

USŁUGI PROJEKTOWE

KRZYSZTOF PYLIŃSKI

11-041 Olsztyn ul.Żurawia 26/19 tel.695199866

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skrzyżowanie ulicy Rolnej z ulicą Mieczysława w Kisielicach

Sporządził :	Data i podpis
inż. Krzysztof Pyliński tel.695199866	09.10.2018 r.

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Gmina Ksielice

Spis zawartości:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skrzyżowanie ulicy Rolnej z ulicą Mieczysława w Kisielicach

1. Karta uzgodnień.....	strona	2
2. Opis techniczny.....	strona	4
3. Plan orientacyjny ogólny	strona	6
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu	strona	7
5. Konstrukcja wyspy.....	strona	8

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z zał. 1-4 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43. Warszawa 1999 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. Prawo o ruchu drogowym (z późn. zmianami);
- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- Wizja lokalna w terenie

II. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga powiatowa (ul.Mieczysława) o nawierzchni bitumicznej . Ze względu na przebudowę nawierzchni gruntowej ulicy Rolnej na bitumiczną istniejący zjazd publiczny zostanie przebudowany na skrzyżowanie zwykłe.

Na drodze występuje małe natężenie ruchu. Ruch pieszych, z uwagi na brak wyznaczonych ciągów pieszych, odbywa się po drodze.

Na drodze w obrębie skrzyżowania brak oznakowania pionowego i poziomego.

III. Opis rozwiązań projektowych.

Warunek widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu z drogi podporządkowanej , bez zatrzymania” nie jest spełniony. W wymaganym polu widoczności znajduje się ogrodzenie posesji (dz. 1-527/1) ze szpalerem wysokich i gęstych krzewów i drzew.

Warunek widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu „z zatrzymania” (znak B-20 „STOP”) został spełniony . Widoczność w kierunku wschodnim bardzo dobra – brak przeszkód ograniczających widoczność na długości powyżej 70m , w obu kierunkach (teren zabudowany – ograniczenie prędkości znakiem D-42).

Interpretację graficzną powyższych zmian przedstawiono na rysunku.

IV. Opis oznakowania.

Planuje się wprowadzenie na drodze gminnej (ul.Rolna) znaku B20 , linii P-4 i P12 oraz znaków D-1 (2 szt.) na drodze powiatowej (ul. Mieczysława).

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm).

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 ”Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”.

V. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie organizacji niezwłocznie po zakończenia robót drogowych przy przebudowie skrzyżowania.

VI. Zestawienie znaków:

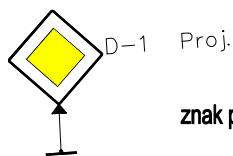
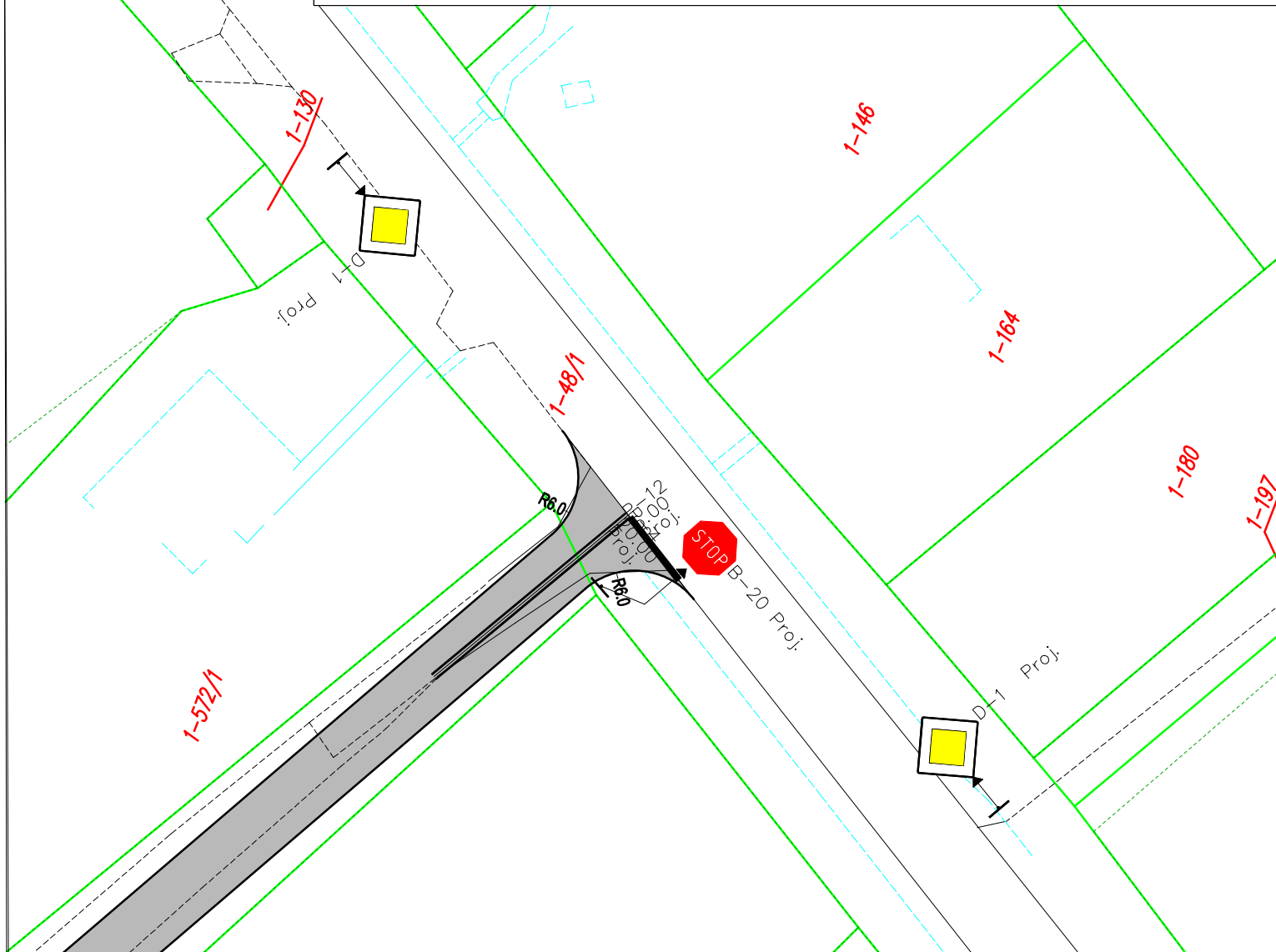
- Znak B-20	-1szt.
- Znak D-1	-2 szt.
- Linia P-4	-20m
- Linia P-12	-6,5m

Opracował: Krzysztof Pyliński

PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU ULIC ROLNEJ I MIECZYSŁAWA



TEMAT:	PRZEBUDOWA ULICY ROLNEJ W KISIELICACH			
ADRES:	KISIELICE			
INWESTOR:	GMINA KISIELICE			
RYSUNEK:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	08.2018	D-1
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1: 500	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	WZDP 9s/212/51/66	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				