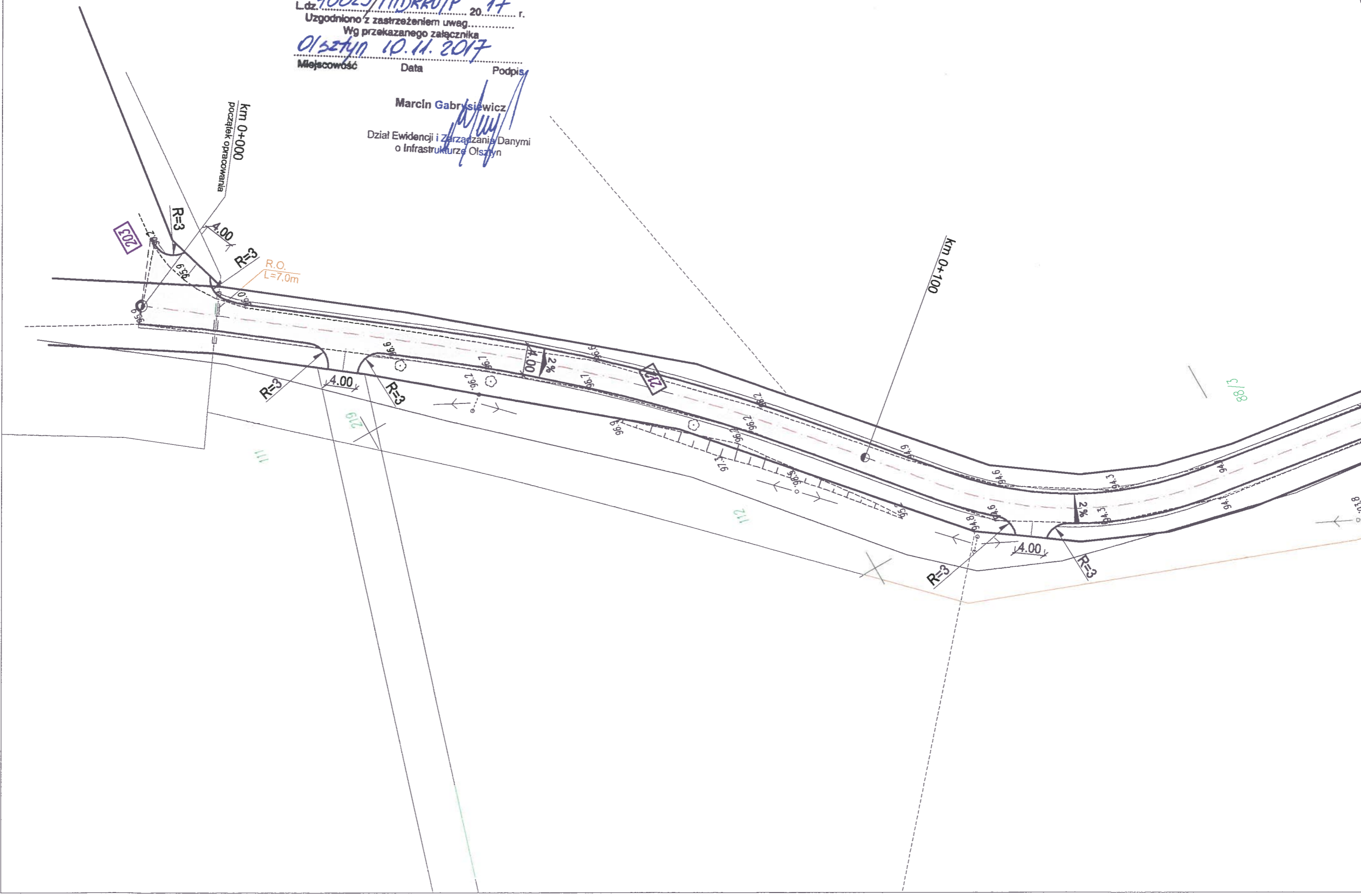
Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 70025/TTD/RRU/P 17
20... r.
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag...
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 10.11.2017

Miejscowość Data Podpis

Marcin Gabryśiewicz
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



L.dz. 2313/2017

Pracownia Projektowa "dib"

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

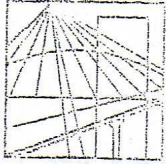
14-200 Hawa

Zakład Gospodarki Komunalnej w Łasinie informuje, że przedstawiony projekt zadania pn „Przebudowa – modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw rolnych w miejscowości Krzywka” w zakresie kolizji z siecią wodociągową uzgadnia pozytywni bez uwag – nie koliduje z istniejącą czynną siecią wodociągową będącą w administracji i eksploatacji Zakładu Gospodarki Komunalnej w Łasinie.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a

KIEROWNIK
Działu Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Krzysztof Rybicki



WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ**

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LN8-Q4B-DAI *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Opracowanie techniczne branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- przebudowa/modernizacja jezdni i zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna – komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową - modernizacją drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw rolnych w miejscowości Krzywka są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Kisielice, 14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania technicznego jest wykonanie robót budowlanych polegających na **przebudowie - modernizacji drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw rolnych w miejscowości Krzywka** na terenie gminy Kisielice w powiecie ławskim oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotowym zadaniem.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa - modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw rolnych w miejscowości Krzywka.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa – modernizacja drogi gminnej zlokalizowana jest na terenie powiatu iławskiego w południowo-zachodniej części gminy Kisielice. Droga stanowi dojazd do gospodarstw rolnych oraz jest połączeniem z gminą Łasin w powiecie grudziądzkim. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej. Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy - modernizacji 3,00 - 4,00 m o przekroju drogowym, nawierzchnia gruntowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi gminnej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- kable teletechniczne
- sieć wodociągowa

Nie występują kolizje wymagające przebudowy. Na kable teletechniczne należy nałożyć rury ochronne zgodnie z zaleceniami gestora sieci.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują gospodarstwa rolne. Znajdują się także tereny zielone, pola uprawne i łąki.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami. Nie przewiduje się wycinki drzew.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

Podstawowym celem projektowanej przebudowy – modernizacji drogi gminnej jest:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do obciążenia od ruchu ciężkiego
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez poszerzenie jezdni
- zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez wykonanie przydrożnych rowów

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 4,00m
- promień łuków poziomych – $R= 3\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

Parametry zjazdów

- szerokość 4,00 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 8cm

Projekt budowlany obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowywanej drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o wartości do 2%. Na łukach poziomych jednostronne 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,42%, maksymalne 4,66%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdni** – nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm oraz podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 10-10cm

5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 4,00m wykonane z betonu asfaltowego grub. 8cm na podbudowie

z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20 cm

5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do projektowanych i istniejących przydrożnych rowów.

6. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- Klasa drogi - D – lokalna - droga gminna
- Kategoria ruchu - KR 2
- Prędkość projektowa - 40km/h
- Długość - 865mb
- Szerokość jezdni - 2 x 2,00m
- Szerokość poboczy - 2 x 0,50m
- Nawierzchnia - jezdni/zjazdów: beton asfaltowy grub. 4 cm
- Powierzchnia - jezdni - 3 500,00 m²
- zjazdów - 136,50 m²

7. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące

asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

7.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię i zjazd.

7.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

7.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu masą asfaltową podbudowy.

8. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Gmina Kisielice. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

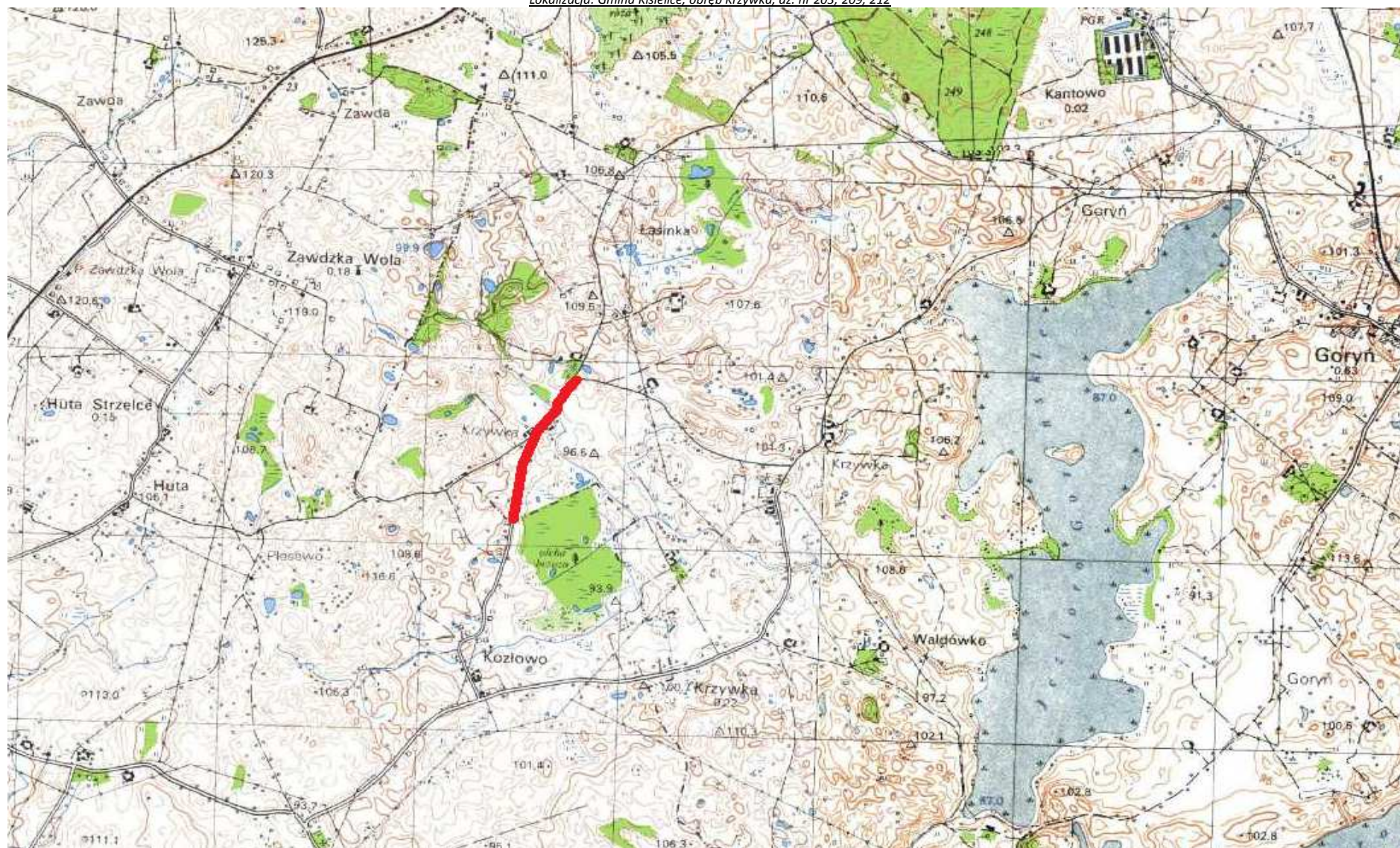
11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.


OPRACOWANIE:

OPRACOWANIE TECHNICZNE – PRZEBUDOWA – MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH ORAZ SIEDLISK GOSPODARSTW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KRZYWKA

Lokalizacja: Gmina Kisielice, obręb Krzywka, dz. nr 203; 209; 212



Skala 1:25 000

 droga gminna msc. Krzywka

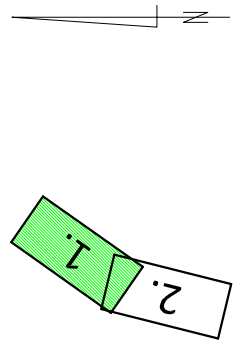
Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500

Gmina Kisielice
obręb 9 Krzywka, dz. nr 203, 209, 212

OZNACZENIA (LEGENDA) :

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 20cm szer. 0,50m
- proj. krawędź jezdni
- proj. przepust pod jezdnią z rur PCV, Ø400
- proj. studnia rewizyjna żelbetowa Ø1000, h=2m
- rury osłonowe na kabłe teletech.
- spadki poprzeczne
- różne nawierzchni
- granica działki
- 203
- nr dz. pod inwestycją

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Działny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
PRACOWNIA PROJEKTOWA
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
**Przebudowa - modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych
 oraz siećlik gospodarstw rolnych w miejscowości Krzywka**

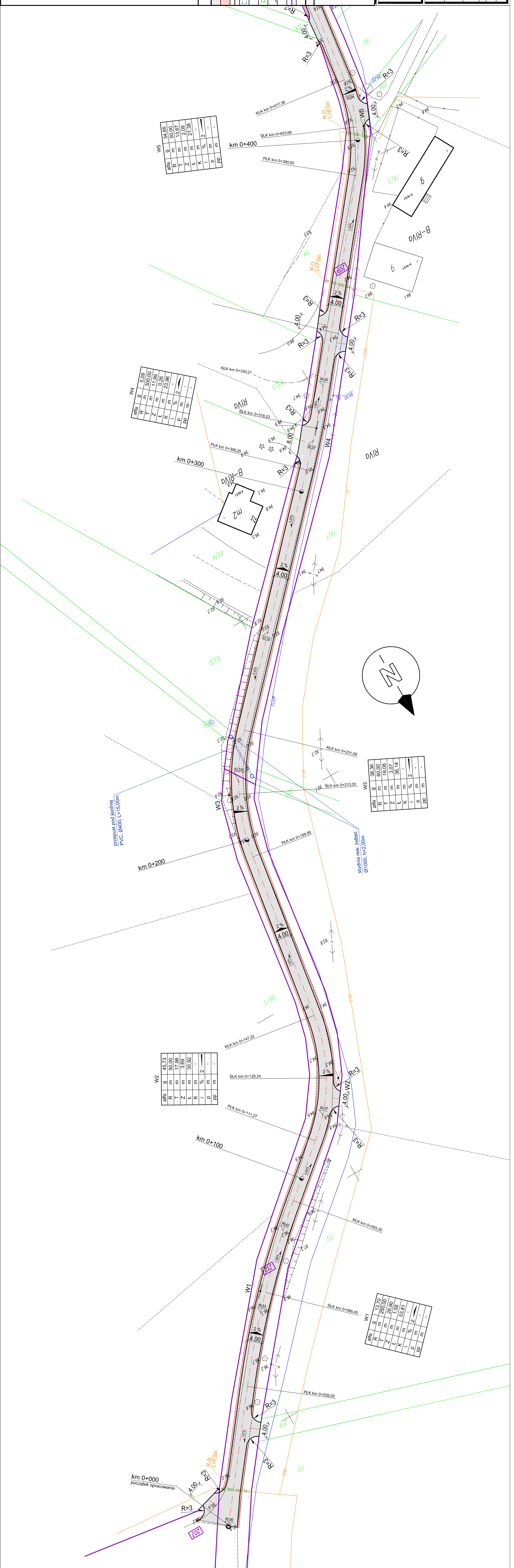
Adres obiektu budowlanego:
 Gmina Kisielice
 obręb 9 Krzywka, dz. nr 203, 209, 212

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Duszyńskiego 5

Typ i rysunek: _____ Skala: 1:500 Nr rys.: _____

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
 1:500 2.1.

Imię i nazwisko: _____ Nr upraw. bud.: _____ Podpis: _____
 Inż. Bogdan Miodziński drogowca WAM/0897/PNOM/04 10.2017r.
 tech. bud. Łukasz Zieliński drogowca - 10.2017r.



W5

| | | | | |
|------|---|-------|---|---|
| alfa | g | 34,85 | - | - |
| R | m | 50,00 | - | - |
| T | m | 13,67 | - | - |
| Z | m | 2,09 | - | - |
| L | m | 21,38 | - | - |
| K | m | - | 2 | - |
| I | % | - | - | - |
| P | m | - | - | - |
| PP | m | - | - | - |

W4

| | | | | |
|------|---|--------|---|---|
| alfa | g | 5,09 | - | - |
| R | m | 300,00 | - | - |
| T | m | 17,99 | - | - |
| Z | m | 0,26 | - | - |
| L | m | 23,96 | - | - |
| K | m | - | 2 | - |
| I | % | - | - | - |
| P | m | - | - | - |
| PP | m | - | - | - |

