



RADOSŁAW KULERSKI
MGR INŻ. BUDOWNICTWA

ul. Dworcowa 25
86-320 Łasin

500-058-827
radex.lasin@wp.pl

NIP: 8761975417

PROJEKT BUDOWLANY

Temat: Przebudowa drogi gminnej

Adres: dz. nr 33, 27/2, 29/3 obręb 13, Łodygowo, gmina Kisielice

Inwestor: Gmina Kisielice, ul.Daszyńskiego 5, 13-220 Kisielice

Branża : drogowa

Oświadczam że , projekt przebudowy został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża	projektant	podpis
drogowa	mgr inż. Radosław Kulerski KUP/0161/PWBD/15	

Data: luty 2020

spis treści

- opis techniczny

- projekt sytuacyjno-wysokościowy rys.1
- przekroje konstrukcyjne rys.2

Opis techniczny: Do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej.

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- 1.2. Wytyczne projektowania - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
- 1.3. Wizja lokalna.

2. Stan istniejący:

Droga o nawierzchni żwirowej i z tłucznia szerokości 4-5m . W pasie drogowym uzbrojenie podziemne. Jednostronny chodnik szerokości 2m. Grunt zaliczono do grupy G1

3. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie nawierzchni ulepszonych na drodze gminnej.

4. Stan projektowany

4.1. Roboty rozbiórkowe

Zaprojektowano wymianę krawężnika na długości 40m. Należy rozebrać istniejącą nawierzchnię kamienną w zakresie uzyskania odpowiednich rzędnych około 290m2.

4.2. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi w granicach pasa drogowego.

Dane techniczne:

- klasy techniczna: D
- teren zabudowany
- prędkość projektowa 50km/h
- długość 250mb,
- szerokość 4,5-5,5m
- przekrój uliczny
- pobocze gruntowe jednostronne szerokości 0,75m
- spadek jezdni jednostronny 2%
- spadek poprzeczny pobocza 6%

Niweleta drogi biegnie po terenie z niewielką korektą dla uzyskania normatywnych spadków poprzecznych.

Istniejąca nawierzchnię jezdni należy wyprofilować do założonych spadków poprzecznych 2% przy pomocy równiarki i warstwy wyrównującej z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwą średniej grubości 5cm lub warstwą wyrównawczą z masy AC11W.

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.5cm
- istniejąca podbudowa drogi

Projektowana nawierzchnia: 1450m2.

UWAGA: W miejscach gdzie występują ubytki w istniejącej nawierzchni lub wymaga ona wymiany należy uzupełnić ją kruszywem łamanym o fr. 0/31,5mm i zastabilizować

mechanicznie.

4.3. Pobocza

Wykonanie pobocza ogranicza się do wyrównania istniejącego pobocza do założonych spadków i poziomu zaprojektowanej jezdni.

Pobocze jednostronne szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - przyjęto warstwę średniej grubości 5cm, spadek poprzeczny 6%. Powierzchnia 125m²

Wzdłuż pobocza zaprojektowano korytko betonowe na długości 100m.

4.4. Odwodnienie.

Powierzchniowe kierując wody opadowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni do zaprojektowanego ścieku betonowego o długości 100m. Przepust długości 10m pod projektowaną jezdnią i istniejącym chodnikiem doprowadzający wody na pobocze oraz wybrukowanie 4,65m.

4.5. Roboty ziemne

Usunięcie krzaków na powierzchni 25m³ oraz odtworzenie istniejącego rowu odprowadzającego na długości około 20m.

Opracował mgr inż. Radosław Kulerski

Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym, wykopy liniowe
- Zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych i telekom.
- Wykonanie koryt, podbudowy pod nawierzchnie i ułożenie nawierzchni
- Wykonanie pomiarów powykonawczych i kontrolnych
- Komisyjny odbiór robót

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki mieszkalne
- drogi, chodniki,
- Istniejące uzbrojenie (linie kablowe , linie kablowe, linie napowietrzne , inne)

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- jezdnie ulic
- uzbrojenie

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- zbliżenie się na niebezpieczną koparek i innych urządzeń ruchomych- obrażenia ciała
- wywrócenie , zsuniecie , rozsuniecie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i urządzeń
- możliwość przygniecenia pracowników
- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparka– możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- przebywanie osób postronnych na placu budowy- możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- zasypanie pracownika w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsuwaniem)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak ogrodzenia strefy niebezpiecznej)
- prace za i wyładunkowe materiałów i sprzętu
- możliwość porażenia
- używanie elektronarzędzi – możliwość wystąpienia obrażeń ciała.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien obejmować szkolenie wstępne i okresowe dotyczące prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia, obsługą maszyn i innych urządzeń technicznych , postępowania

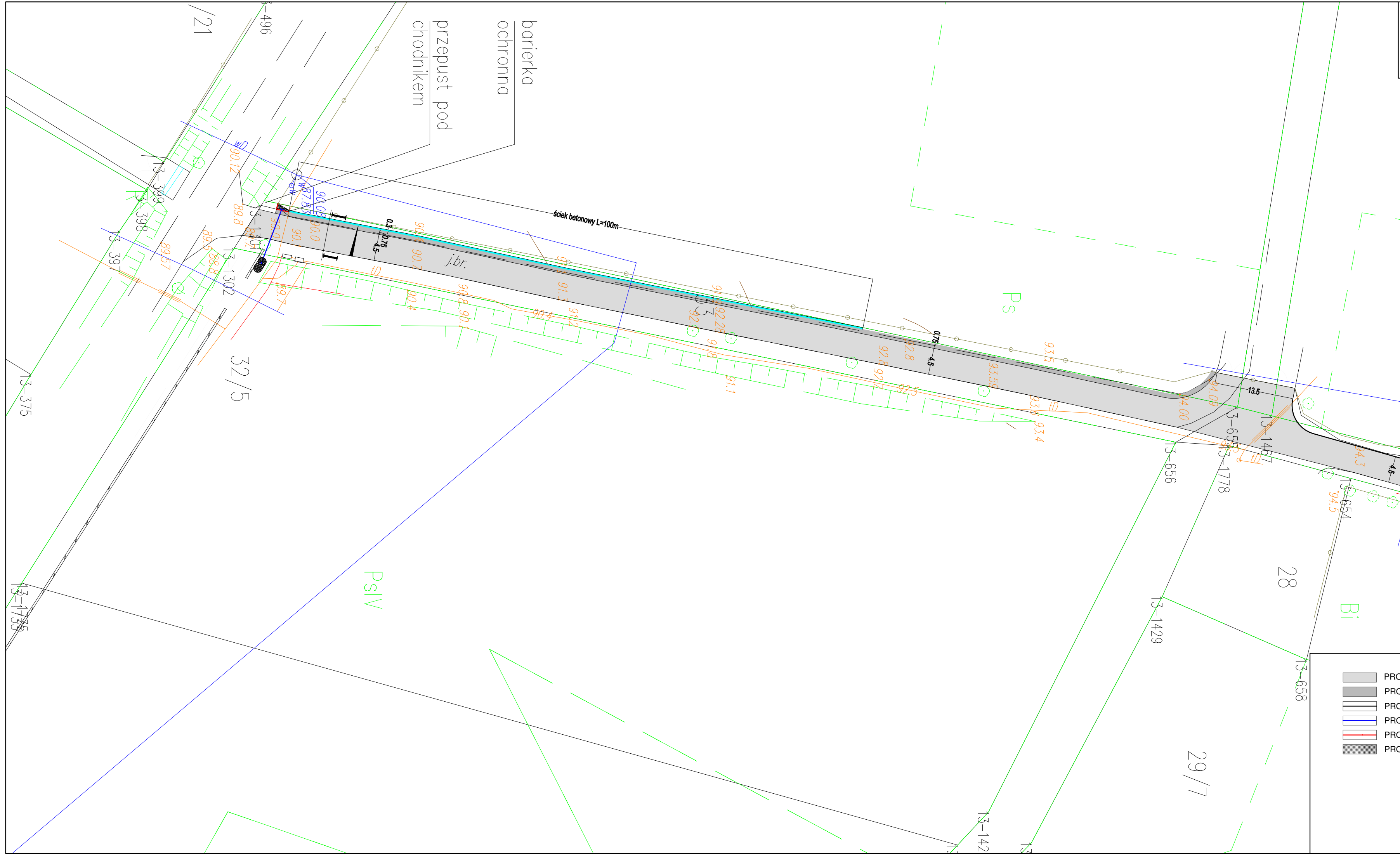
z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielenia pierwszej pomocy. Obsługę sprzętu drogowego i pojazdów samochodowych stanowić powinni wykwalifikowani kierowcy i operatorzy, muszą oni posiadać aktualne uprawnienia, badania lekarskie i szkolenia.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracownicy obsługujący sprzęt muszą mieć odzież ochronną i roboczą, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- na czas budowy ulica powinna być wyłączona z ruchu samochodowego lub należy opracować czasową organizację ruchu według obowiązujących przepisów
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia oraz inne szkodliwe czynniki powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Szczególnie rygorystycznie należy egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem, kasków ochronnych przy robotach załadunkowe-wyładunkowych, robotach ziemnych, nawierzchniowych, okularów, zwieraczy faz, uziemień przenośnych przy robotach elektrycznych
- na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy oraz podręczny sprzęt gaśniczy
- na budowie powinien być na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, straży pożarnej, posterunku policji, najbliższego punktu telefonicznego
- ruch pieszy powinien odbywać się na przeciwległym chodniku lub poboczu
- teren budowy i trasy ruchu pieszego należy odpowiednio oznakować tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi lub ogrodzeniami w celu jednoznacznego oddzielenia osób postronnych od placu budowy

Opracował mgr inż. Radosław Kulerski

DROGI - projekt sytuacyjno-wysokościowy



DJEKTOWANA JEZDZIA
 DJEKTOWANE POBOCZE
 DJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
 DJEKTOWANY PRZEPUST
 DJEKTOWANE BARIERKI
 DJEKTOWANE WYBRUKOWANIE

skala 1:100

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE