Nr sprawy: RRG.271.2.2.2023

**Załącznik A- opis przedmiotu zamówienia**

**Remonty cząstkowe dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej na terenie Gminy Kisielice**

**CZ. I ZAMÓWIENIA**

Wykonanie remontu w ilości 150 m2

Zamówienie obejmuje wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych (grysami na sucho) przy użyciu remontera wyposażonego w dwa zbiorniki na dwie różne frakcje kruszywa. Podstawowe wymagania dotyczące wykonania zamówienia: 1. gruntowne oczyszczenie uszkodzenia z kurzu, luźnej ziemi i błota; 2. natrysk emulsji; 3. uzupełnienie ubytku; - wypełnienie mieszanką z ziarnem nośnym gr. 5/ 8 mm lub 8/ 11 mm do ok. 20 mm poniżej ostatecznej płaszczyzny wraz z zagęszczeniem przy użyciu sprężonego powietrza;- wypełnienie warstwy ścieralnej mieszanką z ziarnem gr. 2/ 5 mm; - posypanie warstwy ścieralnej czystym grysem. Jako lepiszcze do remontu grysami na sucho będą stosowane tylko drogowe kationowe emulsje szybkorozpadowe. **Nie dopuszcza się wykonywania robót podczas opadów atmosferycznych i temp. otoczenia poniżej +10°C oraz temp. remontowanej nawierzchni niższej niż +5°C**

Zamawiający nie dopuszcza wykonywania remontów przy użyciu rozsypywarki kruszywa i skrapiarki.

**Cz. II ZAMÓWIENIA**

Wykonanie remontu w ilości 650 m2

 Remont  cząstkowy nawierzchni bitumicznych dróg gminnych. Przedmiotowe prace obejmować będą w szczególności :

 - wykonanie otworu o regularnych krawędziach poprzez mechaniczne nacięcie i sfrezowanie,

-gruntowne oczyszczenie uszkodzenia z kurzu, luźnej ziemi i błota i pogłębienie  naprawianego miejsca do głębokości minimum 4 cm,

- materiał z rozbiórki należy przewieźć na własny koszt w miejsce wskazane przez zamawiającego w promieniu 2km od miejsca robót,

-natrysk emulsją  asfaltową całej powierzchni  naprawianego miejsca, naprawiane miejsce przed przesmarowaniem emulsją powinno być wysuszone.

-ułożenie masy  bitumicznej na gorąco z recyklera,  grubości nie mniejszej niż 4 cm,

Jeśli wystąpi konieczność wykonania uzupełnienia większą grubością masy, należy ją układać w dwóch warstwach, przy czym druga warstwa może być układana tylko po wystygnięciu i ustabilizowaniu się warstwy pierwszej.

-wbudowanie masy bitumicznej poprzez zagęszczanie walcami drogowymi w sposób który pozwoli na ujednolicenie i dostosowanie górnej płaszczyzny naprawianej do wierzchniej istniejącej warstwy jezdni. (Zamawiający nie dopuszcza zaniżeń oraz zawyżeń w miejscach naprawianych - punktem odniesienia jest górna wierzchnia płaszczyzna istniejącej jezdni.) Nie wolno doprowadzić do sytuacji, aby wykonywana nawierzchnia była nakładana na istniejącą nawierzchnię (łączenie starej i nowej nawierzchni tylko na „styk docinany”).

- zalanie emulsją asfaltową styku (styk - stara i nowa nawierzchnia) oraz posypanie piaskiem
i zatarcie całej powierzchni łaty.

**- nie dopuszcza się wykonywania robót podczas opadów atmosferycznych i temp. otoczenia poniżej +10°C oraz temp. remontowanej nawierzchni niższej niż +5°C, oraz gdy podłoże jest mokre lub mieszanka asfaltowa niedogrzana.**

Do całości:

-roboty należy przygotować i prowadzić zgodnie z przepisami bhp i ppoż. m.in. w ramach zamówienia wykonawca zobowiązany jest do:

- stosownego oznakowania sprzętu wykonującego remont

- wyposażenia swoich pracowników w kamizelki ostrzegawcze. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich - powstałe w związku z prowadzonymi robotami. Kierowca remontera powinien posiadać telefon komórkowy.

Wykonawca jest zobowiązany oznakować teren robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów i znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 roku nr 220, poz.2181 z późn. zm.)

Wykonawca zapewnia, że dostarczona masa bitumiczna będzie spełniać wymogi wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania, w tym wymagania jakościowe i niezbędne atesty. Strony zgodnie ustalają, iż przedmiot zamówienia musi spełniać następujące parametry:

1. Masa (bitumiczna) mineralno asfaltowa standard I odpowiadająca wymaganiom norm i świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym PN-S-96026 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie Asfaltowe.

2. Emulsja asfaltowa (bitym - asfalt drogowy) powinna odpowiadać wymaganiom zawartym w normie: B11-71/6771-02 właściwości emulsji kationowej.

Recepta mieszkanki mineralno- asfaltowej winna uzyskać akceptację przez zamawiającego przed wbudowaniem.

Wykonanie remontu cząstkowego  dróg obejmie powierzchnię **650 m2 oraz remontu grysami na sucho 150 m2.**

Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia zakresu zamówienia do **20 %** po cenach zaoferowanych w złożonej ofercie, na co Wykonawca wyraża zgodę.

Rozliczenie za wykonane prace nastąpi wg ceny jednostkowej podanej przez Wykonawcę za wykonanie naprawy  na pow. 1 m2 nawierzchni asfaltowej.

Wykonawca ma obowiązek zaznaczyć na jezdni farbą czerwoną lub pomarańczową początek i koniec robót na danym odcinku drogi w każdym dniu wykonywania prac oraz przesłać zamawiającemu każdego następnego dnia drogą elektroniczną na adres drogownictwo@kisielice.pl informacje o wyremontowanych odcinkach, podając numer drogi, nazwę ulicy, lokalizację, ilościowe zestawienie powierzchni wykonanych prac w celu odbioru robót oraz sprawdzenia.

Prace te będą wykonywane sukcesywnie w trakcie trwania umowy w zależności od zaistniałych potrzeb.

**Zamawiający planuje   rozpoczęcie  realizacji usługi od dnia podpisania umowy br. jeżeli wystąpią korzystne warunki atmosferyczne umożliwiające wykonywanie prac remontowych.**

**Wykonawca zobowiązany  będzie  do rozpoczęcia usługi w terminie do 3 dni roboczych od dnia otrzymania  zgłoszenia od zamawiającego**

- Zamawiający zastrzega że termin może ulec skróceniu w zależności od warunków atmosferycznych i potrzeb zamawiającego;

W ramach zamówienia wykonawca zobowiązany będzie do opracowania, uzgodnienia, przestawienia i utrzymania oznakowania robót na każdym etapie robót, w tym oznakowanie remontowanych odcinków dróg. Przed przystąpieniem do robót wykonawca przedstawi przedstawicielowi zamawiającego zatwierdzony przez organ Zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót oraz zgłosi wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu.