

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach

Miasto Kisielice, obręb 1
dz. nr 473; 459; 463; 440; 460; 439

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kisielice
14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>09.2016r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>09.2016r.</i>	

ZAKRES OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BIOZ	str.
5. Projekt zagospodarowania działki	str.
6. Opis techniczny	str.
7. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan sytuacyjno – wysokościowy	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:50:500
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:50:50
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany pn. „Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach”; Inwestor: Gmina Kielice, ul. Daszyńskiego 5, 14-220 Kielice; lokalizacja: pow. ławski, miasto Kielice, obręb 1; działki nr 473; 459; 463; 440; 460; 439 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ARKUSZ
1/2

Mapa do celów projektowych

1:500



woj. warmińsko-mazurskie
pow. iławski
m. Kisielice - 280704_4, ul. Cmentarna
obr. 0001, dz. 459, 463, 460, 440
Nr arkusz: 7.204.06.14.1.4, 7.204.06.14.3.2
Układ: PL-2000.7-21, Układ wys.: Kronsztadt 60

Uwaga!

- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
- Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych stanowią granice ustalone w numerycznej bazie działek.
- Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

Zakres aktualizacji: -----
Mapa zaktualizowana w dniu 15.09.2016 r.
Wykonawca:
Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
GEO-EFEKT
14-202 Iława, ul.Gen. Maczka 8

Kierownik roboty:
mgr inż. Mateusz Miancki
upr. zawodowe: 22117

Nr rob: GE-1371/2016

KERG: WGN.6640.1576.2016

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Mateusz Miancki
Upr. zawodowe nr 22117
Iława, ul. Ostródzka 48F/1
tel. 510 255 821

Uwaga: Wzrostła się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany w ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

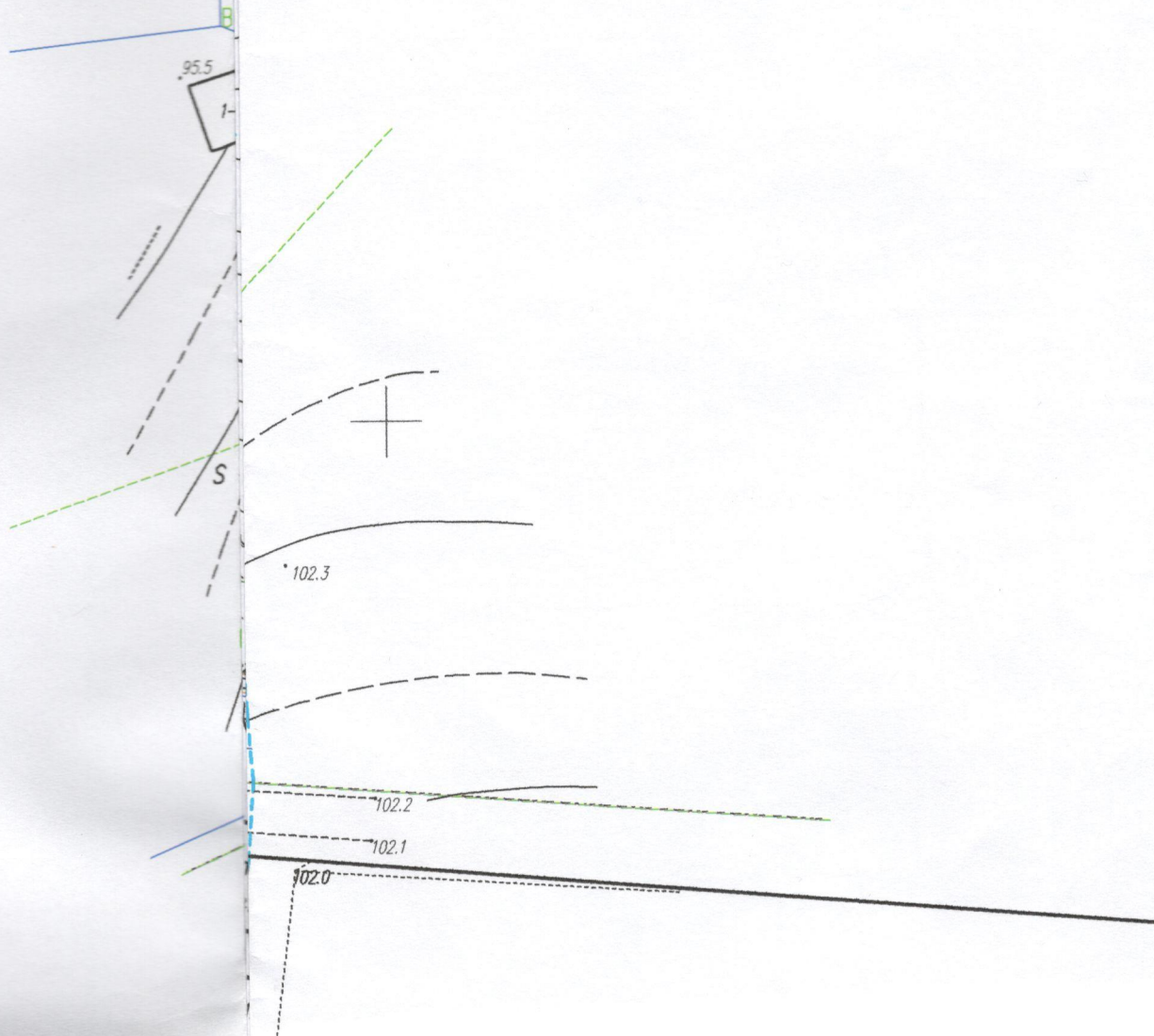
Sowadzący państwowy koderzyny i kartograficzny	STAROSTA IŁAWSKI
Kator ewidencyjny materiału - operatu technicznego	P.2807.2016.1562
pisania operatu technicznego sencji materiałów zasobu	2016-09-20

zwisko i podpis
reprezentującej organ

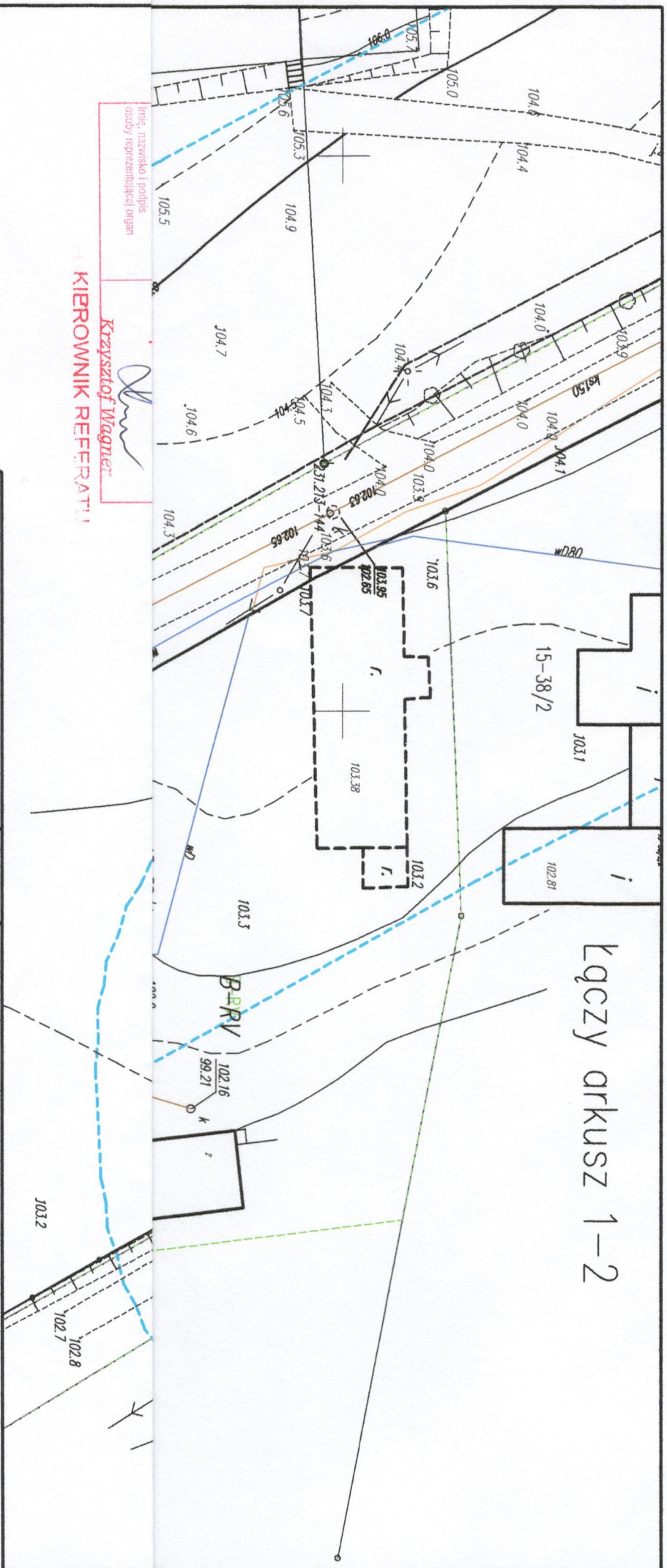
z up. STAROSTY

Krzysztof Wagner

KIEROWNIK REFERATU



Łączy arkusz 1-2

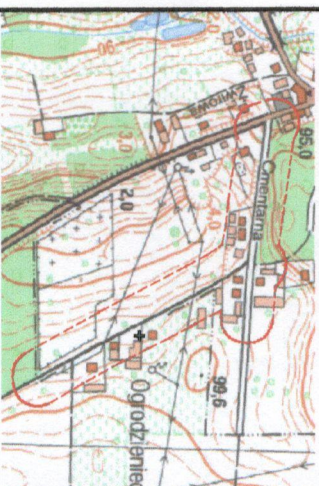


linię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Krzysztof Wagner

KIEROWNIK REFERATU

SZKIC ORIENTACYJNY



ARKUSZ
2/2

Mapa do celów projektowych

1:500

woj. warmińsko-mazurskie

pow. ławski

m. Kiszewice - 280704_4, ul. Cmentarna

obr. 0001, dz. 459, 463, 460, 440

Nr arkusz: 7.204.06.14.1.4, 7.204.06.14.3.2

Układ: PL-2000.7-21, Układ wys.: Kronsztadt 60

Uwagi

- Wykonanie linijnej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych składowości gruntowych objętych grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
- Wykazane na mapie granice działek ewidencyjnych stanowią granice ustalone w numeracyjnej bazie danych.
- Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

Zakres aktualizacji: - - - - -

Mapa zaktualizowana w dniu 15.09.2016 r.