W3

| | | | | |
|------|---|-------|---|---|
| alfa | g | 38,36 | - | - |
| R | m | 60,00 | - | - |
| T | m | 18,08 | - | - |
| Z | m | 3,07 | - | - |
| L | m | 36,14 | - | - |
| K | m | - | 2 | - |
| I | % | - | - | - |
| P | m | - | - | - |
| PP | m | - | - | - |

W2

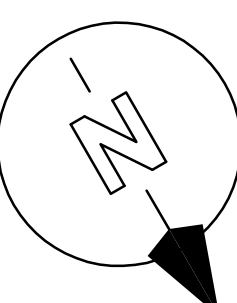
| | | | | |
|------|---|-------|---|---|
| alfa | g | 45,73 | - | - |
| R | m | 50,00 | - | - |
| T | m | 17,96 | - | - |
| Z | m | 3,69 | - | - |
| L | m | 35,92 | - | - |
| K | m | - | 2 | - |
| I | % | - | - | - |
| P | m | - | - | - |
| PP | m | - | - | - |

W1

| | | | | |
|------|---|--------|---|---|
| alfa | g | 13,70 | - | - |
| R | m | 250,00 | - | - |
| T | m | 26,90 | - | - |
| Z | m | 1,58 | - | - |
| L | m | 53,81 | - | - |
| K | m | - | 2 | - |
| I | % | - | - | - |
| P | m | - | - | - |
| PP | m | - | - | - |

przepust pod jezdnią
PVC, Ø400, L=15,00m

studnia rew. żelbet.
Ø1000, h=2,00m



**Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500**

Gmina Kisielice
obp 9 Krzywka, dz. nr 203, 209, 212

OZNACZENIA (LEGENDA) :

| | |
|--|--|
| | proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego |
| | proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 20cm szer. 0,50m |
| | proj. krawęż. jezdnii |
| | spadki poprzeczne |
| | rzędne nawierzchni |
| | granica działki |
| | nr dz. pod inwestycję |

UKŁAD ARKUSZY

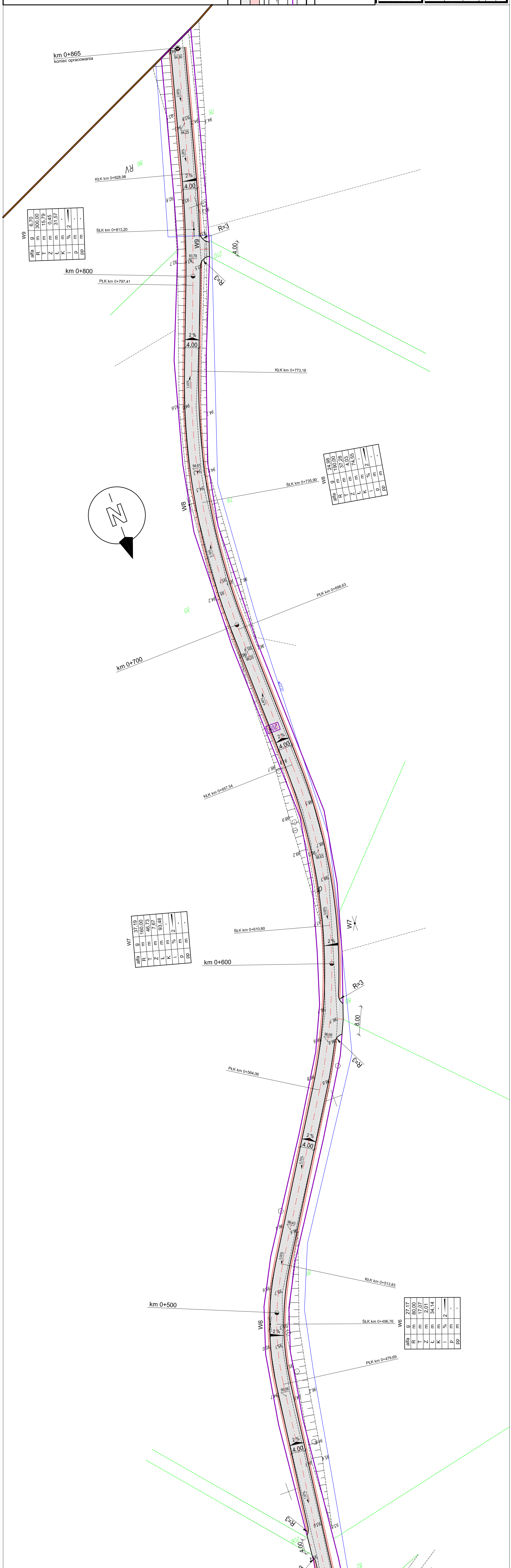
PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Działny 49
 tel 607-111-581 e-mail: dlbprojekt@wp.pl
PRACOWNIA
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

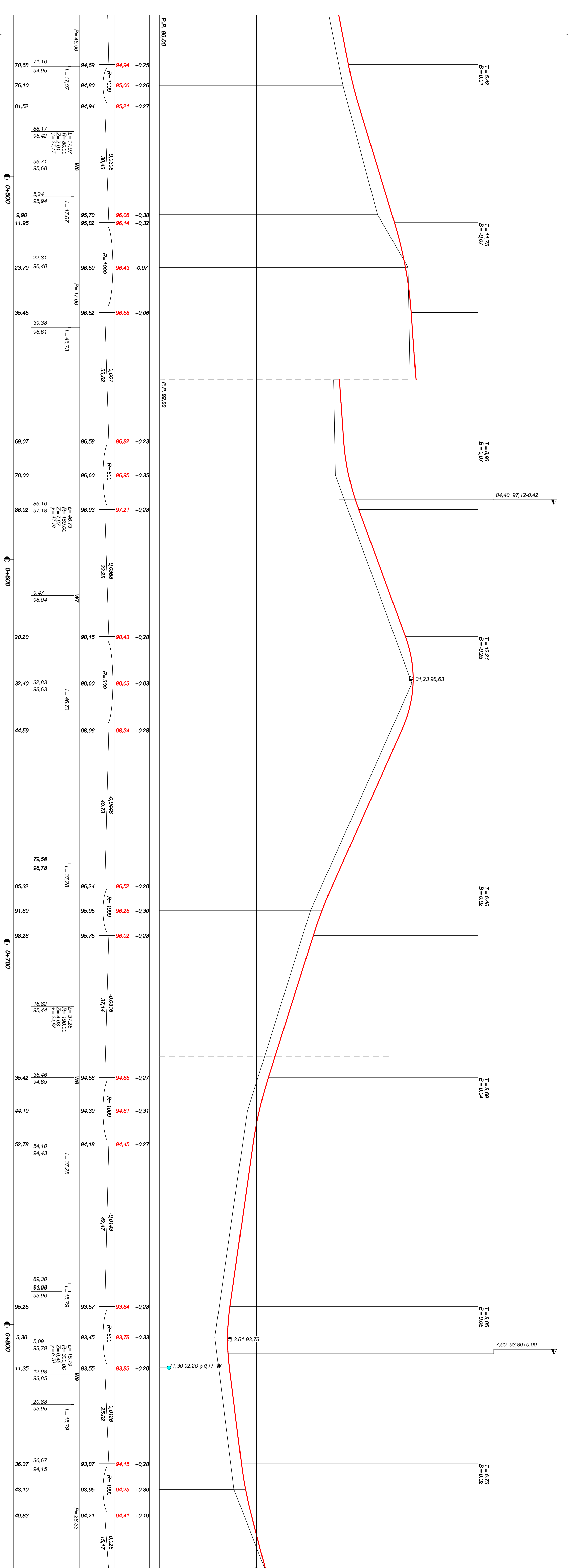
Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa - modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw rolnych w miejscowości Krzywka**

Adres obiektu budowlanego: Gmina Kisielice, obp 9 Krzywka, dz. nr 203, 209, 212

Nazwa i adres inwestora: Gmina Kisielice, 14-220 Kisielice, ul. Duszynskiego 5




















| | | |
|---------------------------------------|------------------|-------------|
| Typu rysunku: | Skala: | Nr rys.: |
| PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY | 1:500 | 2.2. |
| Branda: | Nr upraw. bud.: | Podpis: |
| inż. Bogdan Miodziński | WNM/0037/PNOU/04 | 10.10.17r.: |
| tech. bud. Łukasz Zieliński | drogowa | 10.10.17r.: |





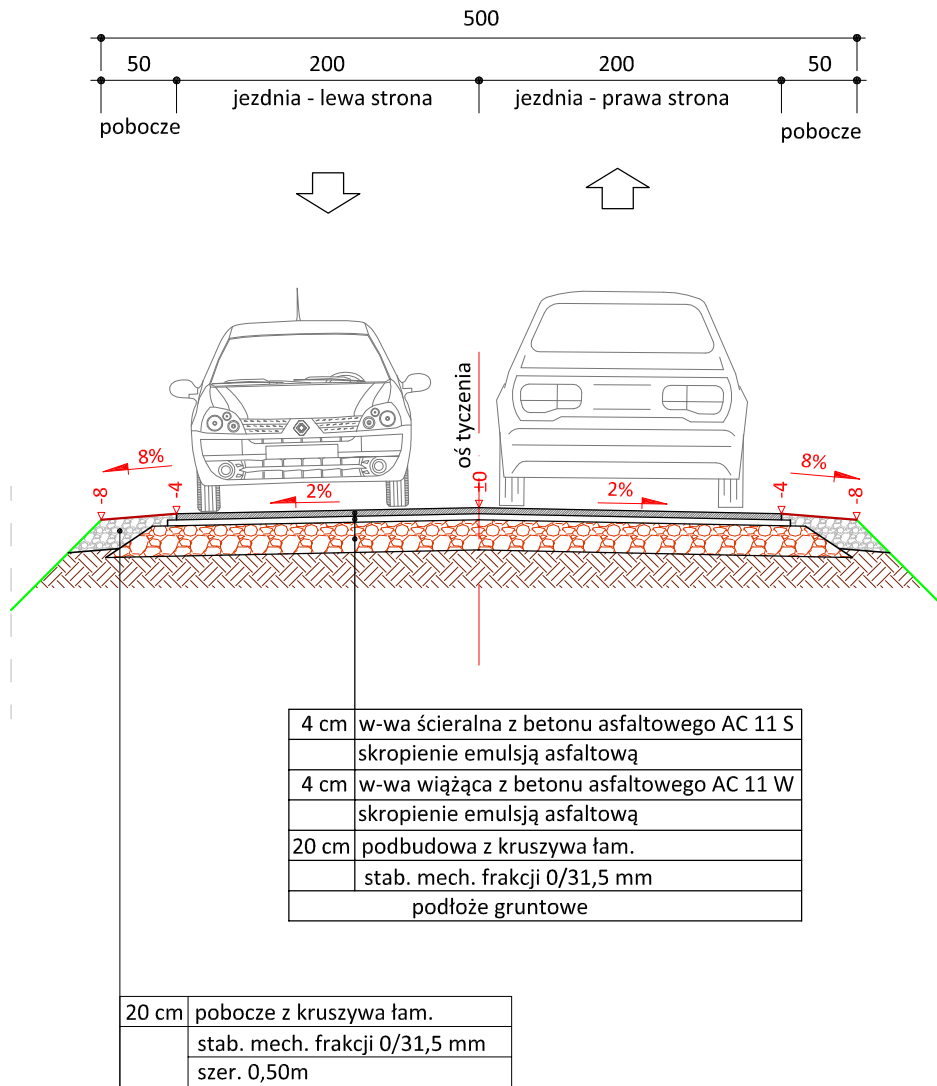
| | | |
|------------|---|-----------------|
| Rysunek | Profil podłużny odc. km 0+500 - 0+800 | Rys. nr 3 |
| Zadanie | Przebudowa - modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych | |
| Inwestor | Gmina Kisielice, 14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5 | |
| Wykonawca | PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49 | |
| Projektant | inż. Bogdan Molyński | WAM0097/PWOK/04 |
| Asystent | tech. bud. Łukasz Zieliński | |

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

-  *LB* - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  *PB* - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  *LZ* - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *PZ* - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *T1* - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  *T2* - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  *LN* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *PN* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *LU* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  *PU* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-  - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-  - estakada, most, wiadukt
- P* - długość prostej poziomej.
- pp* - długość prostej przejściowej.
- L* - długość krzywej przejściowej.
- Ł* - długość łuku kołowego.
- R* - długość promienia pionowego.
- T* - długość stycznej łuku pionowego.
- B* - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i* - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W* - nazwa wierzchołka łuku poziomego.

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa - modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych
oraz siedlisk gospodarstw rolnych w miejscowości Krzywka**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Kisielice
obręb 9 Krzywka, dz. nr 203; 209; 212

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kisielice
14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

4.1.

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

Branża

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

Data:

10.2017r.

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

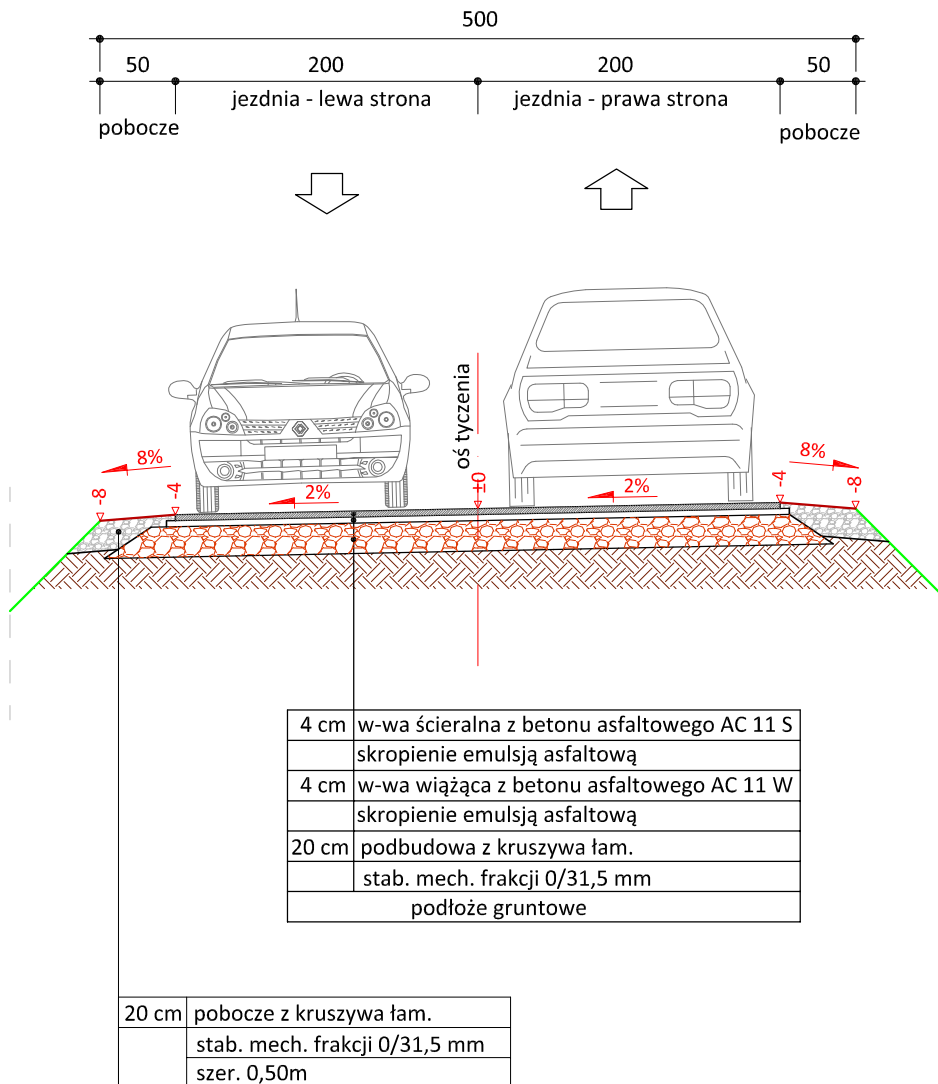
drogowa

-

10.2017r.

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

zastosowanie na łukach poziomych
skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Itawa, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa - modernizacja drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych
oraz siedlisk gospodarstw rolnych w miejscowości Krzywka**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Kisielice
obwód 9 Krzywka, dz. nr 203; 209; 212

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kisielice
14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

Skala:

1:50

Nr rys.

4.2.

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

Branża

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

Data:

10.2017r.

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

10.2017r.