



RADOSŁAW KULERSKI
MGR INŻ. BUDOWNICTWA

ul. Dworcowa 25
86-320 Łasin

500-058-827
radex.lasin@wp.pl

NIP: 8761975417

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat: Przebudowa drogi - Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni - Trupel

Adres: Dz. nr 243, Obręb: Trupel, Gmina Kisielice

Inwestor: Gmina Kisielice, ul. Daszyńskiego 5, 13-220 Kisielice

Branża: Drogowa

Oświadczam, że projekt wykonawczy został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża	projektant	podpis
drogowa	mgr inż. Radosław Kulerski KUP/0161/PWBD/15	

Styczeń 2022

Spis treści

- uprawnienia i zaświadczenia
- opis techniczny
- projekt sytuacyjno-wysokościowy rys.1
- konstrukcja nawierzchni rys.2

Opis techniczny:

Do projektu wykonawczego powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogi – Trupel

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 1.2. Wytyczne projektowania - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
- 1.3. Wizja lokalna.

2. Stan istniejący

Droga o nawierzchni gruntowej, żwirowej i z tłucznia szerokości 3,00-6,00m, długości 3540mb. W pasie drogowym uzbrojenie podziemne.

3. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi poprzez nadanie wymaganych profili poprzecznych i powierzchniowego utwardzenia nawierzchni.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Jezdnia:

Zaprojektowano remont drogi w granicach pasa drogowego.

Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR1
- długość 300 mb,
- powierzchnia nawierzchni 1502 m²
- szerokość jezdni 5,00 m
- przekrój drogowy
- spadek jezdni daszkowy 2-2,5%

Istniejącą nawierzchnię tłuczniową należy wyprofilować do spadków poprzecznych obustronnych 2-2,5% a na łukach spadek jednostronny 2-2,5% a następnie uszczelnić nawierzchnię przez czterokrotne powierzchniowe utwardzenie. Niweleta projektowanej drogi

biegnie po istniejącej niwelecie.

Projektowana nawierzchnia:

- warstwa grys – utwalenie dwukrotne I-16/31,5; II- 8/16;
- warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 5 cm
- uszczelnienie nawierzchni czterokrotne – skropienie lepiszczem
- istniejąca nawierzchnia drogi.

Zaprojektowano nadanie spadków poprzecznych jezdni zapewniających spływ wody i bezpieczeństwo użytkowania przez wyprofilowanie jezdni.

W celu uszczelnienia nawierzchni zaprojektowano dwukrotne powierzchniowe utwalenie nawierzchni grysami z emulsją asfaltową kationową średniorozpadową K2.

Do wykonania nawierzchni użyć następujących frakcji grysów: I -16/31,5; II-8/16;

Po zakończeniu robót, nawierzchnię pasa drogowego oczyścić z pozostałości po budowie.

Pobocza:

Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. 5 cm po obu stronach projektowanej jezdni, szerokości 0,75 m. Spadek poprzeczny poboczy na odcinku prostym 8%.

Spadek poprzeczny poboczy na odcinku krzywoliniowym:

- po wewnętrznej stronie łuku: 4,0%
- po zewnętrznej stronie łuku: 2,0% w kierunku jezdni, na pozostałej części - 2% w kierunku przeciwnym

Opracował mgr inż. Radosław Kulerski

Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym, wykopy liniowe
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie i ułożenie nawierzchni
- Wykonanie pomiarów powykonawczych i kontrolnych
- Komisyjny odbiór robót

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki mieszkalne
- drogi, chodniki,
- Istniejące uzbrojenie (linie kablowe, inne)

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- jezdnie ulic
- uzbrojenie

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- zbliżenie się na niebezpieczną koparek i innych urządzeń ruchomych- obrażenia ciała
- wywrócenie, zsuniecie, rozsunięcie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i urządzeń – możliwość przygniecenia pracowników
- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparka– możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- przebywanie osób postronnych na placu budowy- możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- zasypanie pracownika w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsuwaniem)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak ogrodzenia strefy niebezpiecznej)
- prace za i wyładunkowe materiałów i sprzętu
- możliwość porażenia
- używanie elektronarzędzi – możliwość wystąpienia obrażeń ciała.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien obejmować szkolenie wstępne i okresowe dotyczące prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia, obsługą maszyn i innych urządzeń technicznych,

postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielenia pierwszej pomocy. Obsługę sprzętu drogowego i pojazdów samochodowych stanowić powinni wykwalifikowani kierowcy i operatorzy, muszą oni posiadać aktualne uprawnienia, badania lekarskie i szkolenia.

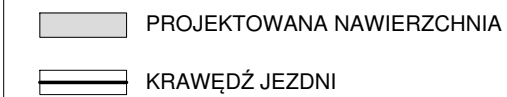
6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracownicy obsługujący sprzęt muszą mieć odzież ochronną i roboczą, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- na czas budowy ulica powinna być wyłączona z ruchu samochodowego lub należy opracować czasową organizację ruchu według obowiązujących przepisów
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia oraz inne szkodliwe czynniki powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Szczególnie rygorystycznie należy egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem, kasków ochronnych przy robotach załadunkowe - wyładunkowych, robotach ziemnych, nawierzchniowych, okularów, zwieraczy faz, uziemień przenośnych przy robotach elektrycznych
- na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy oraz podręczny sprzęt gaśniczy
- na budowie powinien być na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, straży pożarnej, posterunku policji, najbliższego punktu telefonicznego
- ruch pieszy powinien odbywać się na przeciwległym chodniku lub poboczu teren budowy i
- trasy ruchu pieszego należy odpowiednio oznakować tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi lub ogrodzeniami w celu jednoznacznego oddzielenia osób postronnych od placu budowy

Opracował mgr inż. Radosław Kulerski

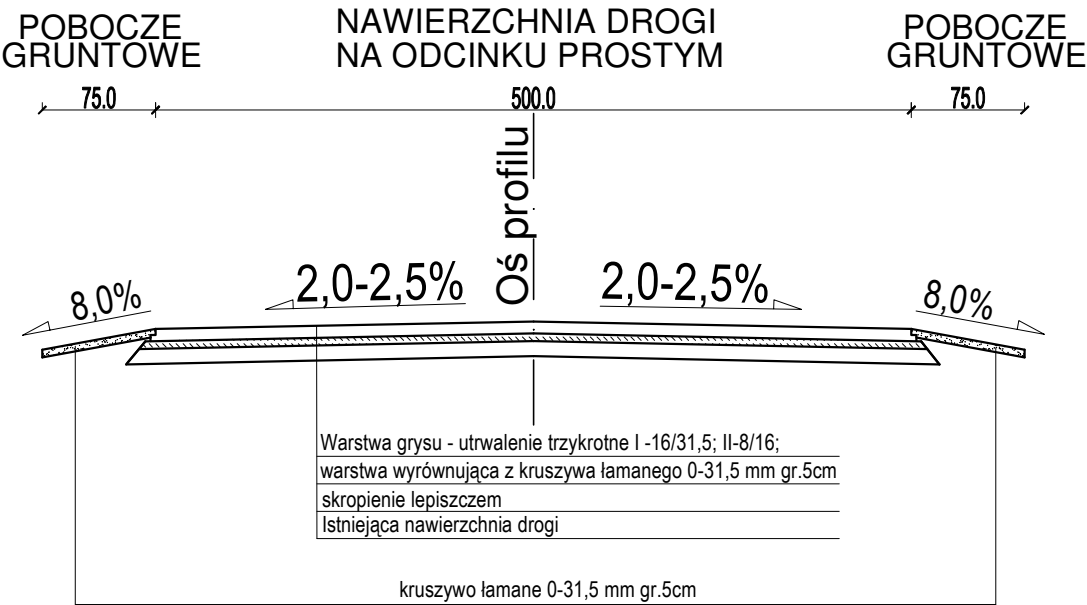
DROGI

PROJEKT SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY



RADEX Obsługa Inwestycji				
Dworcowa 25, Łasin				
TEMAT:	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI - TRUPEL			
ADRES:	DZ. NR 243, OBRĘB TRUPEL GMINA KISIELICE			
INWESTOR:	GMINA KISIELICE, UL. DASZYŃSKIEGO 5, 13-220 KISIELICE			
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	01.2022	D-1
PROJEKT:	WYKONAWCZY	SKALA:	1:500	
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Kulerski	Upr.bud.nr.:	KUP/0161/PWBD/15	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr.:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr.:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



RADEX Obsługa Inwestycji				
Dworcowa 25, Łasin				
TEMAT:	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI - TRUPEL			
ADRES:	DZ. NR 243, OBRĘB TRUPEL GMINA KISIELICE			
INWESTOR:	GMINA KISIELICE, UL. DASZYŃSKIEGO 5, 13-220 KISIELICE			
RYSUNEK:	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	01.2022	D-2
PROJEKT:	WYKONAWCZY	SKALA:	1:50	
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Kulerski		Upr.bud.nr: KUP/0161/PWBD/15	
SPRAWDZAJĄCY:			Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:			Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				