

PROJEKT TECHNICZNY

**Temat:** Przebudowa drogi gminnej na działce nr 401 obręb 6 w Jędrychowie

**Adres**: Jędrychowo, dz. nr 401, Obręb: 6, Gmina Kisielice

**Inwestor**: Gmina Kisielice, ul. Daszyńskiego 5, 14-220 Kisielice

**Branża:** Drogowa

Oświadczam, że projekt techniczny został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| branża | projektant | podpis |
| drogowa | mgr inż. Radosław Kulerski  KUP/0161/PWBD/15 |  |

Sierpień 2022

Spis treści

* uprawnienia i zaświadczenia
* opis techniczny
* projekt sytuacyjno-wysokościowy rys. 1
* przekroje konstrukcyjne rys. 2

**Opis techniczny:**

Do projektu technicznego przebudowy drogi gminnej na działce nr 401 obręb 6 w Jędrychowie

**1. Podstawa opracowania:**

1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

1.2. Wytyczne projektowania - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

1.3. Wizja lokalna.

**2. Stan istniejący**

Droga o nawierzchni z kruszyw niezwiązanych. W pasie drogowym uzbrojenie podziemne.

**3. Zakres opracowania:**

Opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy drogi poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni i utwardzenia nawierzchni betonem asfaltowym.

**4. Stan projektowany**

**4.1. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe**

**Jezdnia**

Zaprojektowano przebudowę drogi dł. 390 mb w granicach pasa drogowego. Szerokość projektowanej jezdni 5,0 m. Istniejącą nawierzchnię należy wyprofilować do spadków poprzecznych obustronnych 2-2,5% a na łukach spadek jednostronny 2-2,5%. Niweleta projektowanej drogi biegnie po istniejącej niwelecie.

Projektowana nawierzchnia:

* beton asfaltowy AC11S gr. 6 cm,
* wyrównanie istniejącej nawierzchni – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, średnia gr. 15 cm.

Zaprojektowano nadanie spadków poprzecznych jezdni zapewniających spływ wody i bezpieczeństwo użytkowania poprzez wyprofilowanie jezdni.

Po zakończeniu robót, nawierzchnię pasa drogowego oczyścić z pozostałości po budowie.

**Pobocza**

Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. 15 cm po obu stronach projektowanej jezdni, szerokości 0,75 m. Spadek poprzeczny poboczy na odcinku prostym 8%. Spadek poprzeczny poboczy na odcinku krzywoliniowym:

* po wewnętrznej stronie łuku: 4,0%
* po zewnętrznej stronie łuku: 2,0% w kierunku jezdni, na pozostałej części - 2% w kierunku przeciwnym

Opracował mgr inż. Radosław Kulerski