Wykonawca:

Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne

GEO-EFEKT

14-202 Iława, ul. Gen. Maczka 8

Kierownik robót:

mgr inż. Mateusz Mianek

upr. zawodowe: 22117

Nr rob: GE-1371/2016

KERG: WGN.6640.1576.2016

mgr inż. Mateusz Mianek

mgr inż. Mateusz Mianek

14-200 Iława, ul. Ostródzka 48F/1

tel. 510 255 821

PZD.4151.225.2016.4D

Iława, 28.10.2016 r.

Gmina Kielice
ul. Daszyńskiego 5
14-220 Kielice

**Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania „Przebudowa ulicy
Cmentarnej w Kielicach”.**

Uzgadniam projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn: „Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kielicach” zakresie dotyczącym połączenia drogi powiatowej Nr 1279N ul. Mickiewicza, dz. nr 1-473 z drogą gminną ul. Cmentarna, dz. nr 1-459 w Kielicach.

Pouczenie

1. Obowiązek przestrzegania przepisów ustawy o drogach publicznych.
2. Niniejsza zgoda nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Załącznik:

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „dib”

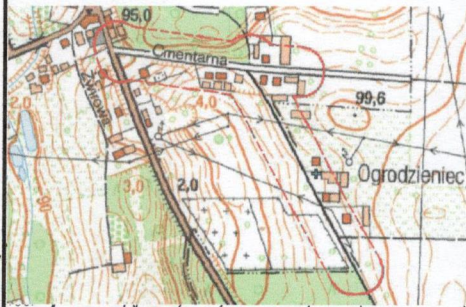
Łukasz Zieliński
Dziarny 49, 14-200 Iława

2. aa.

z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. Lech Tatarek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

Opracowała:
E. Filaber, tel. 89/644 80 64



woj. warmińsko-mazurskie

pow. Iławski

m. Kisielice - 280704_4, ul. Cmentarna

obr. 0001, dz. 459, 463, 460, 440

Nr arkusz: 7.204.06.14.1.4, 7.204.06.14.3.2

Uk^{ad}: PL-2000.7-21, Uk^{ad} wys.: Kronsztadt 60Uwaga!

- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
- Wskazanie na mapie granic działek ewidencyjnych stanowią granice ustalone w numerycznej bazie działek.
- Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

Zakres aktualizacji: -----

Mapa zaktualizowana w dniu 15.09.2

Wykonawca:Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartog.
GEO-EFEKT

14-202 Iława, ul. Gen. Maczka

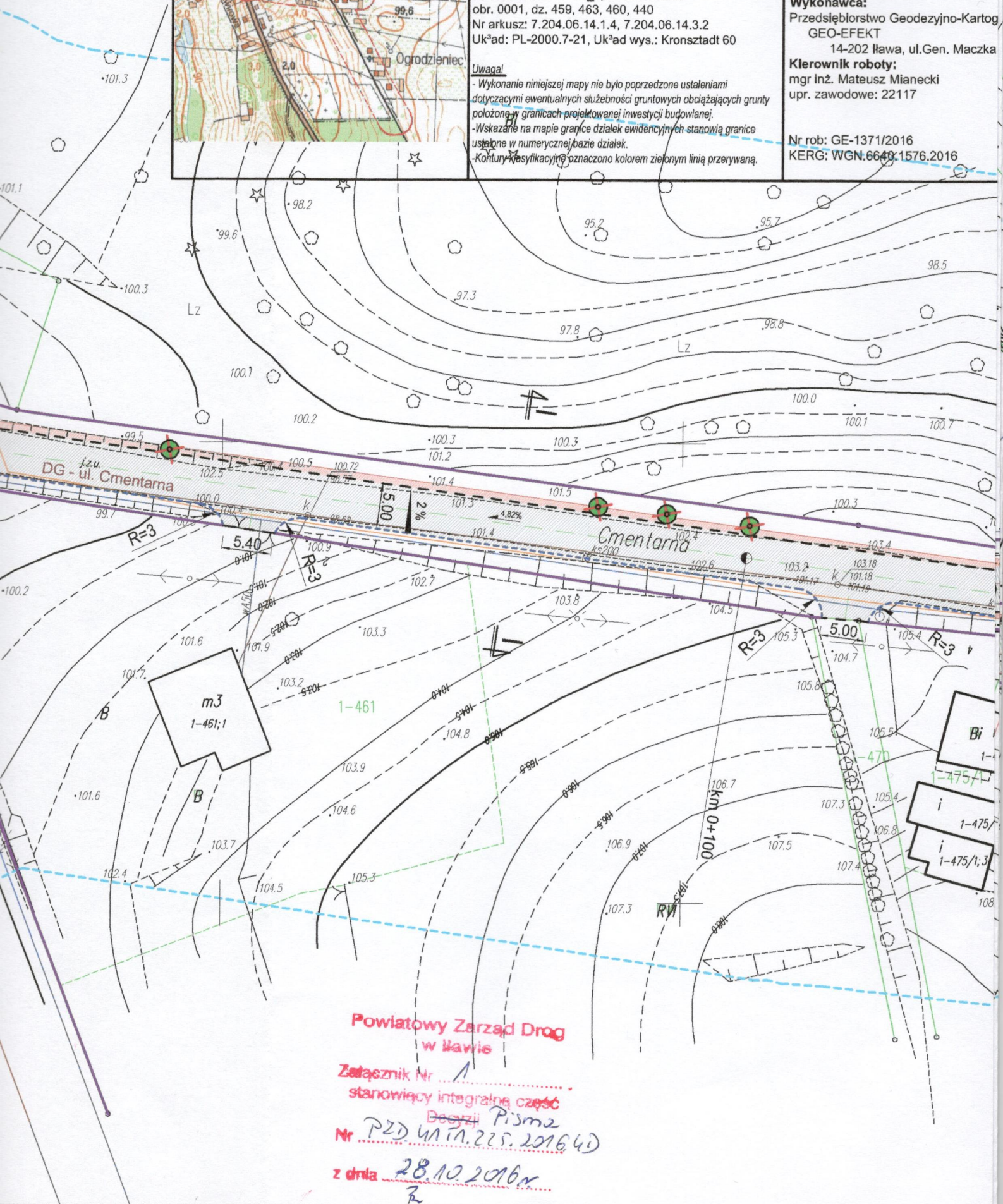
Kierownik roboty:

mgr inż. Mateusz Miancki

upr. zawodowe: 22117

Nr rob: GE-1371/2016

KERG: WGN.6640.1576.2016



Kisielice, 20.10.2016r.

PUK.L.dz./501/2016/ŁP

Pracownia Projektowa „dib”

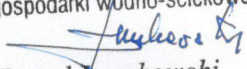
Łukasz Zieliński

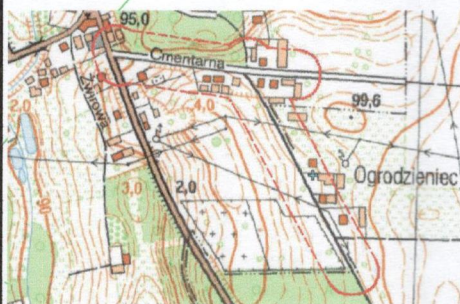
Dziarny 49

14 – 200 Ława

Uzgadnia się projekt zagospodarowania terenu „Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach, w zakresie kolizji z siecią wodociągowo-kanalizacyjną z n/w uwagami:

1. W miejscu bezpośredniej styczności z siecią i uzbrojeniem wodociągowym i kanalizacyjnym, roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Skrzynki obudowy zasuw wodociągowych i studzienek kanalizacyjnych należy wyprowadzić do projektowanego poziomu jezdni i zjazdów w uzgodnieniu z tutejszym przedsiębiorstwem.
3. Wszelkie uszkodzenia uzgadnianych sieci i uzbrojenia wynikłe w trakcie wykonywania robót drogowych, zaewidencjonowane i nie zaewidencjonowane ponosi wykonawca robót.

KIEROWNIK
ds. gospodarki wodno-ściekowej

Paweł Luczkowski



woj. warmińsko-mazurskie
pow. iławski
m. Kisielice - 280704_4, ul. Cmentarna
obr. 0001, dz. 459, 463, 460, 440
Nr arkusz: 7.204.06.14.1.4, 7.204.06.14.3.2
Uk³ad: PL-2000.7-21, Uk³ad wys.: Kronsztadt 60

Uwaga!

- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
- Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych stanowią granice ustalone w numerycznej bazie działek.
- Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

Zakres aktualizacji: -----

Mapa zaktualizowana w dniu 15.09.2016

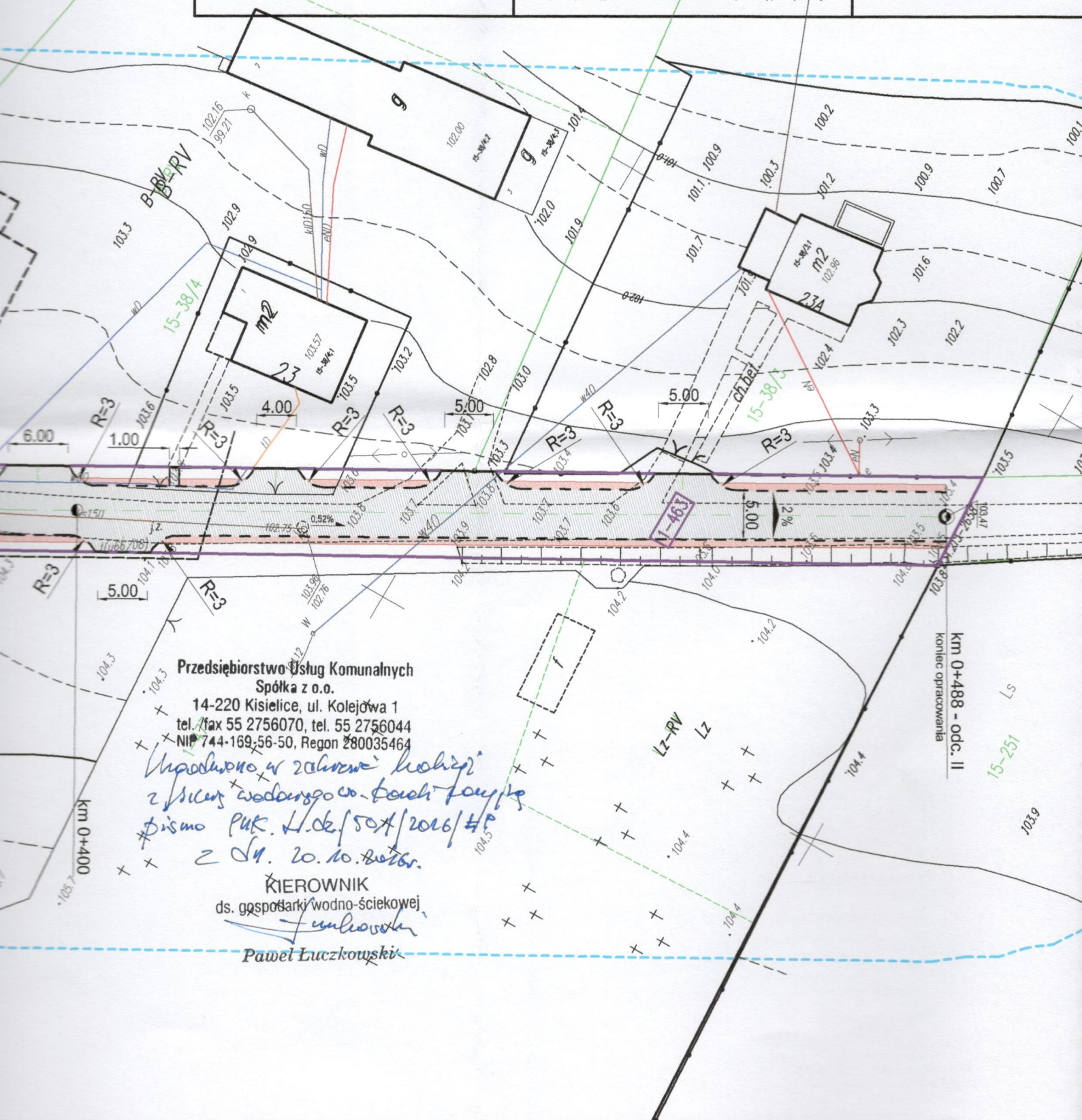
Wykonawca:Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
GEO-EFEKT

