

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na remont nawierzchni jezdni
w ciągu drogi gminnej nr 144068N Sobiewola – Krzywka
od km 0+000 do km 5+887

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Kisielice
- Uzgodnienia z Inwestorem w zakresie ilości i technologii robót
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja i pomiary uzupełniające wykonane w terenie
- Dokumentacja fotograficzna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz.124
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDP-IBDM, Warszawa 2001.

2. Zakres, lokalizacja i cel opracowania

Dokumentacja techniczna obejmuje remont istniejącej nawierzchni jezdni w górę poprzez wykonanie cienkiej warstwy ścieralnej na gorąco – nakładki bitumicznej wraz z wykonaniem niezbędnych lokalnych remontów cząstkowych.

Zakres planowanej inwestycji znajduje się w granicach pasa drogowego na terenie działek o numerach ewidencyjnych:

obręb Krzywka 0009: 190, 18/3, 8/1, 13/1,12/1, 11/1, 91/2, 64/1, 91/1, 88/2, 203, 88/1, 63/1, 48/4, 212, 116/4, 115/1, 224, 115/2, 48/10.

obręb Sobiewola 0017: 158/2, 166/1

Obręb Byliny 0003: 3, 2/3, 2/4, 5/1, 4, 250, 6

położonych w ciągu drogi gminnej 144068N Sobiewola – Krzywka, województwo warmińsko-mazurskie, powiat iławski, gmina Kisielice.

Remont nawierzchni przyczyni się do poprawy równości, szczelności i trwałości nawierzchni jezdni. Przeprowadzone prace wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz komfortu jazdy.

3. Stan istniejący





Remont nawierzchni jest planowany na gruntach znajdujących się w pasie drogowym drogi gminnej 114068N Sobiewola – Krzywka, na gruntach Gminy Kisielice. Istniejąca jezdnia posiada przekrój jednojezdniowy, szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,50 m do 4,20 m. Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia bitumiczna o przekroju drogowym. Wzdłuż drogi występują obustronne gruntowe pobocza. Istniejąca nawierzchnia jezdni posiada znaczne uszkodzenia powierzchniowe, spękania siatkowe i zmęczeniowe występujące na całej szerokości przekroju poprzecznego, lokalne zapadnięcia i deformacje wzdłuż krawędzi jezdni oraz liczne ubytki warstwy ścieralnej i wyboje, powodujące zniekształcenia w przekroju poprzecznym. Występujące uszkodzenia nawierzchni bitumicznej powodują

degradację podbudowy poniżej warstwy bitumicznej, powiększanie się strefy spękań oraz wykruszenia warstwy bitumicznej na całej jej grubości.

Celem projektowanego wykonania remontu jest zabezpieczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej przed dalszym postępowaniem uszkodzeń warstwy ścieralnej oraz leżącej pod nią warstwy podbudowy (w większości wykonanej z gruzu i kruszywa wapiennego).

Obecny stan techniczny nawierzchni odcinka drogi przewidzianego do remontu wpływa negatywnie na potrzeby transportowe użytkowników oraz okolicznych mieszkańców.

Droga jest położona poza terenem zabudowanym. Do drogi przylegają tereny leśne, rolnicze, pola uprawne oraz rozproszona zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz zagrodowa. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do pól, gospodarstw i terenów leśnych.

4. Rozwiązania projektowe

Planowany remont nawierzchni nie zmienia trasy istniejącej drogi gminnej. Mieści się w krawędziach istniejącej jezdni, zachowuje szerokości przedmiotowej drogi i maksymalnie wykorzystuje istniejącą nawierzchnię bitumiczną dla ułożenia nakładki, nie zmieniając typu i rodzaju materiału nawierzchni. Istniejącą nawierzchnię jezdni drogi gminnej przewiduje się, po dokonaniu napraw częściowych, odcinkami wyrównać masą bitumiczną naprawiając profil poprzeczny, po czym wykonać nakładkę z betonu asfaltowego zachowując istniejące spadki poprzeczne i podłużne oraz istniejącą szerokość jezdni. Projektowany zakres remontu nawierzchni nie przewiduje zmiany przebiegu trasy jezdni, zachowuje stan obecny i wykorzystuje istniejące warstwy podbudowy oraz nawierzchnię drogi gminnej.

Wszystkie projektowane elementy, zastosowane materiały oraz warunki wykonania robót powinny być zgodne z wytycznymi wynikającymi z:

- WT – 1 (2014) Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych (pkt. 5.2 Tab. 8, 10 i 11, pkt. 5.3 Tab. 12, 14 i 15)
- WT – 2 – część I (2014) Wymagania Techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych (pkt. 6 Tab. 1, pkt. 8 Tab. 10, 11 i 12, 15, 16, 18)
- WT – 2 – część II (2016) Wymagania techniczne. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. (pkt. 6 Tab. 1, pkt. 8 Tab. 10, 11, 12, 15, 16, 18)
- ustaleń z Inwestorem (Gmina Kisielice)
- szczegółowych specyfikacji technicznych.

4.1. Droga w planie sytuacyjnym

Przebieg geometryczny remontowanego odcinka dostosowano do aktualnego przebiegu drogi gminnej 114068N Sobiewola – Krzywka w planie i profilu podłużnym.

Drogę zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych nawierzchni drogi gminnej oraz istniejącego zagospodarowania. Oś drogi należy dostosować do istniejącej drogi. Remont nawierzchni drogi gminnej w postaci wykonania nakładki bitumicznej należy wykonać po istniejącym śladzie jezdni.

Dla projektowanych elementów przyjęto następujące założenia techniczne:

- kategoria ruchu – KR1 – KR2
- klasa drogi – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni – zmienna od 3,50 m do 4,20 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy na prostej, jednostronny na łukach

4.2. Droga w profilu podłużnym

Niweletę drogi dostosować do stanu istniejącego. Profil podłużny należy wykonać w nawiązaniu do istniejącego profilu drogi, skrzyżowań oraz zjazdów.

4.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Założona technologia wykonania robót obejmuje

- fragmentaryczne frezowanie nawierzchni (wcinki, skrzyżowania)
- remont częściowy mieszanką mineralno – bitumiczną
- fragmentaryczne wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego AC 16 W
- oczyszczanie mechaniczne nawierzchni drogowej
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem
- wykonanie warstwy ścieralnej – nakładki z betonu asfaltowego AC 8 S dla KR1-2 o grubości 4,00 cm z zachowaniem istniejących spadków.
- nawierzchnię zjazdów dostosować do niwelety remontowanej nawierzchni.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo.

6. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują jedynie frezowanie starej istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinkach o największych deformacjach w przekroju poprzecznym oraz w obrębie skrzyżowań projektowanej nakładki z istniejącymi nawierzchniami wykonanymi z betonu asfaltowego.

Materiały z rozbiórki należy pozostawić do dyspozycji Inwestora.

Ilości robót podano w obliczeniach do przedmiaru.

7. Oznakowanie

Nie przewiduje się zmian w oznakowaniu pionowym.

8. Uwagi końcowe

- W przypadku stwierdzenia urządzeń obcych nie wykazanych w uzgodnieniach należy roboty przerwać i ich kontynuację rozpocząć po dokonaniu uzgodnień z właścicielem danego urządzenia czy gestora sieci.
- Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.
- Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.
- Roboty należy wykonywać w oparciu o projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Do budowy należy stosować materiały budowlane posiadające certyfikaty jakości i atesty.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi, wiedzą techniczną, sztuką budowlaną, specyfikacjami technicznymi oraz ustaleniami wynikającymi z uzgodnień.

Opracowała:

.....
Monika Fabiszewska
KUP/0169/PBD/17