14-202 Iława, ul. Gen. Maczka

Kierownik roboty:mgr inż. Mateusz Miancki
upr. zawodowe: 22117

Nr rob: GE-1371/2016

KERG: WGN.6640.1576.2016



Do Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Łława

Kwidzyn, 27 października 2016 r.

Znak EOP-69MMD-000783-2016

Dot. uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **Plan projektowanej przebudowy ulicy Cmentarnej w m. Kisielice dz. nr 473, 459, 463, 440, 460, 439, gm. Kisielice.**

Uzgodnienie nr PZT/001382/69/16

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 15 kV i 0,4 kV oraz linii kablowej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wnioski o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypianiem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia.
7. Inne ustalenia :

Uzgodnienie ważne jest 1 rok , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Miroslaw Maślany

Uzgodnienie wykonał(a):
Danuta Jamrożek T: 55 66 77 654
Kopię otrzymują: 69MMD a/a



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Adres do korespondencji:

ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

tel.: 89 525 21 90

Pracownia Projektowa "dib"

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Ława

Olsztyn, 21.10.2016

Numer pisma: 68896/TODDROU/P/2016

Temat: brak uzgodnienia przedłożonej w dniu 14.10.2016 roku do Orange Polska S.A. dokumentacji dotyczącej budowy ulicy Cmentarnej w Kisielicach.

Szanowni Państwo,

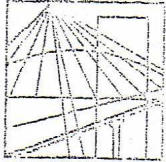
informujemy, że nie uzgadniamy przedłożonej do Orange Polska S.A. w dniu 14.10.2016 r. dokumentacji dotyczącej budowy ul. Cmentarnej ze względu na kolizje infrastruktury Orange Polska z planowaną inwestycją.

Z poważaniem

Tomasz Marciniak

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

.....
(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/,** niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5YB-Q4K-3M7 *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlany branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa jezdni i zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga powiatowa Nr 1279N – komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGODPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Obiekt

Nazwa zadania

Przebudowa ulicy Cmentarnej w Ksielicach

Adres

Miasto Ksielice, obręb 1, dz. nr 473; 459; 463; 440; 460; 439

Inwestor

Gmina Ksielice, 14-220 Ksielice, ul. Daszyńskiego 5

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. (Prawo budowlane), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Cmentarnej w Ksielicach. Projektowana przebudowa odcinka drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz poprawę nawierzchni jezdni. Zakres robót będzie obejmował wykonie nowej konstrukcji jezdni i budowę/ przebudowę zjazdów.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje

Projektowana przebudowa ulicy jest na terenie powiatu ławskiego w msc. Ksielice. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej. Kategoria ruchu KR2.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 4,00 - 5,00 m, nawierzchnia gruntowa, z pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

2.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- kable teletechniczne
- sieć wodociągowa
- sieć sanitarna
- sieć energetyczna

Występują kolizje wymagające przebudowy. Należy zabezpieczyć i usunąć kolizję z siecią telekomunikacyjną ORANGE Polska S.A.

Projekt przebudowy kolizji z siecią telekomunikacyjną wg odrębnego opracowania.

2.4. Projektowane zagospodarowanie działki

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę ulicy Cmentarnej w Kisielicach.

Projektowana przebudowa drogi i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków natomiast znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej – B.

2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

2.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę

ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowana przebudowa ulicy wykonana zostanie z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie. Należy wykonać wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową ulicy Cmentarnej w ilości 15 szt.

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|-------------------|--|
| • Klasa drogi | - D - dojazdowa - droga gminna |
| • Kategoria ruchu | - KR 2 |
| • Długość | - 488 mb |
| • Nawierzchnia | - jezdni: kostka betonowa grub. 8 cm
- zjazdów:
kostka betonowa grub. 8 cm |
| • Powierzchnia | - jezdni - 2770,00 m ²
- zjazdów - 261,00 m ² |

4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY

4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy

Nie dotyczy

4.2. Intensywność wykorzystania terenu

Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

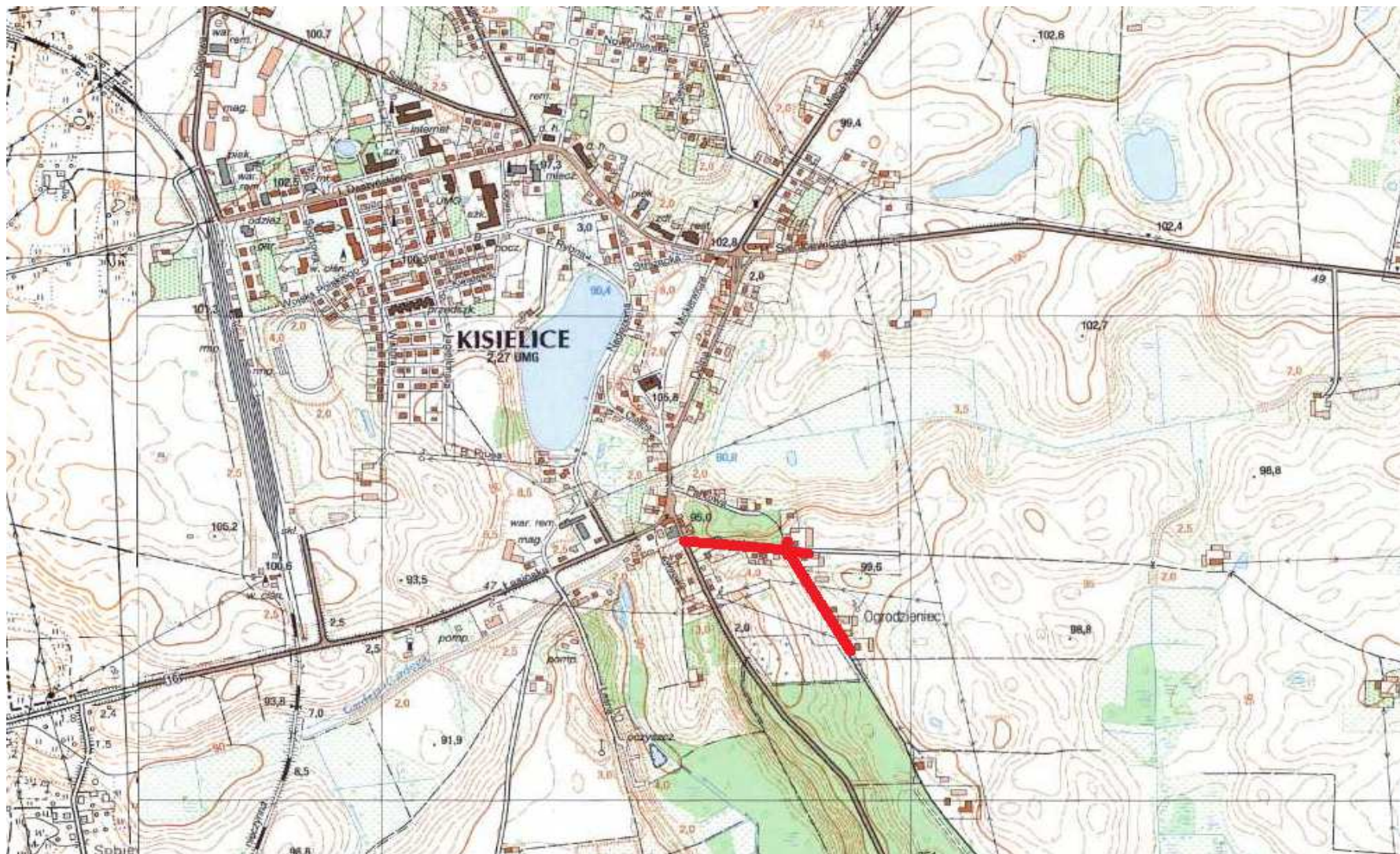
Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

4.3. Zagospodarowanie terenu

Wokół projektowanej modernizacji drogi dojazdowej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

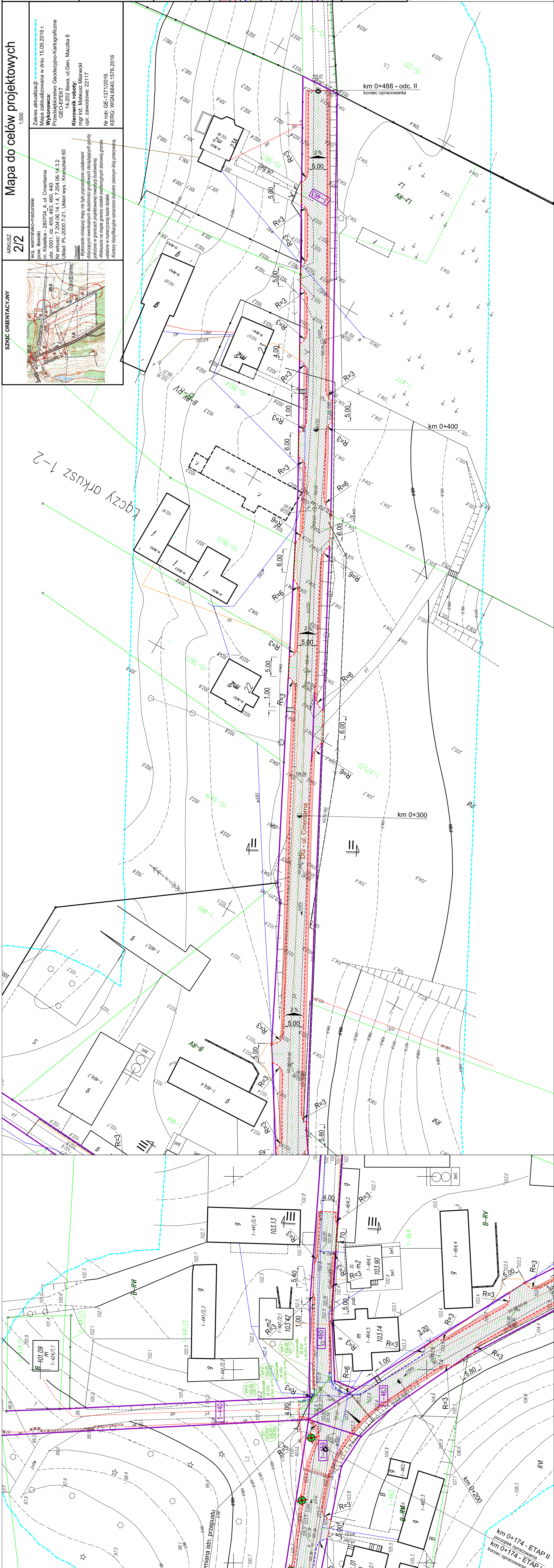
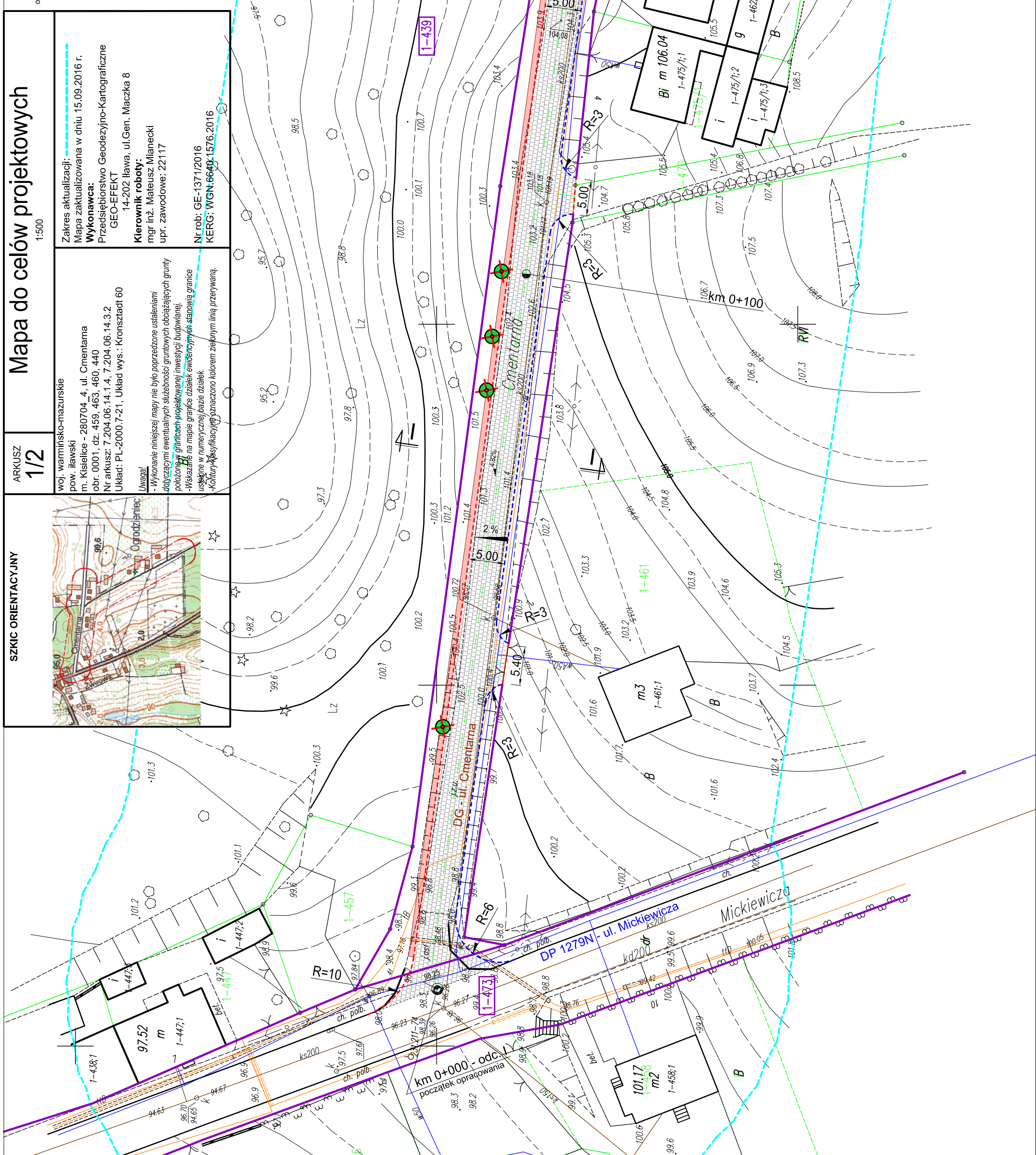
O P R A C O W A N I E:

Lokalizacja: Miasto Kiszelice, obręb 1, ul. Cmentarna



Skala 1:10 000

droga gminna – ulica Cmentarna



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
 obręb 1, dz. nr 439, 463, 460, 440
 Miasto Kisielice



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
ul. Łódzka 10
14-200 Iława, Działny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

prebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Adres obiektu budowlanego:
 obręb 1 dz. nr 439, 463, 460, 440, 439
 Miasto Kisielice

Tytuł rysunku:

Nazwa i adres inwestora:
 Gmina Kisielice
 14-220 Kisielice, ul. Dąbskiego 5

Skala: Nr rys.

<

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlanego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową ulicy Cmentarnej w Kisielicach są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Kisielice, 14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Badania podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie ulicy Cmentarnej** w miejscowości Kisielice, powiat ławski oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotowym zadaniem.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa ulicy Cmentarnej jest na terenie powiatu ławskiego w miejscowości Kisielice. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D” - dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 4,00 - 5,00 m, nawierzchnia gruntowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez firmę GEO-DAR stwierdza się, że w pasie drogowym występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb przebudowy drogi. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe.

Obecności wody gruntowej nie stwierdzono.

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb projektowania drogi zaleca się przyjąć grupę nośności podłoża **G1**.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.

Dokumentacja geotechniczna załączona jest do niniejszego projektu budowlanego

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- kable teletechniczne
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

Występuje kolizja wymagająca przebudowy. Należy zabezpieczyć i usunąć kolizję z siecią telekomunikacyjną ORANGE Polska S.A.

Projekt przebudowy kolizji z siecią telekomunikacyjną wg odrębnego opracowania.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne, zabudowa zagrodowa oraz cmentarz komunalny.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami. Należy wykonać wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową ulicy Cmentarnej w ilości 15 szt.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę ma duży wpływ istn. nawierzchnia gruntowa oraz brak odwodnienia

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 5,00m
- promienie łuków poziomych – $R= 3, 5, 6 \text{ i } 10\text{m}$
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

Parametry zjazdów

- szerokość 4,00-6,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm

Projekt budowlany obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy ulicy zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe i jednostronne o wartości do 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,40%, maksymalne 4,82%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdni** – nawierzchnia z warstwy ścieralnej z kostki betonowej grub. 8cm oraz podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 10+20cm

5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 4,00m wykonane z kostki betonowej grub. 8cm na podbudowie

z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 20 cm

5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm,**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm,**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm,**
grupa nośności podłoża G1

Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm,**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm,**
grupa nośności podłoża G1

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię i zjazdy.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać po oczyszczeniu podbudowy.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków, natomiast znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej – B.

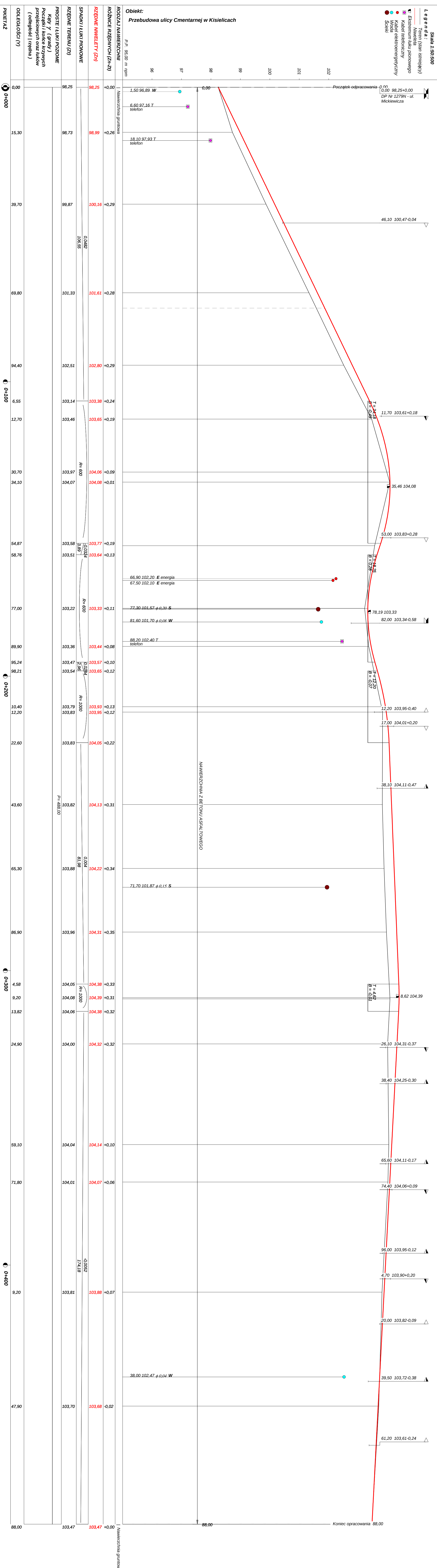
10. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Gmina Kisielice. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych. Należy uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie drogi powiatowej Nr 1279N.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy ulicy oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:



Rysunek	Profil podłużny	Rys. nr 4
Zadanie	Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach	
Investor	Gmina Kisielice	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

inwestor	Gmina Kisielice	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

inwestor	Gmina Kisielice	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

Investor	Gmina Kisielice	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

Investor	Gmina Kisielice	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

inwestor	Gmina Kisielice	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

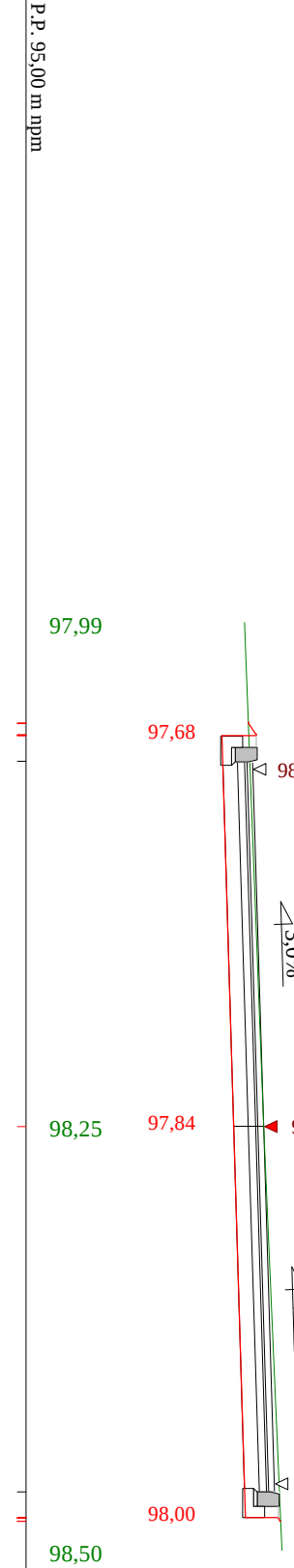
i

*- spadek podłużny odcinka łamanej
leżącego na lewo do wierzchołka.*

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

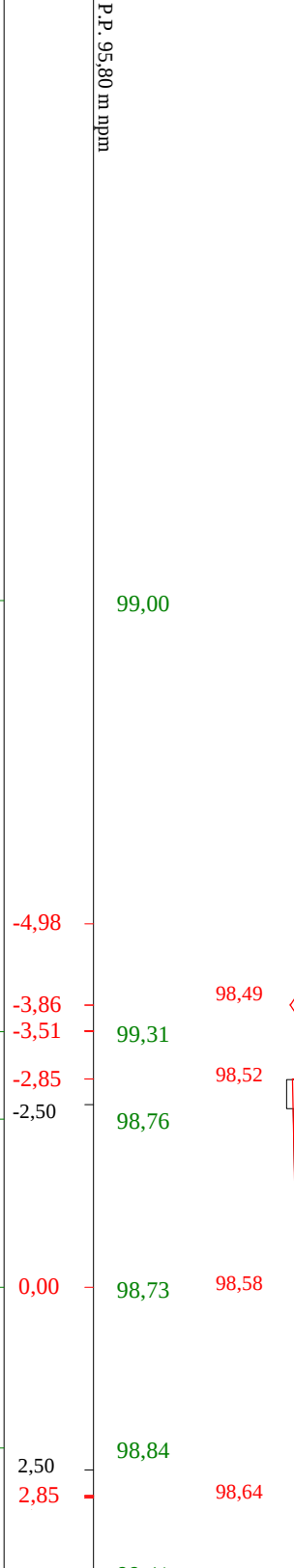
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 000,00 Wykop 4,47 Nasyp 0,01



P.P. 95.00 m npm



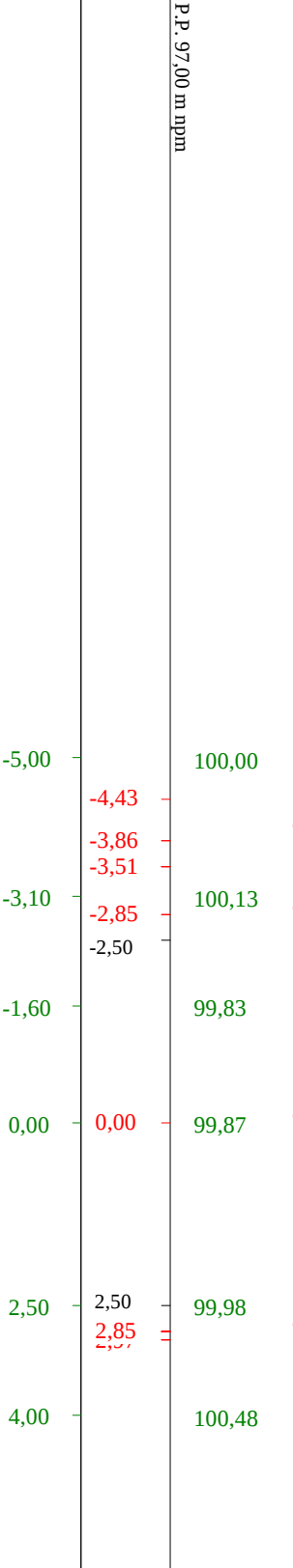
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 015,30 Wykop 2,20 Nasyp 0,00



P.P. 95.80 m npm



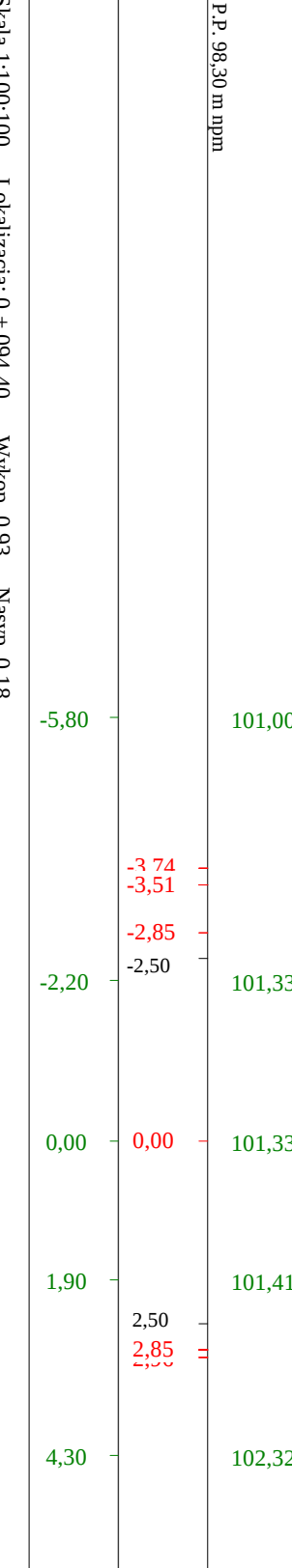
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 094,40 Wykop 0,93 Nasyp 0,18



P.P. 99.30 m npm



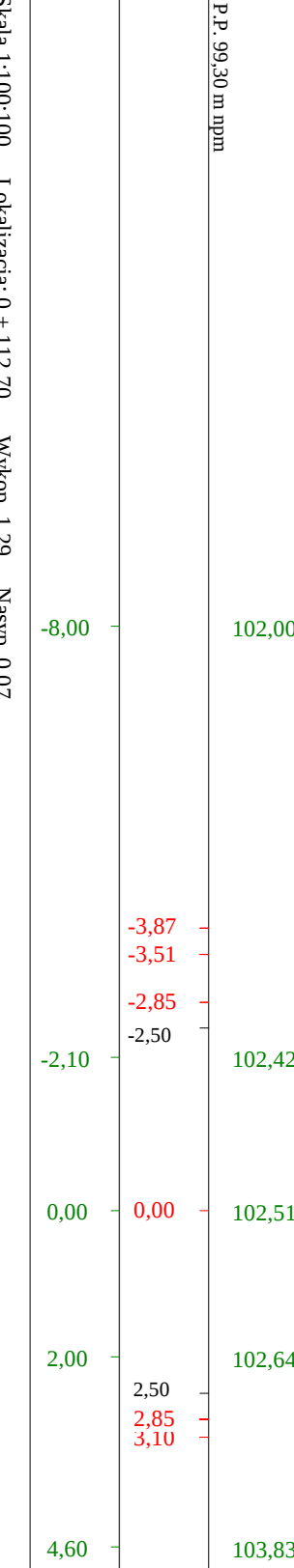
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 134,10 Wykop 2,51 Nasyp 1,57



P.P. 96.80 m npm



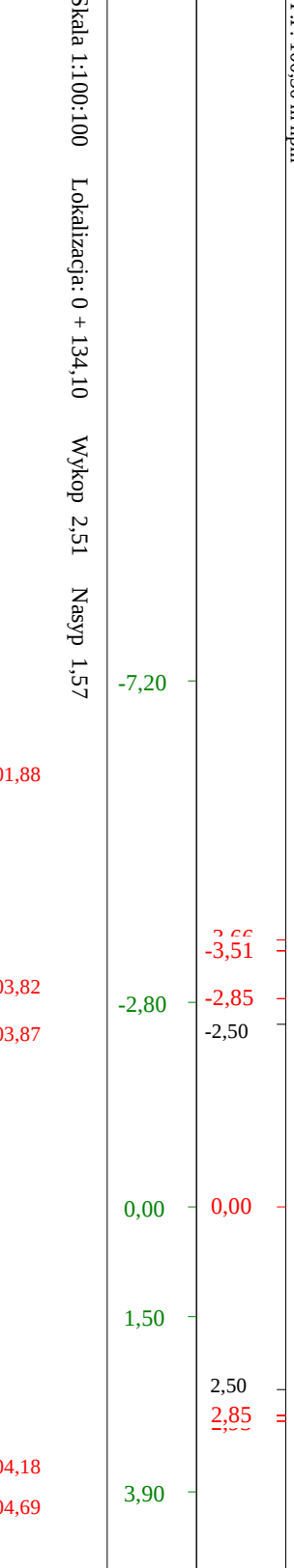
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 177,00 Wykop 1,70 Nasyp 0,09



P.P. 100.30 m npm



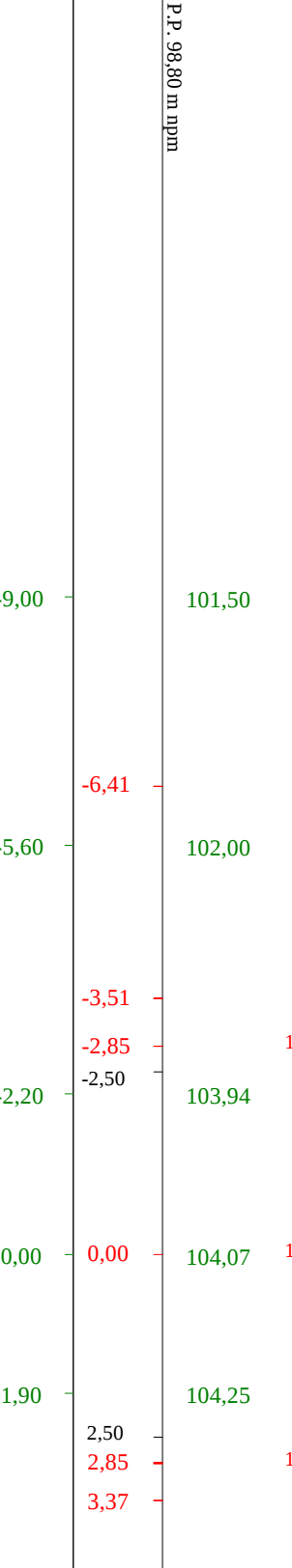
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 200,00 Wykop 4,47 Nasyp 0,01



P.P. 95.00 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 250,00 Wykop 2,20 Nasyp 0,00



P.P. 99.30 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 300,00 Wykop 2,20 Nasyp 0,00



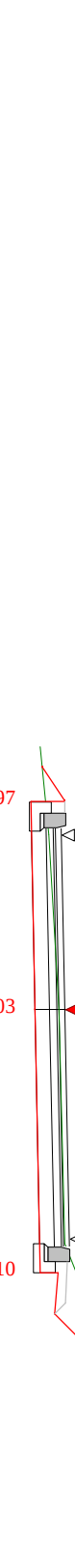
P.P. 95.80 m npm



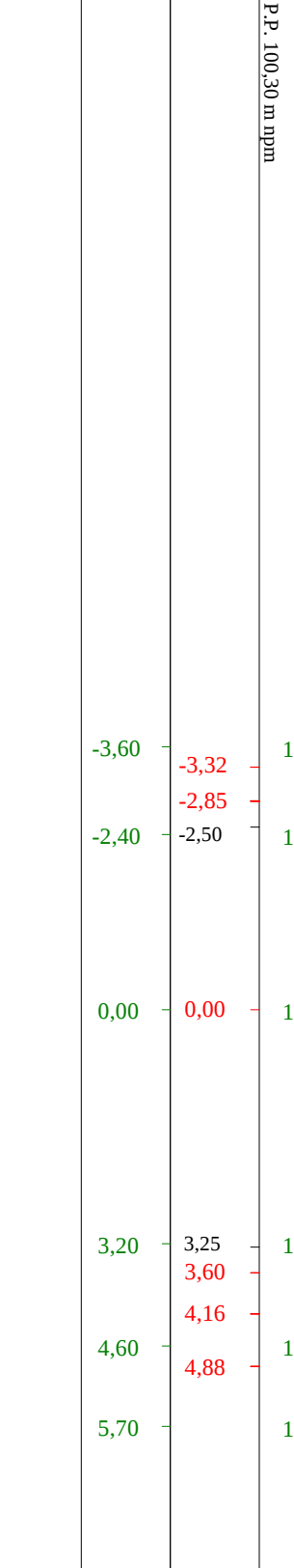
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 350,00 Wykop 2,20 Nasyp 0,00



P.P. 100.30 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 400,00 Wykop 2,20 Nasyp 0,00



P.P. 96.80 m npm



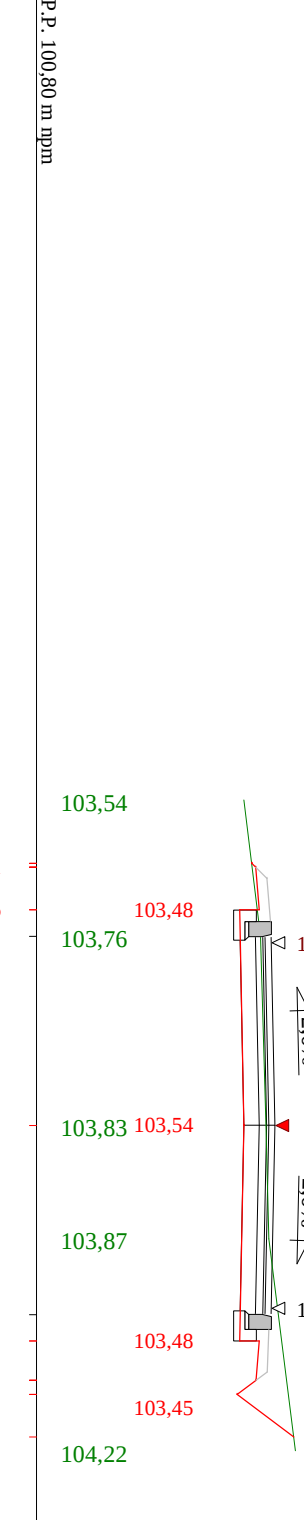
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 450,00 Wykop 2,20 Nasyp 0,00



P.P. 99.30 m npm

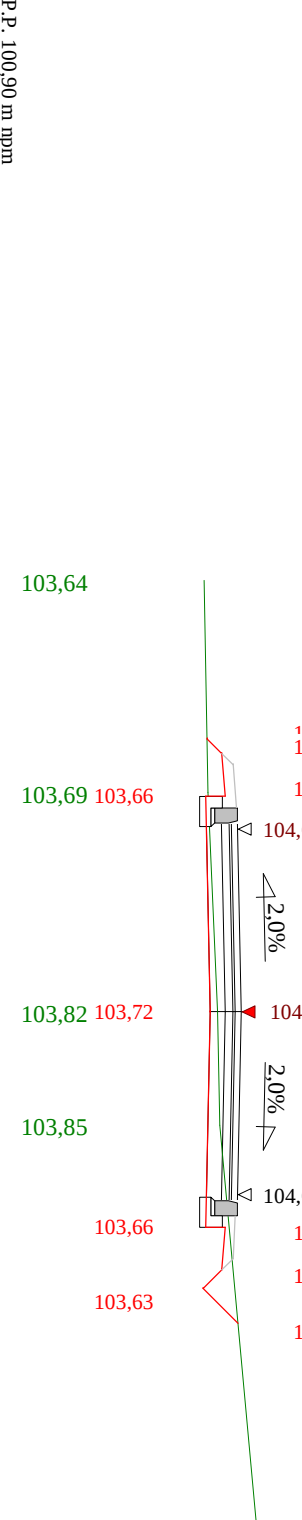


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 212,20 Wykop 2,37 Nasyp 0,02



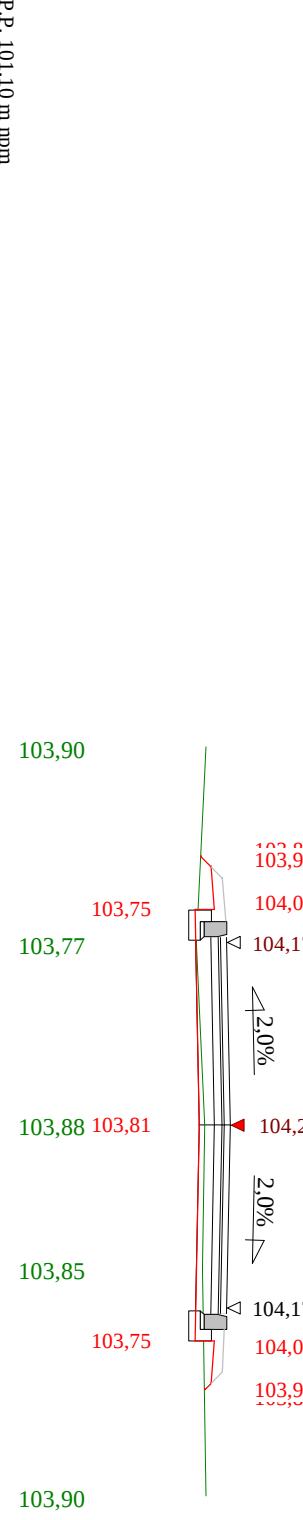
P.P. 100,80 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 243,60 Wykop 0,92 Nasyp 0,14



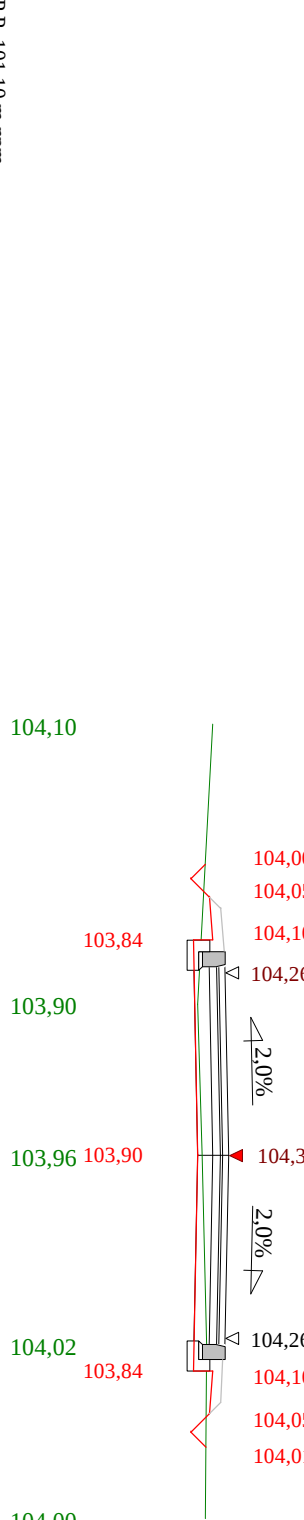
P.P. 100,90 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 265,30 Wykop 0,33 Nasyp 0,18



P.P. 101,10 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 286,90 Wykop 0,58 Nasyp 0,10



P.P. 101,10 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 309,60 Wykop 0,72 Nasyp 0,09



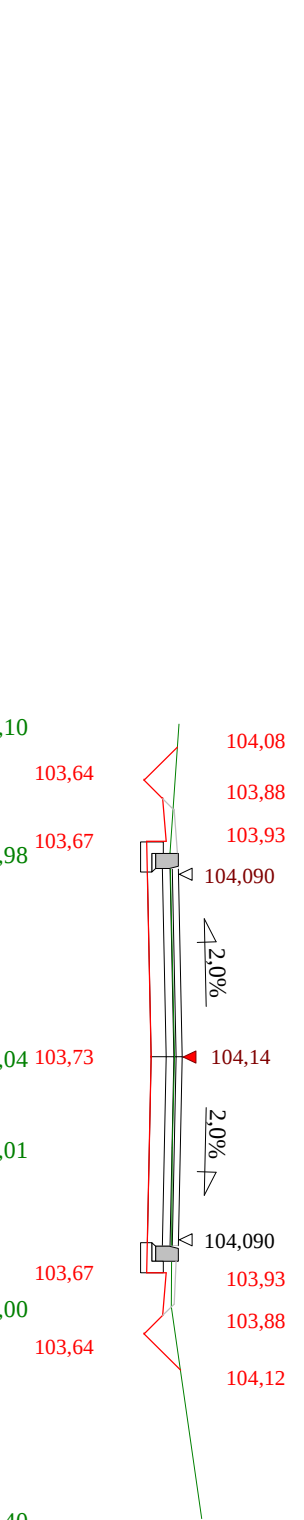
P.P. 101,20 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 324,90 Wykop 0,60 Nasyp 0,11



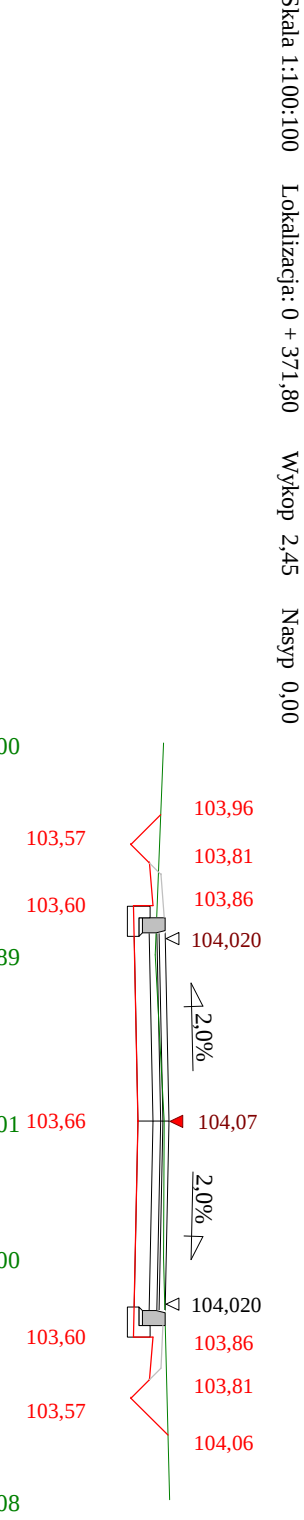
P.P. 101,10 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 359,10 Wykop 2,20 Nasyp 0,00



P.P. 100,90 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 371,80 Wykop 2,45 Nasyp 0,00



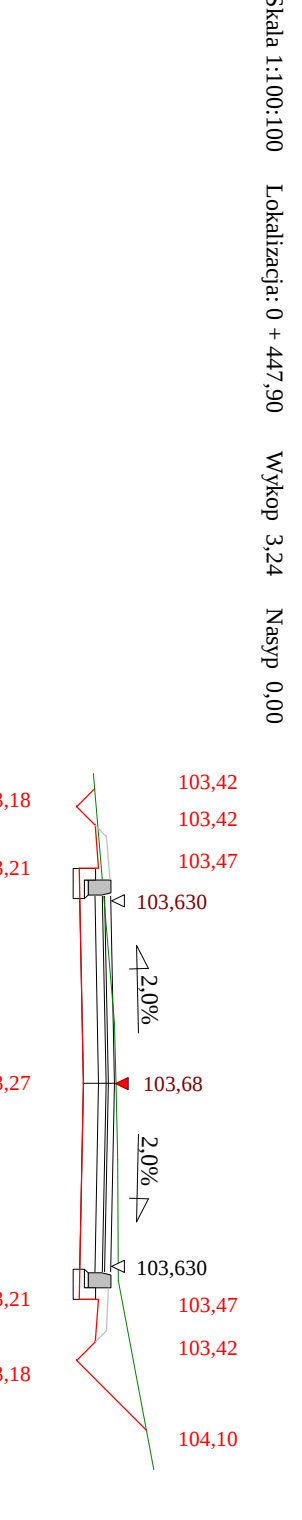
P.P. 100,90 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 409,20 Wykop 2,70 Nasyp 0,00



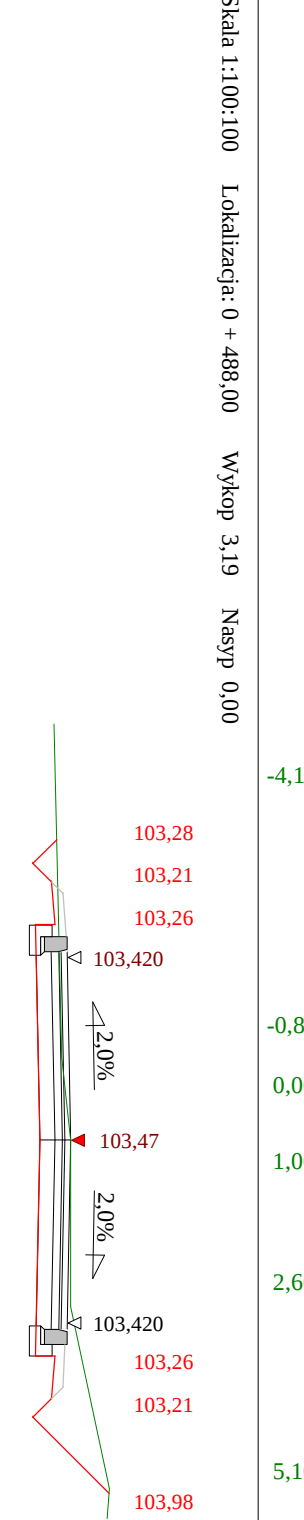
P.P. 100,70 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 447,90 Wykop 3,24 Nasyp 0,00

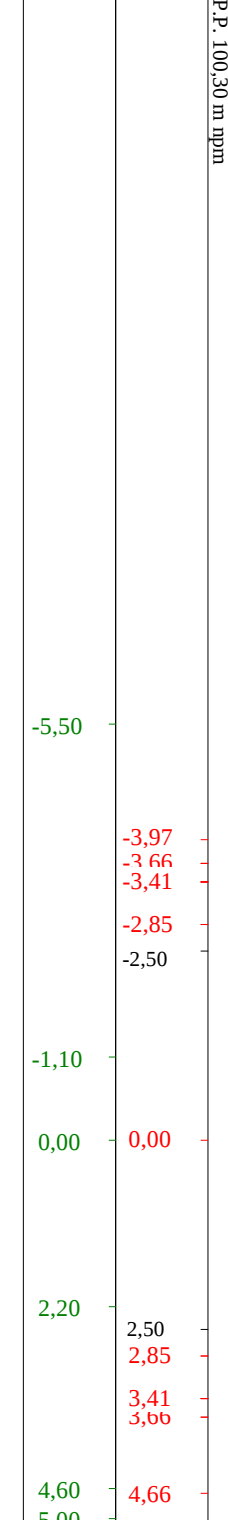


P.P. 100,50 m npm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 488,00 Wykop 3,19 Nasyp 0,00



P.P. 100,30 m npm



Rysunek	Projektant: mgr inż. Jacek Gierba		Rys. nr 5
Zadanie	Pracownia Projektowa "dlb" Lubuski Zakład 14-200 Białystok 20		
Inwestor	Gmina Kisielce		
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb" Lubuski Zakład 14-200 Białystok 20		
Projektant	mgr inż. Jacek Gierba		
Asystent	mgr inż. Jacek Gierba		

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

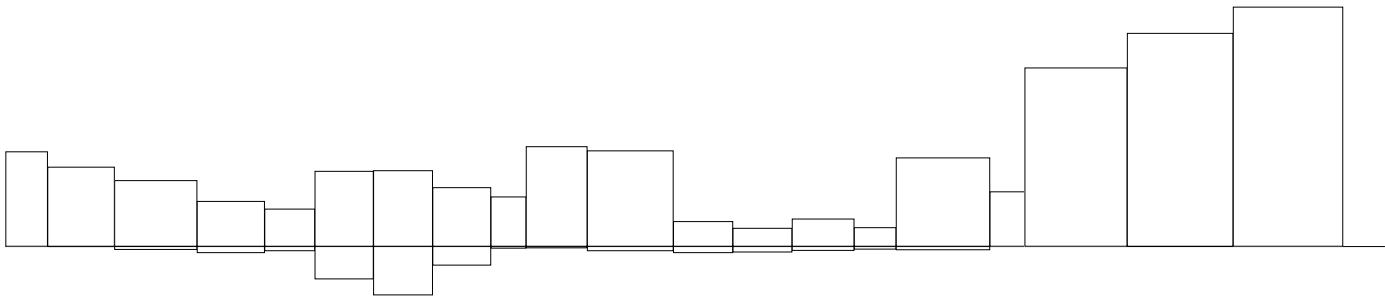
Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	4,47	0,01	50,98	0,07	0,07	50,91		0,00	0,00
0	15,30	2,20	0,00	42,78	0,14	0,14	42,64		50,91	
0	39,70	1,31	0,01	35,46	1,72	1,72	33,74		93,55	
0	69,80	1,05	0,10	24,28	3,53	3,53	20,75		127,29	
0	94,40	0,93	0,18	20,26	2,35	2,35	17,91		148,04	
0	112,70	1,29	0,07	40,60	17,55	17,55	23,05		165,95	
0	134,10	2,51	1,57	40,94	26,25	26,25	14,69		189,01	
0	155,70	1,28	0,86	31,75	10,12	10,12	21,63		203,69	
0	177,00	1,70	0,09	26,81	0,96	0,96	25,86		225,32	
0	189,90	2,46	0,06	53,84	0,91	0,91	52,92		251,18	
0	212,20	2,37	0,02	51,61	2,48	2,48	49,12		304,10	
0	243,60	0,92	0,14	13,51	3,46	3,46	10,06		353,22	
0	265,30	0,33	0,18	9,79	3,09	3,09	6,71		363,28	
0	286,90	0,58	0,10	14,80	2,19	2,19	12,61		369,98	
0	309,60	0,72	0,09	10,11	1,49	1,49	8,62		382,60	
0	324,90	0,60	0,11	47,85	1,83	1,83	46,02		391,21	
0	359,10	2,20	0,00	29,52	0,00	0,00	29,52		437,23	
0	371,80	2,45	0,00	96,22	0,00	0,00	96,22		466,75	
0	409,20	2,70	0,00	114,96	0,00	0,00	114,96		562,97	
0	447,90	3,24	0,00	129,02	0,00	0,00	129,02		677,93	
0	488,00	3,19	0,00						806,95	
Sumy:				885,10	78,14	78,14	806,95	0,00		

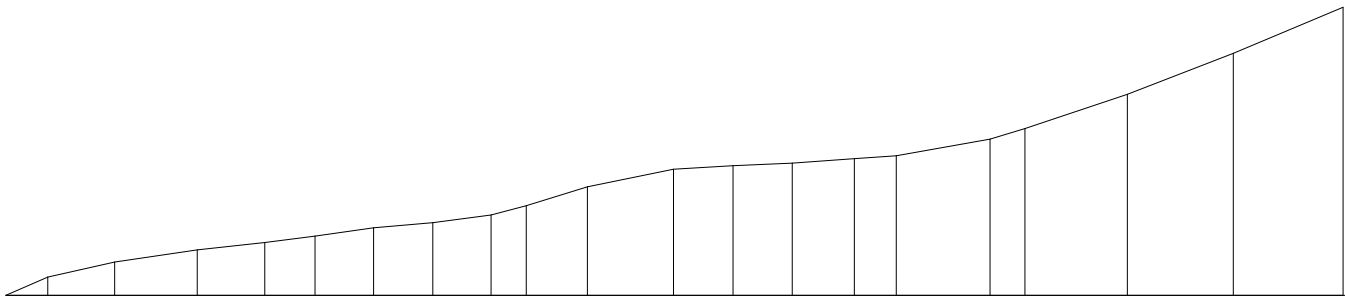
Sprawdzenie: $885,10 - 78,14 = 806,95 = 806,95 - 0,00$
 $885,10 - 806,95 = 78,14 = 78,14 - 0,00$

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 200,34 , strona prawa = 338,77 , suma = 539,11
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 173,10 , strona prawa = 14,79 , suma = 187,89

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów

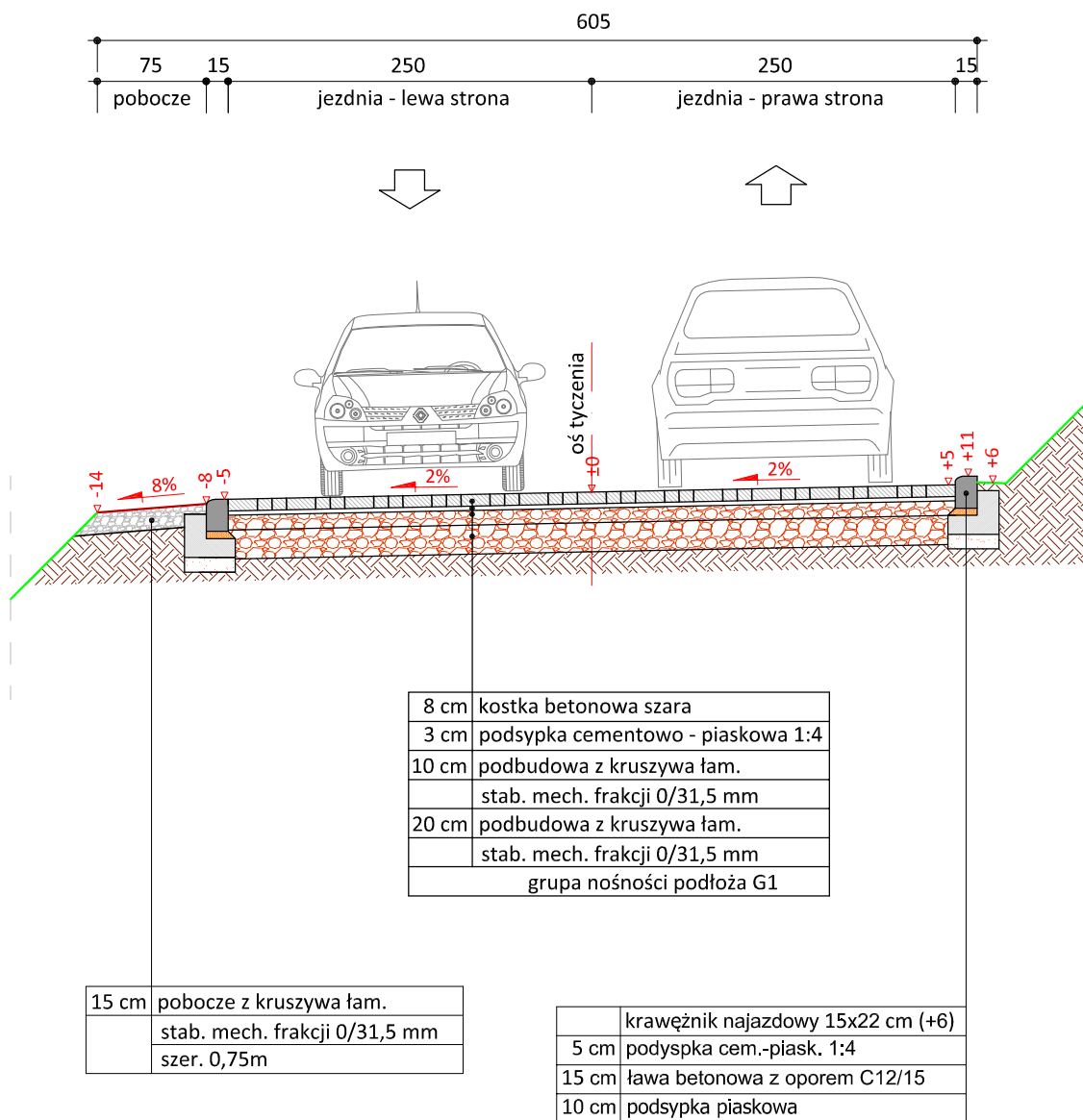


Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 806,95).

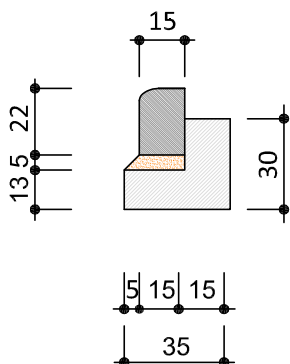


PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



skala 1:25



krawężnik najazdowy
15x22cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach

Adres obiektu budowlanego:

Miasto Kisielice
obręb 1 dz. nr 473; 459; 463; 440; 460; 439

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kisielice
14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

6.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

09.2016r.

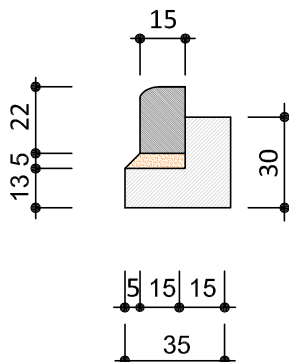
tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

09.2016r.

skala 1:50

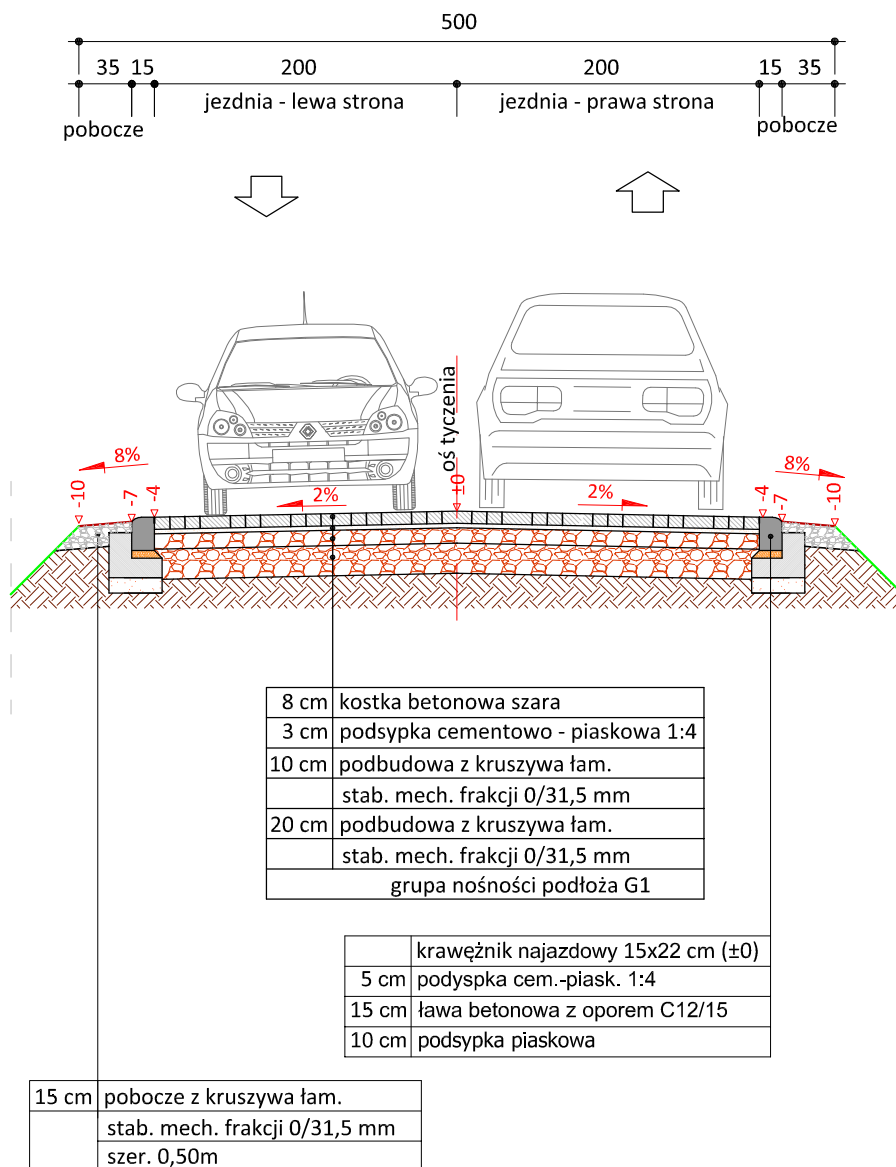


krawężnik najazdowy
15x22cm

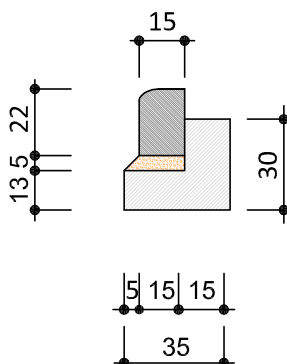
 dib PRACOWNIA PROJEKTOWA		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070		
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach				
Adres obiektu budowlanego: Miasto Kisielice obręb 1 dz. nr 473; 459; 463; 440; 460; 439		Nazwa i adres inwestora: Gmina Kisielice 14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY II - II		Skala: 1:50	Nr rys. 6.2.	
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	09.2016r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	09.2016r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

skala 1:50



skala 1:25



krawężnik najazdowy
15x22cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Cmentarnej w Kisielicach

Adres obiektu budowlanego:

Miasto Kisielice
obwód 1 dz. nr 473; 459; 463; 440; 460; 439

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kisielice
14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

Skala:

1:50

Nr rys.

6.3.

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

Branża

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

Data:

09.2016r.

Podpis

09.2016r.